

as31gt.rearsets K08-CUP

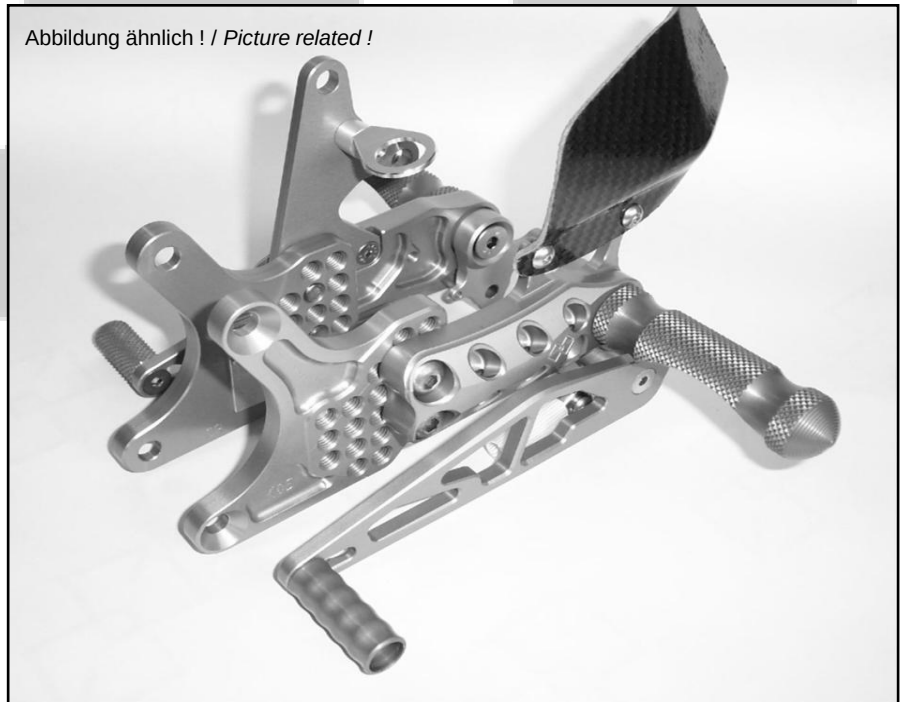
Zertifikat

Certificate

Anbauanleitung

Owners manual

Abbildung ähnlich ! / Picture related !



www.gillestooling.com

info@gillestooling.com

Sicherheitshinweise



Diese Anbauanleitung ist sorgfältig und vollständig vor Beginn der Einbauarbeiten durchzulesen.

Wir bedanken uns für den Erwerb eines unserer Produkte und wünschen Ihnen viel Spaß. Machen Sie aus einem Serienfahrzeug Ihre individuelle Maschine.

- Sicherheit ist oberstes Gebot.
- Haben Sie das erforderliche Werkzeug und genügend Mechanikwissen und praktische Erfahrung?
- Unsere Produkte dürfen nur von fachkundigem Personal montiert werden.
- Nichtbeachtung der Anweisung kann zu Beschädigungen des Fahrzeuges, des Produktes bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.
- Für Schäden, die aufgrund von Nichtbeachtung unserer Anweisungen entstanden sind, können wir keine Haftung oder Gewährleistung übernehmen.

Allgemeine Hinweise

- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc.) vor Arbeitsbeginn ablegen. Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss.
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschliesslich auf Serienmotorräder.
- Wir übernehmen keine Gewährleistung für die Verwendung an Sonderumbauten und von Sonderzubehörteilen.
- Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt, ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf, und geben Sie dieses Produkt nur mit dieser Anbauanleitung an Dritte weiter.
- Sollte die erforderliche Anleitung nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an:
info@gillestooling.com

Betriebserlaubnis

- Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
- Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt:
Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist erforderlich!
- Mit umgekehrtem Schaltschema darf die Fußrastenanlage nicht im öffentlichen Straßenverkehr verwendet werden.

Montagehinweise

- Alle Schrauben und Muttern werden mit Drehmoment nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Drehmomente werden angegeben.
- Klemmflächen dürfen nicht geschmiert werden.
- Alle Schraubverbindungen sind mit einem geeigneten Schmiermittel einzusetzen, um ein Festfressen zu verhindern.
- Arbeiten und Entlüftung am Bremssystem sind nur von fachkundigem Personal durchzuführen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass keine Züge, Kabel oder Leitungen (insbesondere Bremsleitungen) andere Fahrzeugkomponenten berühren oder daran scheuern.
- Nach jeder Montage sind alle Schrauben auf festen Sitz und das vorgeschriebenes Drehmoment zu überprüfen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile der Fussrastenanlage immer einen Mindestabstand von 5mm zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.

Safety instructions



You must read these Installation Instructions carefully and

Thank you for purchasing one of our products and we wish a lot of enjoyable riding. With Gilles you make a standard bike - your bike.

- Safety always comes first.
- Do you have the correct tools?
- Do you have the ability and aptitude to confidently mount this product. If in doubt consult a skilled technician.
- We always advise fitment is carried out by skilled personnel.
- Non-compliance with the instructions can be hazardous. For your own protection and the safety of the bike please always follow the instructions.
- Any Gilles parts will not be covered by warranty if fitted incorrectly.

General instructions

- Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work.
- Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
- A hot engine and exhaust system can burn. Allow all hot parts to cool before commencing work.
- Keep children and household pets well away from the work zone.
- Remove all items of personal jewellery (rings, chains, wristwatch, etc.) before commencing work.
- The fitment instructions relate only to the fitment on a standard motorcycles.
- We cannot warranty or legislate for interaction or interference with non standard or custom parts.
- If a technician is installing the parts please ensure these instructions are passed to the owner.
- Please keep the instruction manual at a safe place. In case of selling our product, please hand the installation instructions over to the new owner.
- Consult info@gillestooling.com if the instructions in question are no longer in your possession. .

Operating licence

- Always comply with the regulations regarding approval in the country of use.
- For the Federal Republic of Germany:
Entry required in the vehicle's registration papers.
- The footrest system must not be used on public roads if the gearbox shift pattern is reversed.

Assembling note

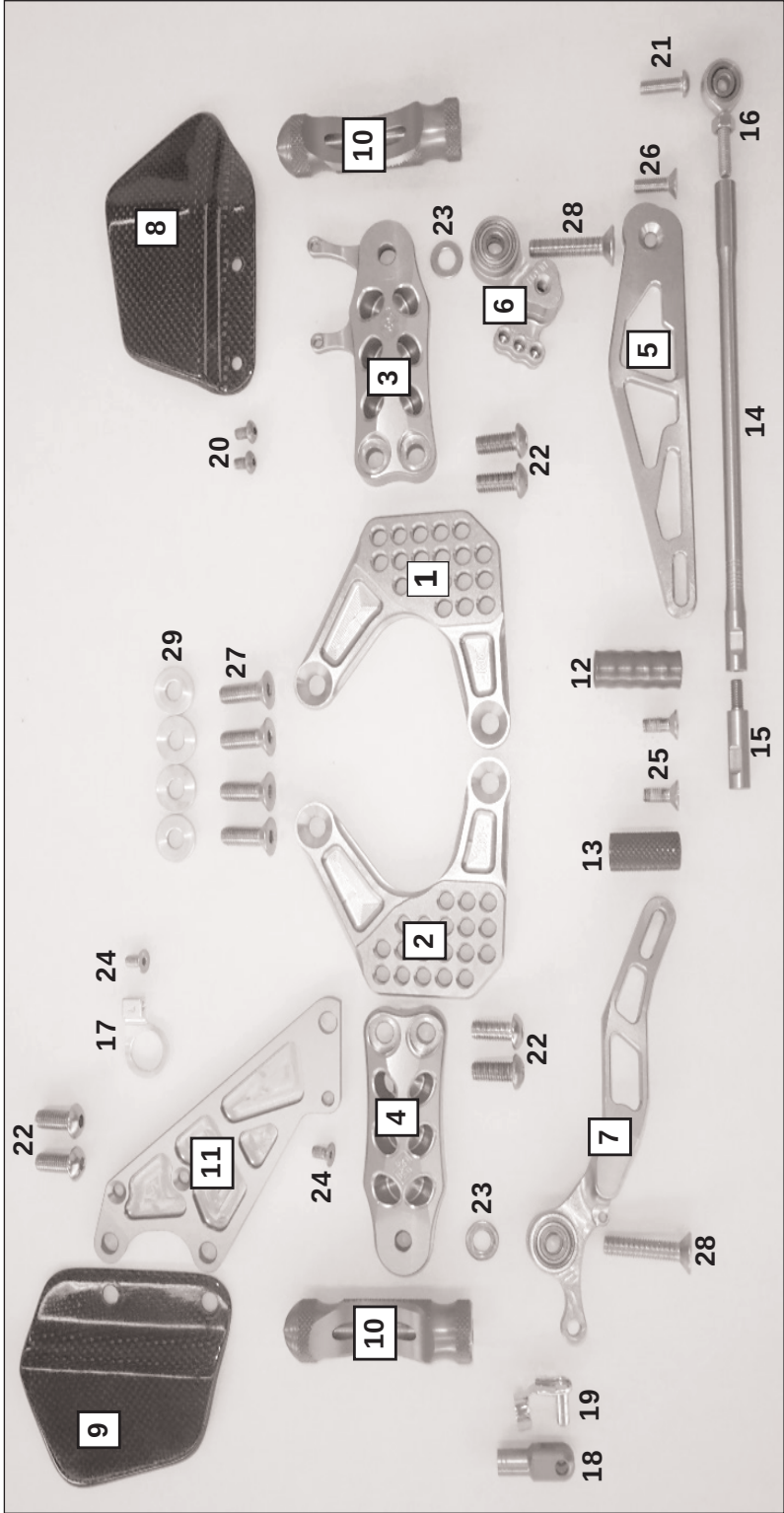
- Screws, bolts and nuts are tightened in accordance with the applicable DIN/ISO standards. Tightening torques that deviate from the standards are stated.
- Clamping area must non-greased.
- All threaded connections must be greased with suitable grease. Please be careful with the tools to avoid i.e. scratches.
- Mounting and bleeding at the brake system only by skilled personnel.
- Take care that no wires and hoses (especially brake hoses) are too close or touching other components or moving parts.
- After each mounting check all bolts for correct tightening and specified torque moment.
- Take care that any parts from the footrest system always have a minimum clearance of 5 mm to any moving parts.

K08-CUP

teileliste / partlist

K08-CUP

teileliste / partlist



Pos.	Description	Part-No.	Qty.
1	left basic plate	K08GL-*	1
2	right basic plate	K08GR-*	1
3	left adjusting plate	UV01L-*	1
4	right adjusting plate	UV01R-*	1
5	gear lever	US02-*	1
6	gear lever bearing	UL01L-*	1
7	brake lever	UB06-*	1
8	left heel protector	CAR 01L	1

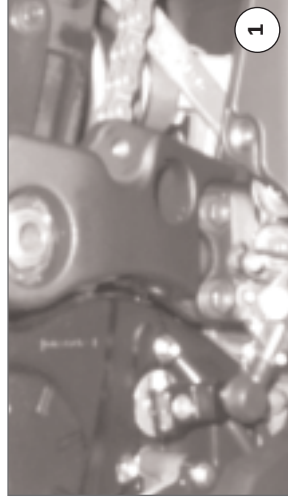
Pos.	Description	Part-No.	Qty.
9	right heel protector	CAR 01R 8,5-49	1
10	footrest	UF01-*	2
11	holder brake cylinder	UHB11-*	1
12	gear lever toe piece	UTR02-*	1
13	brake lever toe piece	UTR01-*	1
14	gear shaft	USW07-*	1
15	adapter gear shaft	USWAD01-*	1
16	ball and socket bearing	GAKFR6	1

Pos.	Description	Part-No.	Qty.
17	holder stopp light	BLS04	1
18	brakecylinder adapter	UAD02-30	1
19	adapter pin	FKB6x12	1
20	screw	M5x8-7380-VA	2
21	screw	M6x20-7380-VA	1
22	screw	M8x20-7380-VA	6
23	washer	ULS8,4	2
24	screw	M5x10-7991-VA	2

Pos.	Description	Part-No.	Qty.
25	screw	M6x16-7991-VA	2
26	screw	M6x20-7991-VA	1
27	screw	M8x25-7991-VA	4
28	screw	M8x40-7991-VA	2
29	collar	DS20-8-4	4

K08-CUP

anbauanleitung/ manual

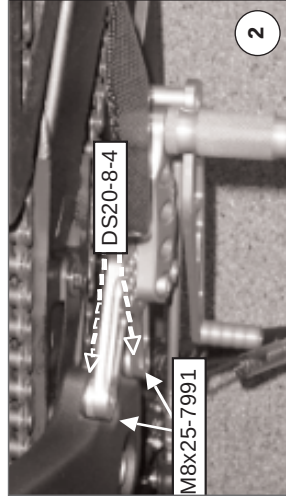


Links:

- Schaltstange demontieren.
- Rastenanlage mit Schalthebel demontieren (1).

Left hand side:

- Unscrew gear shaft.
- Detach footrest system with gear lever (1).



- Grundplatte K08GL mit Schrauben M8x25-7991-VA und DS20-8-4 an Rahmen befestigen (2).

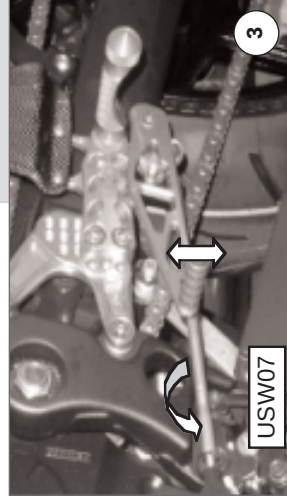
Anzugsdrehmoment: 20 Nm

- Fasten basic plate K08GL with screws M8x25-7991-VA and DS20-8-4 onto frame (2).

Tightening torque: 20 Nm

- Schaltwelle USW07 einsetzen und Schalthebel einstellen, Schaltwelle mit Muttern M6 kontern(3).

Anzugsdrehmoment: 10 Nm



- set in gear shaft USW07 and adjust shift lever, secure gear shaft with nuts M6 (3).

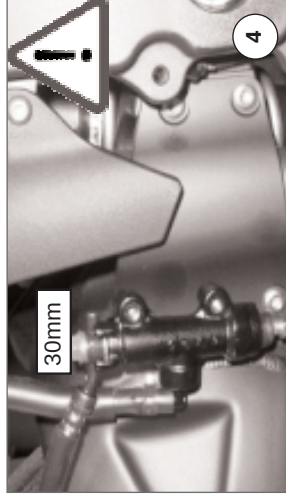
Tightening torque: 10 Nm

Hinweis:

- für die hinteren Verstellbereiche Schaltwelle mit Adapter USWAD01 verlängern.

Spezial note:

- For the rear positions use adapter USWAD01 to extend gear shaft.



Rechts:

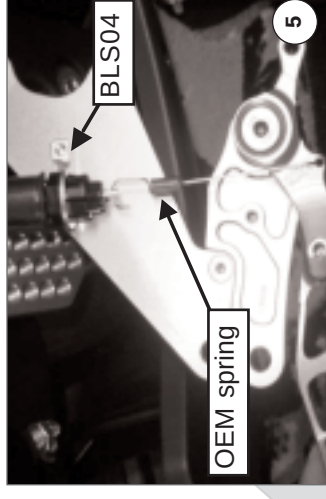
- Bremszylinder, Rastenanlage und Stopplichtscharer demontieren (4).
- Zulaufleitung Bremsflüssigkeit ca30mm kürzen.
- Bremse entlüften!

Right hand side:

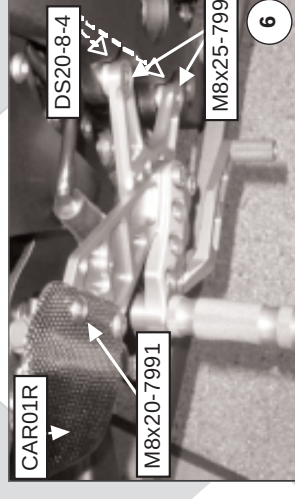
- Detach brake cylinder, original rearsets and stoplight switch (4).
- Shorten branch hose about 30mm.
- Bleed brake system!

K08-CUP

anbauanleitung/ manual



- Stopplichtscharer an BLS04 einsetzen und original Feder an Bremshebel einhängen (5).
- Fit stoplight switch on BLS04 and hook in OEM spring at brake lever (5).

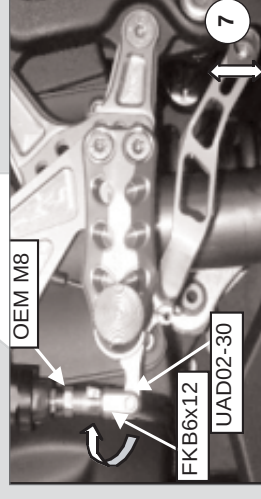


- Fasten basic plate K08GR with screws M8x25-7991-VA and DS20-8-4 onto frame.

Tightening torque: 20 Nm

- Tighten brake cylinder with screw M8x20-7380-VA and CAR01R onto UHB11 (6).

Tightening torque: 20 Nm



- UAD02-30 an Bremszylinder aufschrauben und mit Federklappbolzen FKB 6x12 an Bremshebel sichern.
- Höhe Bremshebel mit Kolbenstange an UAD02-30 einstellen und mit original Mutter M8 kontern (7).

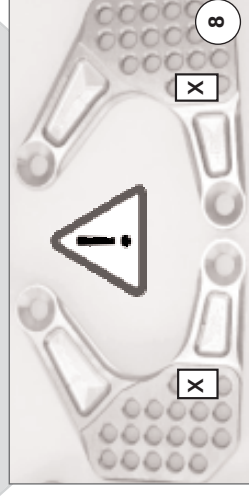
Anzugsdrehmoment: 20 Nm

- Stopplichtscharer einstellen.

- Screw UAD02-30 on brake cylinder and secure with clip pin FKB 6x12 onto brake lever.
- set brake lever at UAD02-30 and secure with OEM nut M8 (7).

Tightening torque: 20Nm

- adjust stoplight switch.



Hinweis:

- Unterste vorderste Position gesperrt da original Bramsleitung zu kurz!

Special note:

- lowest forward Position disabled! Original brake hose too short.

AS31GT

Technische Information **Technical information**



vers.011 / 02

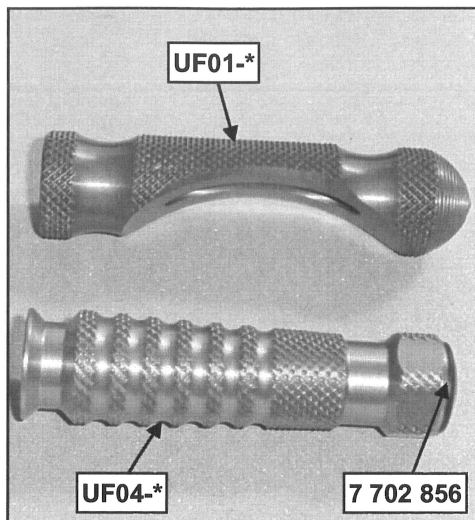
as31gt.rearsets



gilles.tooling

- Die Fußrasten UF01-* werden ab sofort durch die neuen leichteren Fußrasten UF04-* an unserer Rastenanlage AS31GT ersetzt.
- Zusätzlich wird eine Verschlusskappe 7 702 856 an der neuen Raste verwendet.
- Als Ersatzteil steht die Fußraste UF01-* weiterhin zur Verfügung.
- Bei Bestellung bitte den Fußrastentyp beachten.

-At the AS31GT rearsets the footrest UF01- will be replaced by the lighter new UF04-* footrest.
-In addition is the plug 7 702 856 onto this footrest.
-The footrest UF01-* is still available as a spare part.
-Please choose the correct type at ordering.*



as31gt-K08-Cup

Packzettel/Packing Slip



vers.011 / 02

as31gt.rearsets



gilles.tooling

Pos.	Description	Part-No.	Qty.	OK
1	bolt	M8x20-7380-VA	2	
2	bolt	M8x25-7991-VA	4	
3	spacer	DS 20-8-4	4	
4	heel guard	CAR01-R-8-49	1	
5	brake cyl. adapter	UAD 02-30 complete	1	
6	gear shaft adapter	USW-AD01-*	1	
7	manual	AS31GT-K08Cup-ABA	1	
8	certificate	04TG0133	1	

* = colour; B = black/ G= gold/ T= titan

MA	
Datum	