vers.011 / 02

as31gt.rearsets

gilles.tooling

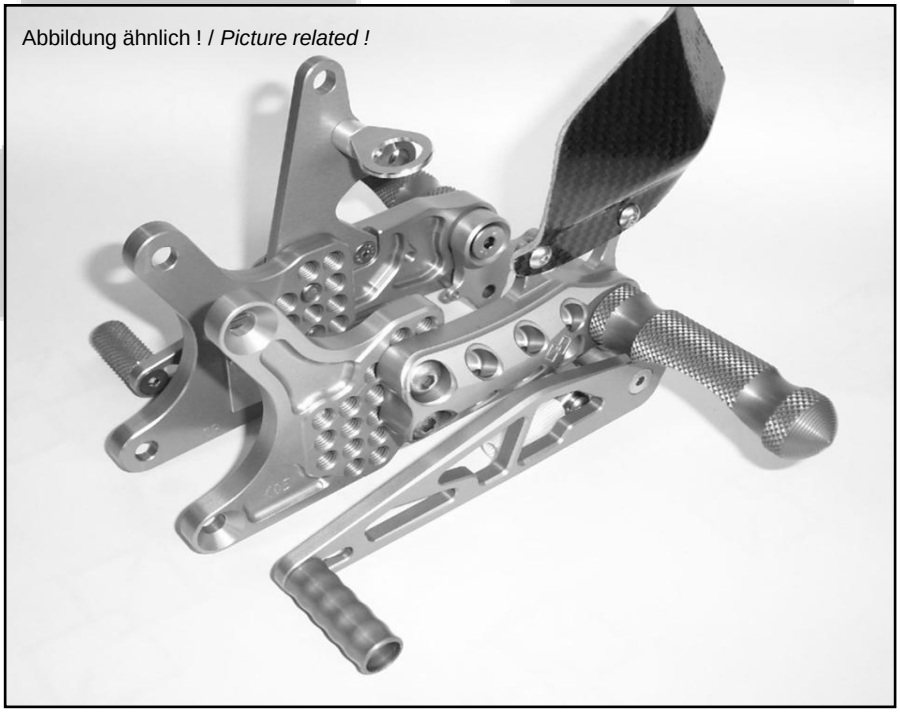
as31gt.rearsets-T01A

Zertifikat

Certificate

Anbauanleitung

Owners manual



www.gillestooling.com

info@gillestooling.com

sicherheitshinweise

as31gt.rearsets

Diese Anbauanleitung ist sorgfältig und vollständig vor Beginn der Einbauarbeiten durchzulesen.

Wir bedanken uns für den Erwerb eines unserer Produkte und wünschen Ihnen viel Spaß. Machen Sie aus einem Serienfahrzeug Ihre individuelle Maschine.

- Sicherheit ist oberstes Gebot.
- Haben Sie das erforderliche Werkzeug und genügend Mechanikerwissen und praktische Erfahrung?
- Unsere Produkte dürfen nur von fachkundigem Personal montiert werden.
- Nichtbeachtung der Anweisung kann zu Beschädigungen des Fahrzeuges, des Produktes bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.
- Für Schäden, die aufgrund von Nichtbeachtung unserer Anweisungen entstanden sind, können wir keine Haftung oder Gewährleistung übernehmen.

Allgemeine Hinweise

- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc.) vor Arbeitsbeginn ablegen.Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss.
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschliesslich auf Serienmotorräder.
- Wir übenehmen keine Gewährleistung für die Verwendung an Sonderumbauten und von Sonderzubehörteilen.
- Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt, ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf, und geben Sie dieses Produkt nur mit dieser Anbauanleitung an Dritte weiter.
- Sollte die erforderliche Anleitung nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an: **info@gillestooling.com**

Betriebserlaubnis

- Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
- Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt:

Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist erforderlich!

- Mit umgekehrtem Schaltschema darf die Fußrastenanlage nicht im öffentlichen Straßenverkehr verwendet werden.

Montagehinweise

- Alle Schrauben und Muttern werden mit Drehmoment nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Drehmomente werden angegeben.
- Klemmflächen dürfen nicht geschmiert werden.
- Alle Schraubverbindungen sind mit einem geeigneten Schmiermittel einzusetzten, um ein Festfressen zu verhindern.
- Arbeiten und Entlüftung am Bremssystems sind nur von fachkundigem Personal durchzuführen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass keine Züge, Kabel oder Leitungen (insbesondere Bremsleitungen) andere Fahrzeugkomponenten berühren oder daran scheuern.
- Nach jeder Montage sind alle Schrauben auf festen Sitz und das vorgeschriebenes Drehmoment zu überprüfen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile der Fussrastenanlage immer einen Mindesabstand von 5mm zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.

safety instructions

as31gt.rearsets

You must read these Installation Instructions carefully and make sure you understand everything they contain, before commencing work.

Thank you for purchasing one of our products and we wish a lot of enjoyable riding. With Gilles you make a standard bike - your bike.

- Safety always comes first.
- Do you have the correct tools?
- Do you have the ability and aptitude to confidently mount thes product. If in doubt consult a skilled technican.
- We always advise fitment is carried out by skilled personal.
- Non-compliance with the instructions can be hazardous. For your own protection and the safety of the bike please always follow the instructions.
- Any Gilles parts will not be covered by warranty it fitted incorrectly.

General instructions

- Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work.
- Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
- A hot engine and exhaust system can burn. Allow all hot parts to cool before commencing work.
- Keep children and household pets well away from the work zone.
- Remove all items of personal jewellry (rings, chains,wristwatch, etc.) before commencing work.
- The fitment instructions relate only to the fitment on a standart motorcycles.
- We cannot warranty or legislate for interaction or interference with non standard or custom parts.
- If a technican is installing the parts please ensure these instructions are passed to the owner.
- Please keep the instruction manual at a safe place. In case of selling our product, please hand the installation instructions over to the new owner.
- Consult **info@gillestooling.com** if the instructions in question are no longer in your possession.

Operating license

- Always comply with the regulations regarding approval in the country of use.
- For the Federal Republic of Germany:

Entry required in the vehicle s registration papers.

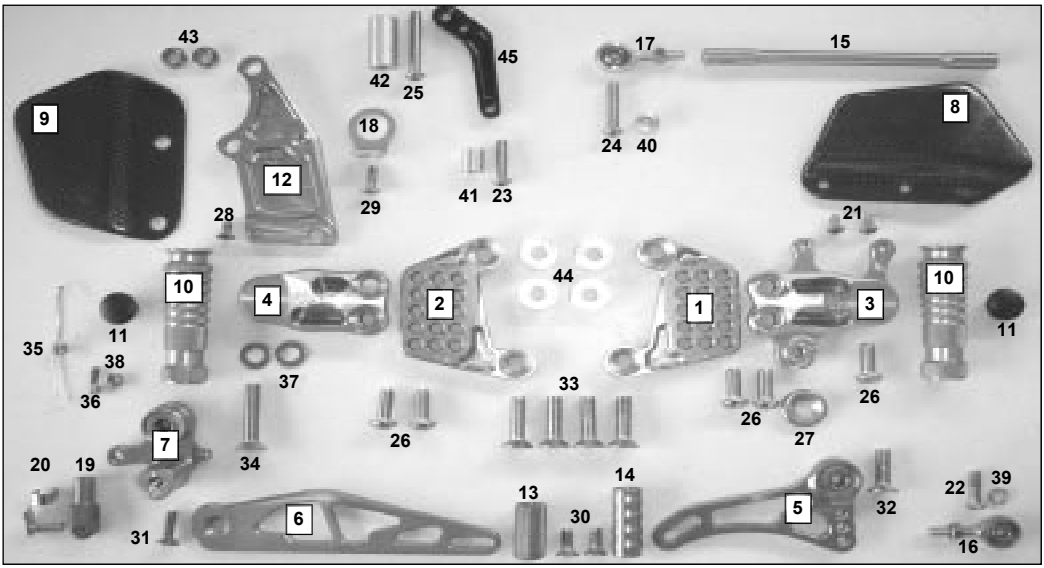
- The footrest system must not be used on public roads if the gearbox shift pattern is reversed.

Assembling note

- Screws, bolts and nuts are tightened in accordance with the applicable DIN/ISO standarts. Tightening torques that deviate from the standards are stated.
- Clamping area must non-greased.
- All threaded connections must be greased with suitable grease. Please be careful with the tools to avoid i.e. scratches.
- Mounting and bleeding at the brake system only by skilled personal.
- Take care that no wires and hoses (especially brake hoses) are too close or touching other components or moving parts.
- After each mounting check all bolts for correct tightening and specified torque moment.
- Take care that any parts from the footrest system always have a minimum clearence of 5 mm to any moving parts.

as31gt-T01A
teileliste / partlist

as31gt.rearsets

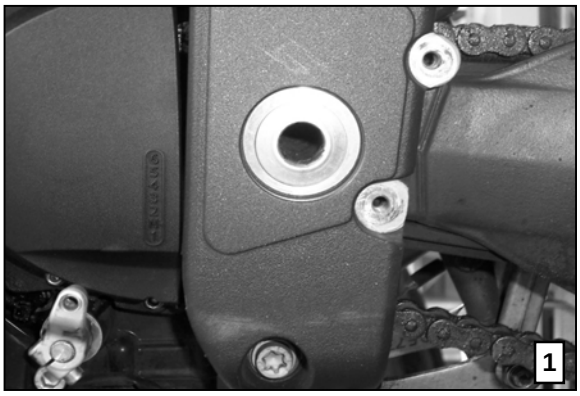


Pos.	Description	Part-No.	Qty.
1	left basic plate	T01GL-*	1
2	right basic plate	T01GR-*	1
3	left adjusting plate	UV02L-*	1
4	right adjusting plate	UV02R-*	1
5	gear lever	US03-*	1
6	brake lever	UB02-*	1
7	brake lever bearing	UL01R-*	1
8	left heel protector	CAR 01L	1
9	right heel protector	CAR 01R 8,5-49	1
10	footrest	UF04-*	2
11	plug	7 702 856	2
12	holder brake cylinder	UHB13-*	1
13	brake lever toe piece	UTR01-*	1
14	gear lever toe piece	UTR02-*	1
15	gear shaft	USW03-*	1
16	ball and socket bearing	GAKFL6	1
17	ball and socket bearing	GAKFR6	1
18	holder stopp light	BLS01	1
19	brakecylinder adapter	UAD02-30	1
20	clip	FKB 6x12	1
21	screw	M5x8-7380-VA	2
22	screw	M6x20-7380-VA	1
23	screw	M6x25-7380-VA	1

Pos.	Description	Part-No.	Qty.
24	screw	M6x30-7380-VA	1
25	screw	M6x40-7380-VA	1
26	screw	M8x20-7380-VA	5
27	bind	BL01-*	1
28	screw	M5x10-7991-VA	1
29	screw	M5x16-7991-VA	1
30	screw	M6x16-7991-VA	2
31	screw	M6x20-7991-VA	1
32	screw	M8x25-7991-VA	1
33	screw	M8x30-7991-VA	4
34	screw	M8x40-7991-VA	1
35	spring	FE 70	1
36	screw	M4x12-912-VA	1
37	washer	ULS8,4	2
38	nut	M4-934-VA	1
39	collar	DS10-6-3	1
40	collar	DS12-6-9	1
41	collar	DS11-6-14	1
42	collar	DS15-6-31	1
43	collar	DS13-8,1-4,5	2
44	collar	DS20-8-8	4
45	holder	HA17-B	1
46			

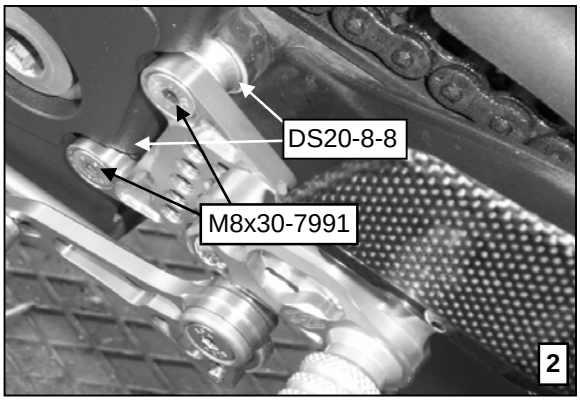
AS31GT-T01A
Anbauanleitung*/manual*

vers.011 / 02
as31gt.rearsets
gilles.tooling



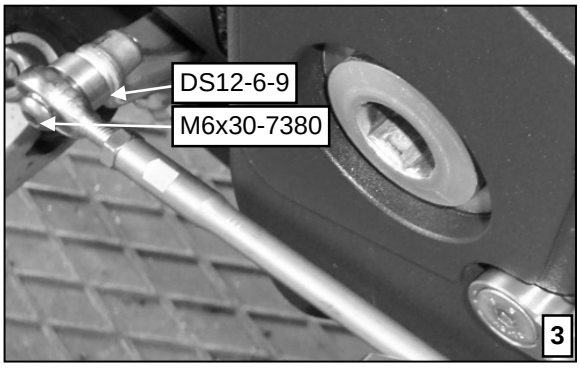
Links:
-Original Rastenanlage, Schalthebel, Schaltwelle und Gelenkkopf an Schaltarm demontieren(1).

Left hand side:
-*Detach original footrest system, gear lever, gear shaft and ball bearing head from gear arm(1).*



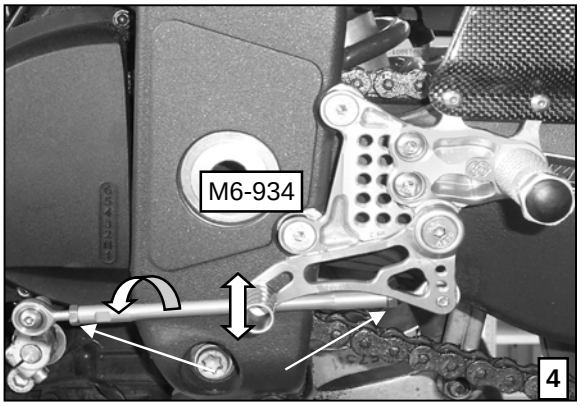
- Grundplatte T01GL mit Schrauben M8x30-7991und Distanz DS20-8-8 an Rahmen befestigen(2).
Anzugsdrehmoment: 20 Nm

-Fasten basic plate T01GL with bolt M8x30-7991and collar DS20-8-8 onto frame(2).
Tightening torque: 20 Nm



-Gelenkkopf GAKFR6 mit Schraube M6x30-7380 und Distanz DS12-6-9 an OEM Schaltarm festschrauben(3).
Anzugsdrehmoment: 10 Nm

-Fit ball bearing GAKFR6 with bolt M6x30-7380 and collar DS12-6-9 onto OEM gear arm(3).
Tightening torque: 10 Nm



-Schalthebelhöhe mit USW03 einstellen und Muttern M6-934 kontern(4).
-Gegebenenfalls Schaltarm in Verzahnung drehen.
Anzugsdrehmoment: 10 Nm

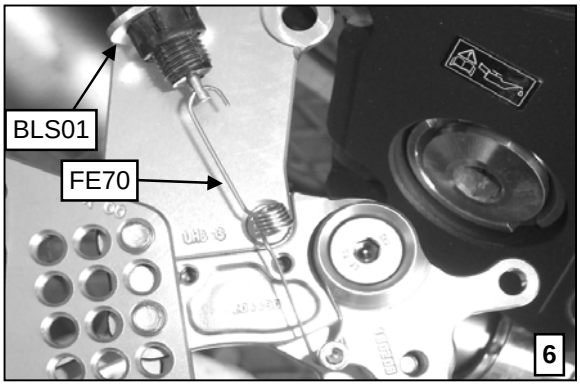
-Adjust gear lever height with USW03 and secure nuts M6-934(4).
-If necessary turn gear arm in toothing.
Tightening torque: 10 Nm

AS31GT-T01A
Anbauanleitung*/manual*

vers.011 / 02
as31gt.rearsets
gilles.tooling

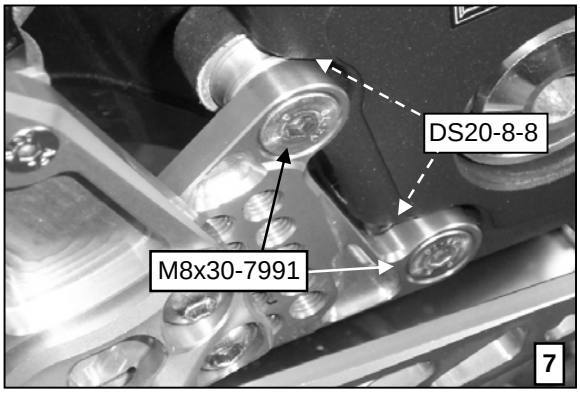
Rechts:
-Original-Rastenanlage, Bremszylinder und Stopplichtschalter demontieren(5).

R*ight hand side:*
-Detach original rearsets, brake cylinder and stoplight switch(5).



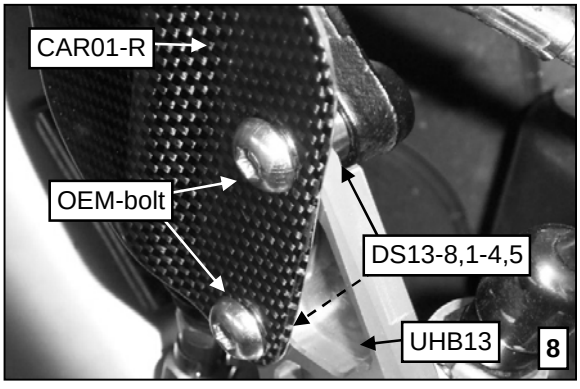
-Stopplichtschalter an BLS01 mit Feder FE70 einsetzen und an Bremshebel einhängen(6).

-Clip stoplight switch with spring FE70 into BLS01 and hook onto brake lever(6).



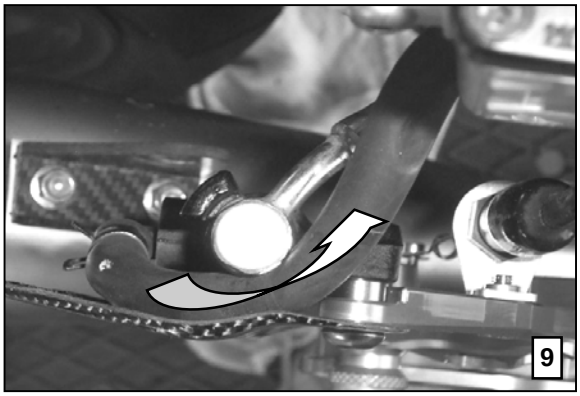
-Grundplatte T01GR mit Schrauben M8x30-7991 und Disstanz DS20-8-8 an Rahmen festschrauben(7).
Anzugsdrehmoment: 20 Nm

-Fasten basic plate T01GR with bolt M8x30-7991 and collar DS20-8-8 onto frame(7).
Tightening torque: 20 Nm



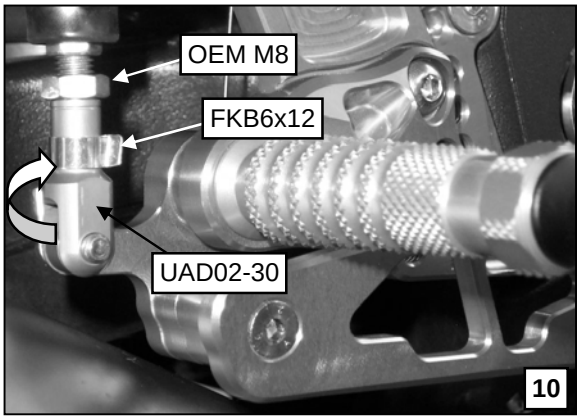
-Bremszylinder mit OEM-Schraube, CAR01-R, und DS13-8,1-4,5 an Halter UHB13 festschrauben (8).
Anzugsdrehmoment: 20 Nm

-Tighten brake cylinder with OEM-bolt, CAR01-R; DS13-8,1-4,5 onto holder UHB13(8).
Tightening torque: 20 Nm



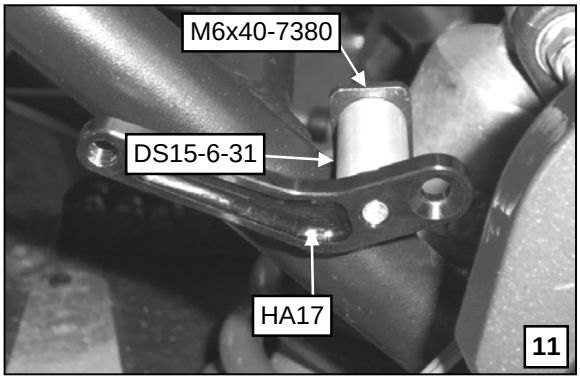
-Zulaufleitung Bremsflüssigkeit wie in Foto verlegen(9).

-Run hose from the brake fluid reservoir as shown in picture(9).



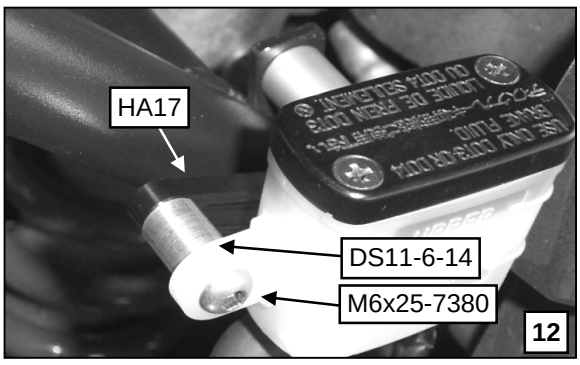
-UAD02-30 an Bremszylinder aufschrauben und mit Federklappbolzen FKB 6x12 sichern(10).
-Bremshebelhöhe an UAD02-30 einstellen und mit original Mutter M8 kontern.
Anzugsdrehmoment: 20 Nm
-Stopplichtschalter einstellen.

-Screw UAD02-30 onto brake cylinder, secure with clip pin FKB 6x12(10).
-Set brake lever at UAD02-30 and secure with OEM nut M8.
Tightening torque: 20Nm
-Adjust stoplight switch.



-Halter HA17 mit Schraube M6x40-7380 und Distanz DS15-6-31 an Rahmen befestigen(11).
Anzugsdrehmoment: 10Nm

-Fit holder HA17 with bolt M6x40-7380 and collar DS15-6-31 onto frame(11).
Tightening torque: 10Nm

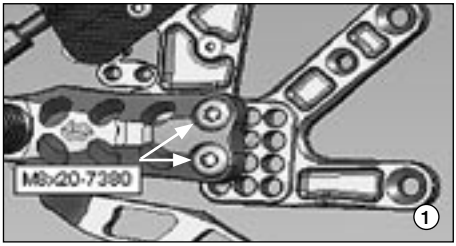


-Bremsflüssigkeitsbehälter mit Schraube M6x25-7380 und Distanz DS11-6-14 an Halter HA17 ausrichten und festschrauben(12).
Anzugsdrehmoment: 10Nm

-Fit brake fluid reservoir with bolt M6x25-7380 and collar DS11-6-14 onto holder HA17(12).
Tightening torque: 10Nm

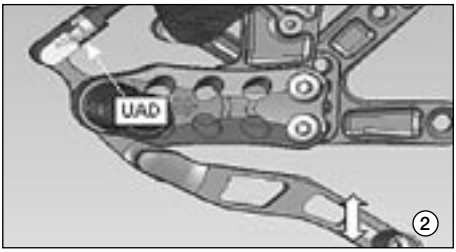
as31gt
einstellungen/adjusting

as31gt.rearsets



- Zur Verstellung der Fussrastenanlage müssen die beiden Klemmschrauben M8x20-7380 der Verstellplatte entfernt werden.
- Nach Einstellung festziehen(1).
  Anzugsdrehmoment: 20Nm

- *To adjust the footrest system, the M8x20-7380 bolts from the adjusting plate(1) have to be removed.*
- *Tighten bolts after adjusting.*
  Tightening torque: 20Nm

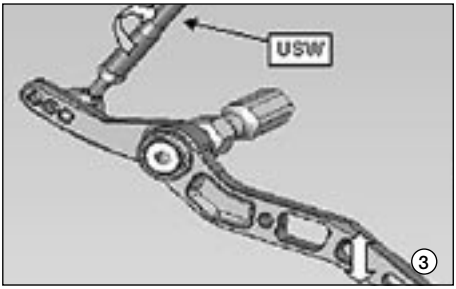


- Die Höheneinstellung des Bremshebels erfolgt durch die Einschraubtiefe des Adapters UAD am Bremszylinder(2).
- Nach Einstellung Adapter an Bremshebel sichern und Kolbenstange kontern.

Hinweis:
- **Bremszylinder darf bei Null-Stellung des Bremshebel nicht gedrückt werden!**

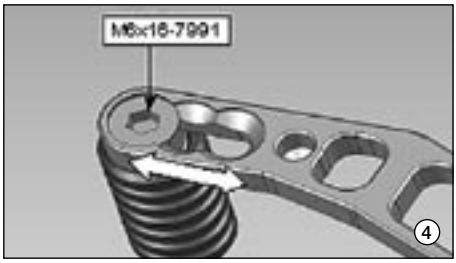
- *Adjust the brake lever height by altering the length of the brake lever adapter UAD(2).*
- *After adjusting secure the brake lever adapter and the brake piston rod.*

Special note:
- ***Ensure Brake piston is not under presure, when brake lever is in the resting position***



- Kontermuttern lösen.
- Um die Höhe des Schalthebels zu verstellen, muss die Schaltstange USW verdreht werden.
- Nach Einstellen Schaltstange mit Kontermuttern sichern(3).
  Anzugsdrehmoment: 10Nm

- *Loosen lock-nuts on gear shaft.*
- *Turn shift rod to adjust shift lever to the desired height(3).*
- *After adjusting, secure shift rod lock-nuts.*
  Tightening torque: 10Nm



- Zur Verstellung des Trittstücks Schraube M6x16-7991 lösen.
- Trittstück linear verschieben, Schraube festziehen(4).
  Anzugsdrehmment: 10Nm

- *To adjust toe piece loosen M6x16-7991 bolt.*
- *Adjust toe piece linearly, re-install bolt(4).*
  Tightening torque: 10Nm

Einstell- und Montagehinweis!
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile der Fussrasten-anlage immer einen Mindestabstand von 5 mm zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.
- Eine sichere und spannungsfreie Lage aller Leitungen und Kabel sind zu beachten.
- Alle Schrauben und Muttern müssen nach Spezifikation befestigt sein.

special note for assembling and adjusting!
- *Take care that any parts of the footrest system always have a minimum distance of 5mm to any mobile vehicle parts.*
- *A secure and zero-potential position of all hoses and cables is required.*
- *All screws, bolts and nuts have to be tightened as specified.*

as31gt-T01A

Packzettel/*Packing Slip*

vers.011 / 02

as31gt.rearsets

gilles.tooling

Pos.	Description	Part-No.	Qty.	OK
1	bolt	M6x25-7380-VA	1	
2	bolt	M6x30-7380-VA	1	
3	bolt	M6x40-7380-VA	1	
4	bolt	M8x30-7991-VA	4	
5	spacer	DS11-6-14	1	
6	spacer	DS12-6-9	1	
7	spacer	DS13-8,1-4,5	2	
8	spacer	DS15-6-31	1	
9	spacer	DS20-8-8	4	
10	spring	FE70	1	
11	holder	HA17-B	1	
10	brake cyl. adapter	UAD 02-30 complete	1	
11	heel guard	CAR01-R-8,5-49	1	
12	manual	AS31GT-T01A-ABA	1	
13	certificate	04TG0133	1	

* = colour; B = black/ G= gold/ T= titan

MA	
Datum	

Revision 04 , 16.01.2014