

Zertifikat / Certificate Anbauanleitung / Owners manual

Y02

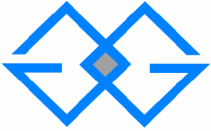


Yamaha
YZS 1000 Fazer
RN06; Bj./Yr. '00 -

Serien-Nr./ Serial-No.



Abbildung ähnlich !



GILLES TOOLING KG



English: Thank you for purchasing a GILLES TOOLING product. After you have finished the proper mounting of the AS 31 GT, we wish you a lot of riding fun with the unique GILLES TOOLING system.

 Please follow these safety instructions closely!

- 1) In order to guarantee a proper function, it is very important to read the manual instruction attentively before installation
- 2) Lubricate all screwings with grease to avoid seizing of the aluminium connections
- 3) After each mounting check all screws for correct tightening and specified torque
- 4) Take care that any parts of the footrest system always have a minimum distance of 5 mm to any mobile vehicle parts.

AS 31 GT is a multi-variable footrest system, however the adjustment possibilities depend on the design of the respective motorcycle. We cannot guarantee all adjustment possibilities when using aftermarket parts as i.e. muffler, as the indicated adjustment possibilities relate to stock bikes.

For Germany: For TÜV registration, you need the included blue certificate (backside of the manual).



WARNING!

- Our products are supposed to be mounted only by skilled personnel.
- Non-compliance with the instructions can be hazardous for your health or life and/or can cause heavy damages to the machine.
- Also we will not give warranty or be liable for damages due to failure with our instructions.
- Please keep the manual instruction at a safe place. In case of selling our product, please hand the manual/instructions over to the new owner as the whole documentation is an important part of the product. Please keep the manual instruction at a safe place.

Deutsch: Wir bedanken uns für den Erwerb eines GILLES TOOLING Produkts. Wenn Sie den AS 31 GT fachgerecht montiert haben, wünschen wir Ihnen viel Spaß mit dem einzigartigen System von GILLES TOOLING.

 Bitte beachten Sie nachfolgende Anweisung!

- 1) Um ein ordnungsgemäßes Funktionieren zu gewährleisten ist es sehr wichtig, die Anbauanleitung vor der Montage aufmerksam durchzulesen:
- 2) Alle Verschraubungen mit Fett einschmieren, um Festfressen von Aluminiumverbindungen zu verhindern.
- 3) Nach jeder Montage alle Schrauben auf festen Sitz und vorgeschriebenes Drehmoment überprüfen.
- 4) Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile der Fußrastenanlage immer einen Mindestabstand von 5 mm zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.

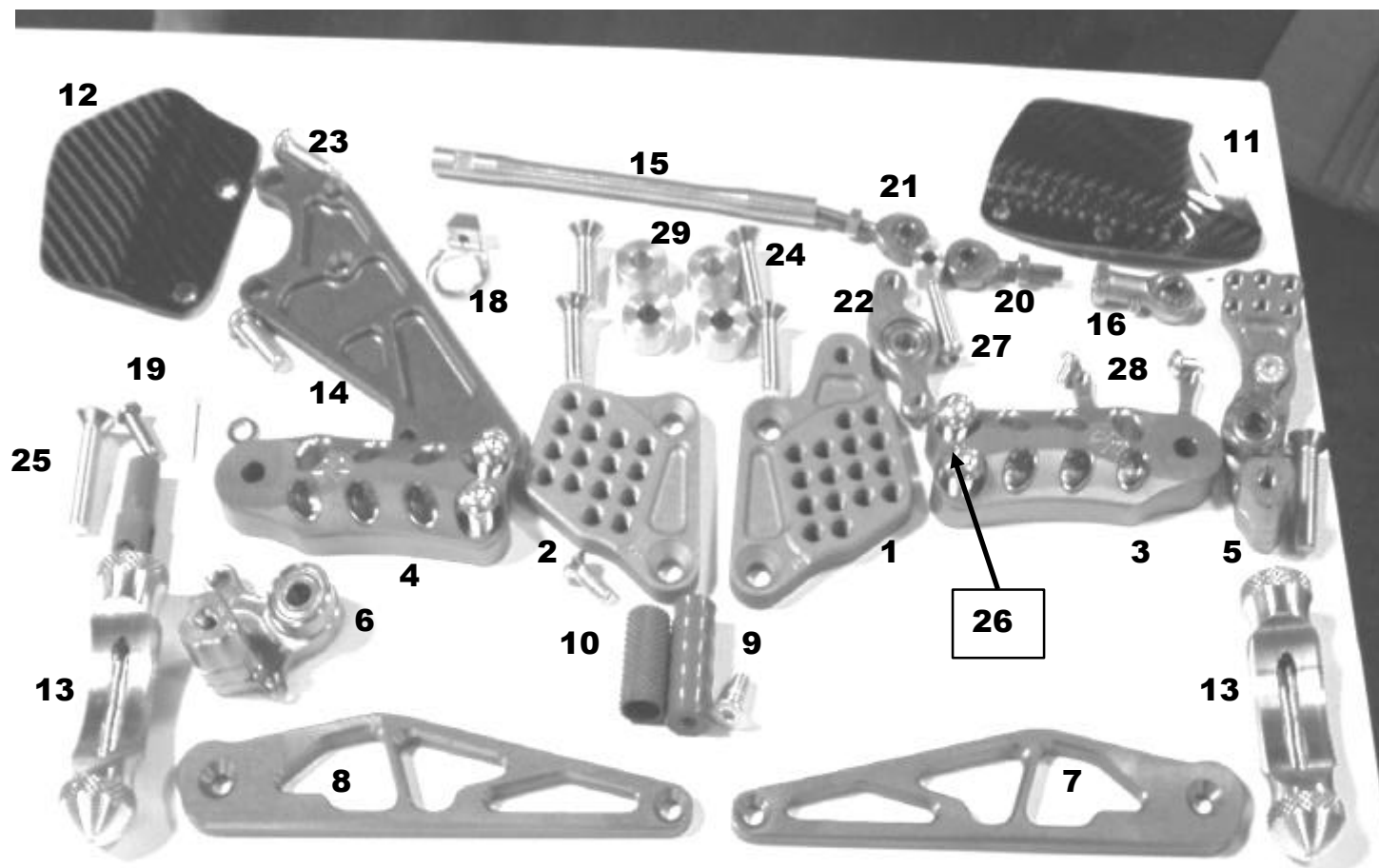
AS 31 GT ist ein multivariablen Fußrastensystem, jedoch sind die Einstellmöglichkeiten von der Bauart des jeweiligen Motorrads abhängig. Bei Verwendung von Sonderzubehörteilen wie z.B. Auspuffanlagen können wir nicht alle Verstellmöglichkeiten garantieren, da die von uns angegebenen Einstellmöglichkeiten sich auf Serienmotorräder beziehen.

Für Deutschland: Zur TÜV Abnahme benötigen Sie das mitgelieferte blaue Gutachten (Rückseite der Anbauanleitung).



WARNUNG!

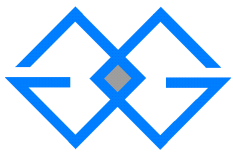
- Unsere Produkte dürfen nur von fachkundigem Personal montiert werden.
- Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu schwerwiegenden Schäden an Mensch und Maschine führen
- Für Schäden, die aufgrund von Nichteinhaltung unserer Anweisungen entstanden sind, können wir keine Haftung oder Gewährleistung übernehmen.
- Bitte bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf. Sollten Sie unser Produkt weiterverkaufen, so übergeben Sie bitte die Anleitung dem neuen Besitzer, denn sie gehört zur Ausstattung des Produkts.



	ATTACHED PARTS	PART NO.	QTY.
1	left basic plate	Y02 GL-*	1
2	right basic plate	Y02 GR-*	1
3	left adjusting plate	UV 01L-*	1
4	right adjusting plate	UV 01R-*	1
5	gear lever bearing	UL 03 L-*	1
6	brake lever bearing	UL 01 R-*	1
7	gear lever	US 02-*	1
8	brake lever	UB 02-*	1
9	gear lever toe piece	UTR 02	1
10	brake lever toe piece	UTR 01 R	1
11	left heel protector	CAR 01L	1
12	right heel protector	CAR01R 8-49	1
13	footrest	UF01	2
14	holder for brake cyl.	UHB 02-*	1
15	gear shaft	USW 09-*	1
16	ball and socket bearing	GIKFR 6	1
17	brake cylinder adapter	UAD 02-35	1
18	holder for stop light	BLS-01	1
19	adapter pin	BO 01	1
20	ball and socket bearing	GAKFR6	1

-* Colour G = gold / T = titanium / B = black

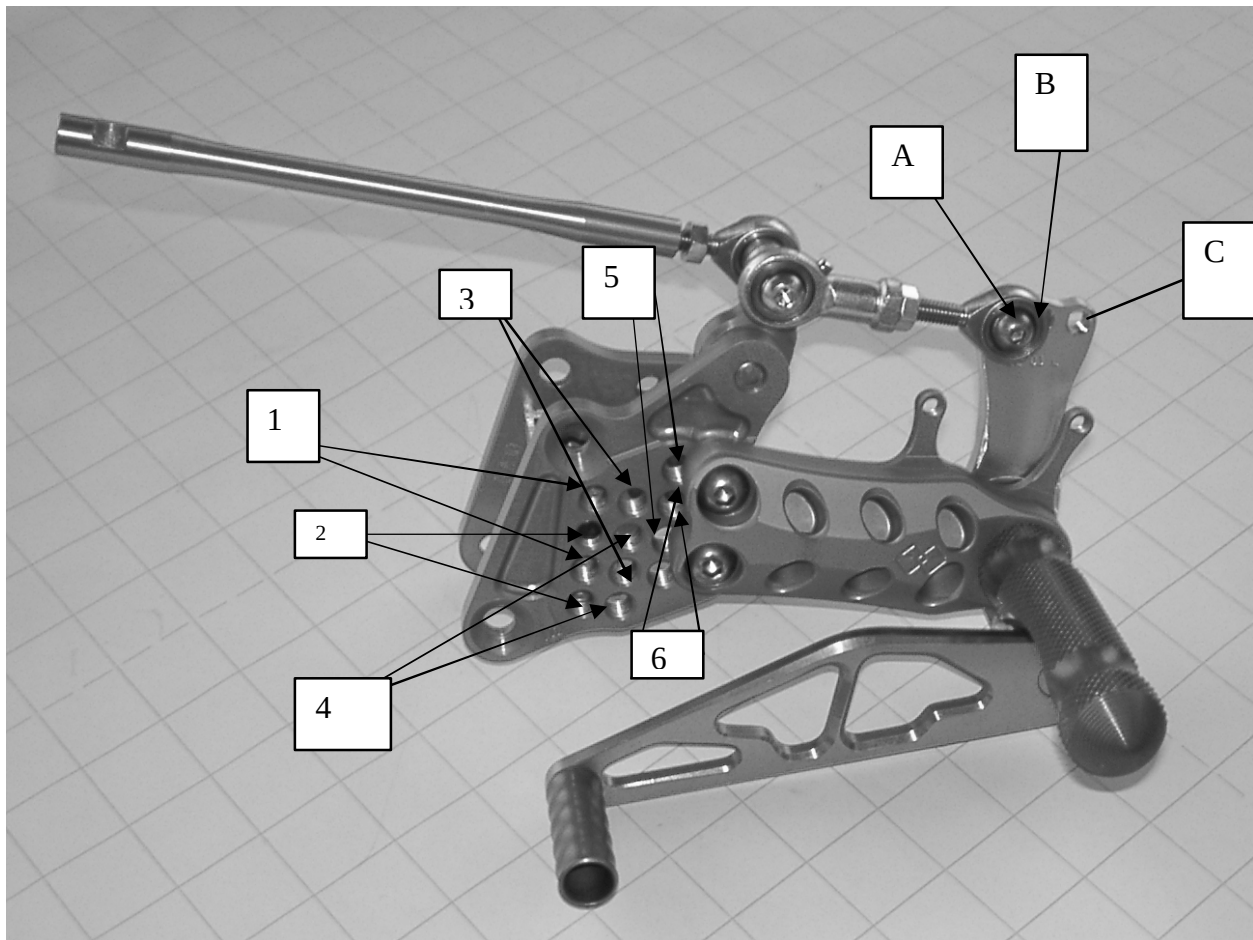
	ATTACHED PARTS	PART NO.	QTY.
21	ball and socket bearing	GAKFL 6	1
22	reversing lever	USU 01	1
23	screw	M8x20 ISO7380	2
24	screw	M8x30 DIN7991	4
25	screw	M8x40 DIN7991	2
26	screw	M8x20 ISO7380	4
27	screw	M6x40ISO 7380	1
28	screw	M5x8 ISO7380	2
29	aluminum collar	DS-20-8-10	4
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			



AS 31 GT

Schaltschema Y02

Stand
11/01
REV
01/01



	A	B	C
1		x	
2		x	
3		x	
4	x		
5	x		
6	x		
7	x		
8	x		

Achtung : Bei Einstellungen in der hintersten Reihe muß der Hauptständer demontiert werden.

Attention: While adjusting in the back position, you have to dismantle the main stand.



Anbauanleitung für Fußrastenanlagen

Achtung !

Da bei der Montage an sicherheitsrelevanten Fahrzeugteilen gearbeitet wird, dürfen die Arbeiten nur von ausgebildetem Fachpersonal durchgeführt werden

Rechte Seite:

Sicherungssplint am Gabelkopf des Bremszylinders entfernen.

Bolzen herausnehmen.

Bremszylinder abschrauben.

Original-Fußrastenanlage abschrauben.

Feder des Bremslichtschalters aushängen.

Bremslichtschalter aus der Einstellmutter herausdrehen.

Einstellmutter vorsichtig aus Halter ausklinken.

Einstellmutter für Bremslichtschalter in den vorgesehenen Halter an der neuen Fußrastenanlage einklipsen.

Bremslichtschalterfeder am Lagerbock des Bremshebels einhängen.

Bremszylinder mit den mitgelieferten Schrauben und Muttern an der Fußrastenanlage befestigen.

Evtl. Original-Gabelkopf entfernen und durch mitgelieferten Gabelkopf ersetzen.

Bolzen durch Gabelkopf und Lagerbock des Bremshebels stecken und mit beigelegtem Splint sichern.

Fußrastenanlage mit mitgelieferten Schrauben am Motorrad an den Befestigungspunkten der Original-Fußrastenanlage anschrauben.

Bremshebel auf gewünschte Höhe einstellen.

Bremslichtschalter einstellen.

Abschließend alle Verschraubungen auf vorgeschriebenes Anzugsdrehmoment überprüfen.

Linke Seite:

Kontermutter von Schaltgestänge lösen.

Schaltgestänge abschrauben.

Original-Fußrastenanlage abschrauben.

Fußrastenanlage mit mitgelieferten Schrauben am Motorrad an den Befestigungspunkten der Original-Fußrastenanlage anschrauben.

Mitgeliefertes Schaltgestänge auf gewünschte Position einstellen und mit Kontermuttern sichern.

Abschließend alle Verschraubungen auf vorgeschriebenes Anzugsdrehmoment überprüfen.

Verstellung der Fußrastenanlage:

Die Fußrastenanlage kann auf beiden Seiten individuell angepaßt werden.

Verschraubung der Verstellplatten auf der Grundplatte lösen.

Verstellplatten in gewünschter Position auf der Grundplatte befestigen.

Einstellung von Bremse und Bremslichtschalter überprüfen, gegebenenfalls korrigieren.

Einstellung des Schaltgestänges überprüfen, gegebenenfalls korrigieren.

Es ist unbedingt darauf zu achten, daß alle Teile der Fußrastenanlage immer einen Mindestabstand von 5 Millimetern zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.

Abschließend alle Verschraubungen auf vorgeschriebenes Anzugsdrehmoment überprüfen.