

Modell Mr.: T 7009

Vor Gebrauch lesen Sie bitte die folgenden Hinweise.

Lagerung

Bewahren Sie die Motorradbrille nur in den dafür vorgesehenen Behältern (Kartonverpackung/Veloursbeutel) auf. Die Lagertemperatur sollte nicht über 50°C steigen.

Überprüfung

Vor Saisonbeginn oder jeweils nach einem Sturz muss die Motorradbrille auf Beschädigungen jeglicher Art geprüft und gegebenenfalls ausgetauscht werden. Durch Verstellen des Bandschiebers kann das Brillenband den unterschiedlichsten Bedingungen angepasst werden.

Reinigung

Bei normalen Gebrauchsbedingungen reicht die Reinigung mit einem feuchten Tuch aus. Die Innenseite kann unter fließendem Wasser, mit Seife gereinigt werden. Das verbleibende Wasser auf der Scheibe abschütteln und falls notwendig, mit einem sauberen weichen Tuch trockentupfen.

Bei grobem Schmutz sollte auch die Außenseite unter fließendem Wasser mit Seife gereinigt werden. Bei spiegelbeschichteten Scheiben ist besonders darauf zu achten, dass keine Staubpartikel auf der Scheibe oder auf dem Tuch sind.

Die Scheibe muss ausgewechselt werden, wenn einwandfrei Funktion und Schutz durch Verschmutzung, mechanische Abnutzung, Kosmetika oder flüssige Reinigungsmittel nicht mehr gewährleistet sind.

Ersatzscheiben werden in verschiedenen Farben und Schutzstufen angeboten. Bitte beachten Sie den Modellnamen im Rahmen, für die passende Ersatzscheibe.

Die Scheibenfarbe ist-soweit verfügbar-unter Berücksichtigung der Schutzstufe (Transmission) frei wählbar. Die Bezeichnung der Scheibenfarbe ist auf der Kartonverpackung sichtbar.

Anleitung für das Einsetzen von Ersatzscheiben

1. Alte Scheibe aus dem Brillenrahmen nehmen.
2. Ersatzscheibe an beiden Enden in die Scheibenführung einführen. Den oberen Teil der Scheibe festhalten; den Teil bei der Nase in die Scheibenführung stecken und die Kerben in die vorgesehenen Halterungen drücken.
3. Beim Einfügen der Scheibe muss der Rahmen stets leicht nachgestreckt werden, damit die Kerben und die Halterungen an der Scheibenführung aufeinander passen. Die Scheibe muss bei Zimmertemperatur in den Rahmen eingesetzt werden, damit dieser weich genug ist.
4. Überprüfen, ob die Scheibe gut in der Führung sitzt und die Halterung sich fest in die Kerben der Scheibe geklemmt haben.

Klasse	Transmission	Beschreibung
0	80-100 %	Durchsichtig oder leicht getönt
I	43-80 %	Heller bis mittlerer Filter
II	18-43 %	Dunkler Universalfilter

- Nur Sichtscheiben der Klasse 0 sind für den Gebrauch bei Dunkelheit oder schlechter Sicht geeignet.

- Unsere Sichtscheiben weisen je nach Typ, eine unterschiedliche Lichtreduzierung bzw. Transmission auf, die Sie bitte dem Transmissions-Spectraldiagramm am Ende dieser Info-Broschüre entnehmen.

Die Linsen der T 7009 entsprechen der Optikkategorie 1 und Filterkategorie 0.

EN-Normen

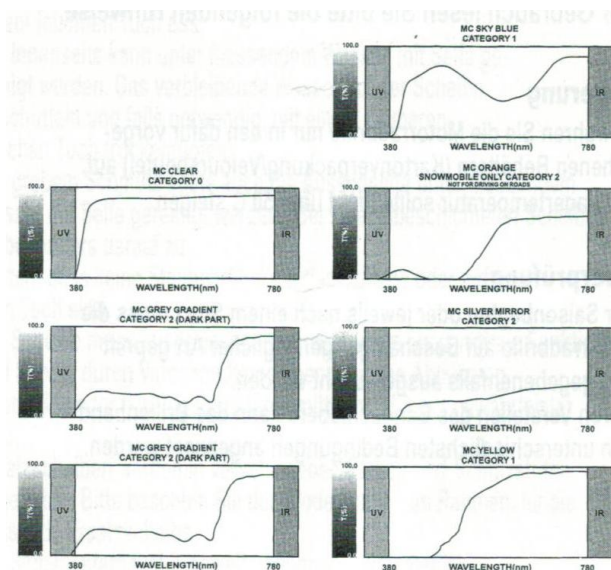
Alle Motorradbrillen von entsprechen den Bestimmungen und Sicherheitsnormen der EG-Richtlinie 89/686. Unsere Produkte werden gemäß DIN EN 1938 (1998) getestet, und das Design geprüft durch TÜV (TÜV Rheinland Product Safety GmbH Taubenholzweg D-51105 Köln. Mitteilungseinheit Nr.: 0197).

Verwendung ist sichergestellt dass:

- keine Verletzungen durch scharfe Kanten oder vorstehende Teile an der Brille auftreten
- die Augen vor schädlicher UV-Strahlung geschützt werden.
- die Motorradbrille-richtige Größenauswahl und Einstellung des längenverstellbaren Kopfbandes vorausgesetzt- einen sicheren Sitz bietet und die Augen des Trägers gegen Zugluft (Fahrtwind), Staub, Kies und Feuchtigkeit schützt
- eine ausreichende Luftzirkulation durch die mit Schaum abgedeckten Öffnungen gewährleistet ist
- die Sichtscheiben optisch korrekt sind
- die Sichtscheiben die Anforderungen der Schlagfestigkeit erfüllen und einen Beschuss von 45 m/s mit einer 06 mm Stahlkugel überstehen

Die Scheiben bietet keinen Schutz vor harten oder spitzen Gegenständen. Unsere Sichtscheiben entsprechen der optischen Klasse 1 nach EN 166, welche eine verzerrungsfreie Sicht garantiert.

Single lens diffused light class 1
 Double lens diffused light class 2



Spektrale Transmissionsverläufe von Scheibenfarbe

MODEL NO: T7009

Before use, please read the following tips.

Storage

Keep the motorcycle goggles only in the container provided for that purpose (packaging box/velour pouch). Storage temperature should not exceed 50°C.

Checking

Before the start of the season or any after any crash, the motorcycle goggles must be checked for damage of any kind and, if necessary, exchanged.

By adjusting the strap slide bar, the goggles strap can be adapted to suit the most varied conditions.

Cleaning

When used under normal conditions, cleaning with a damp cloth is sufficient. The inside can be cleaned under running water with soap. With mirror lenses, particular care must be taken to ensure that there are no particles of dust on the lense or cloth. It is essential for the lens to be changed if it can no longer be guaranteed to work properly and provide good protection because of protection because of soiling, mechanical wear and tear, cosmetics or liquid cleaning agents. Replacement lenses are available in various colours and levels of protection. Please note the model name in the frame for the appropriate replacement lens. Any lens colour can be chosen- provided available- taking into account the level of protection (transmission). The description of the lens color is printed on the goggles packaging box.

Instructions for inserting replacement lenses

1. Remove the old lens from the goggles frame.
2. Insert replacement lens at both ends in the lens guide. Hold the upper part of the lens still; put the nose part in the lens guide and press the grooves into the mountings provided for that purpose.
3. When inserting the lens, the frame must always be slightly stretched back so that the grooves and mountings on the lens guid fit on each other. The lens must be inserted into the frame at room temperature so that the frame is sufficiently soft.
4. Check whether the lens is sitting properly in the guide and that the mountings have clipped firmly in the grooves of th lens. If necessary, press in again.

Class	Transmission	Description
0	80-100 %	Transparent or slightly tinted
I	43-80 %	Slightly tinted
II	18-43 %	Medium-strength tint

EN standards

All motorcycles goggles meet the provision and safety standards of EEC Directive 89/686. Our products are tested according to DIN EN 1938 (1998) and design-tested by the TÜV (TÜV Rheinland Product Safety GmbH Taubenholzweg D-51105 köln Notified body NO:0197).

When used as stipulated, it is guaranteed that:

- no injuries will be caused by sharp edges nor will any prominent parts appear on the goggles;
- the eyes will be protected against harmful UV rays; strap is properly set , the motorcycle goggles will fit safely and protect the wearer`s eyes against draught (wind currents), dust, gravel and humidity;
- sufficient air circulation is ensured by the foam covered openings;
- the lenses are optically accurate;
- the lenses meet impact-resistance standards and withstand a blow of 45 m/s with a 06 mm steel ball.

The lenses offer no protection against hard or pointed objects. Our lenses correspond to optical class 1 according to EN 166, guaranteeing distortion-free visibility, and are divided into the following light classes:

Single lens	diffused light class 1
Double lens	diffused light class 2

Spectral transmission gradation of lens colors:

