



**Honda Africa Twin
modèles 2016 et
suivants**
vSystem



Support Technique



technical@scottoiler.com



+44 (0)141 955 1100



YouTube



Visitez nos pages sur Facebook, Youtube et Twitter.

version 3.1

1. Prise de dépression

Retirez le réservoir à essence.

CONSEIL : Faites en sorte qu'il y ait le moins de carburant possible dans le réservoir pour qu'il soit plus léger. Il peut aussi être utile d'avoir un assistant.

1. Retirez la selle conducteur.
2. Dévissez les panneaux gris situés de chaque côté de la moto (ils sont fixés par 2 vis de chaque côté).
3. Retirez les panneaux de carénage noirs du réservoir (ils sont fixés par des vis et des attaches en plastique). Retirez les œillets de caoutchouc de ces panneaux : il y a 2 œillets de chaque côté.



4. Retirez le support de verrouillage du siège.
5. Retirez la vis à l'arrière du réservoir à essence.
6. Soulevez le réservoir et déconnectez 2 connecteurs électriques, 2 tubes de drainage et le raccord de carburant à déverrouillage rapide. Reposez doucement le réservoir et placez-le à l'écart en en prenant soin. Une fois le réservoir retiré, localisez les 2 tuyaux de dépression : ils partent chacun d'un des deux corps papillons puis se rejoignent pour ne faire qu'un, et sont reliés au capteur MAP du côté gauche de la moto.



Coupez le tuyau de dépression et insérez le té (pièce 5).

Prenez le tube d'aspiration (pièce 3) et enfoncez-le dans le plus petit côté du manchon coudé (pièce 4).

Enfoncez ensuite le manchon coudé sur la troisième branche du té.

2. Réservoir à valve calibrée

Astuce : le RVC doit être monté aussi verticale que possible pour maximiser sa capacité.

Attacher au cadre avec la pince support et les cables tirap (Pièces 11 & 12)

Monter le RVC avec l'erobinet incliné vers le bas et rendre le trou accessible.



Un trou peut être fait sur la pince support pour qu'il soit attaché avec un boulon existant.



Pince support (Pièce 11) et boulon existant

3. Assemblage du diffuseur

Aide : Placer un autocollant Scottoil sur le carter de chaîne Mécanique pour alerter de la présence d'un système Scottoil.

Retirez le protège-pied en plastique du pignon arrière. Installez l'assemblage de distribution (pièce 11) sur la petite plaque de distribution (pièce 13) et fixez le tout à l'aide du clip de la plaque de distribution. Lorsque vous serrerez le clip, vous devrez veiller à ce que la position de la vis ne gêne pas le pignon, les boulons du pignon ou le protège-pied - voir photo.



Placez la petite plaque de distribution contre le bras oscillant et refixez le protège-pied en plastique. Pliez la petite plaque de distribution de sorte que l'extrémité de l'embout de l'injecteur effleure le pignon arrière, la partie biseautée orientée vers l'extérieur.

La position optimale au niveau du pignon se situe entre 6 et 8 heures.

3. Assemblage de distribution (suite)

Pour une installation aussi propre que possible, vous pouvez acheminer le tube de distribution en partie caché dans le bras oscillant.

Retirez les bouchons obturateurs en plastique supérieur et inférieur et percez un trou de 4 mm dans chacun d'entre eux. Enfilez le bouchon inférieur sur l'assemblage de distribution. Ensuite, enfiler le tube de distribution à travers le bras oscillant et faites-le sortir du trou du bouchon supérieur.



Enfilez à présent le tube de distribution dans le bouchon supérieur, remplacez les deux bouchons et ajustez doucement la tension du tube de distribution.



Conseil : ne serrez pas trop



Fixez le tube de distribution à la conduite de freinage à l'aide d'un serre-câble.

Conseil : ne serrez pas trop fort le serre-câble.



4. Connexions

Connecter le tube de dépression aux réservoir (RVC) de la pompe ainsi que le tube de sortie de l'huile.

Aide : Vérifier que toutes les connexions soient fermement réalisées.

Assurez-vous que toutes les connexions sont fermement faites, et que les parties ne sont pas situées à proximité de composants qui peuvent devenir chaud. Prenez soin de veiller à ce que des mécanismes tels que les captures de serrure de selle ou des assemblages d'étranglement peuvent fonctionner correctement et ne sont pas affectés par tube de routage.

Disposer le reniflard vers le bas.

Trou de remplissage

Tube de graissage (Pièce 11)

Tube d'aspiration (Pièce 3)

5. Remplissage du RVC

Le remplir à l'aide de la bouteille et son embout (Pièces 16 & 17). **Aide :** Toujours enlever le bouchon du trou de remplissage ET celui de l'évacuation.



6. Système principal

Appliquer la prise de remplissage (Pièce 2) sur le RVC et positionner le RVC sur "Prime".



Connecter l'embout à la prise de remplissage et presser la bouteille. Faire arriver l'huile à la sortie jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'air dans le tube. Remettre le reniflard et le positionner vers le bas comme indiqué dans la section 4. **Aide :** Tenir la bouteille droite.

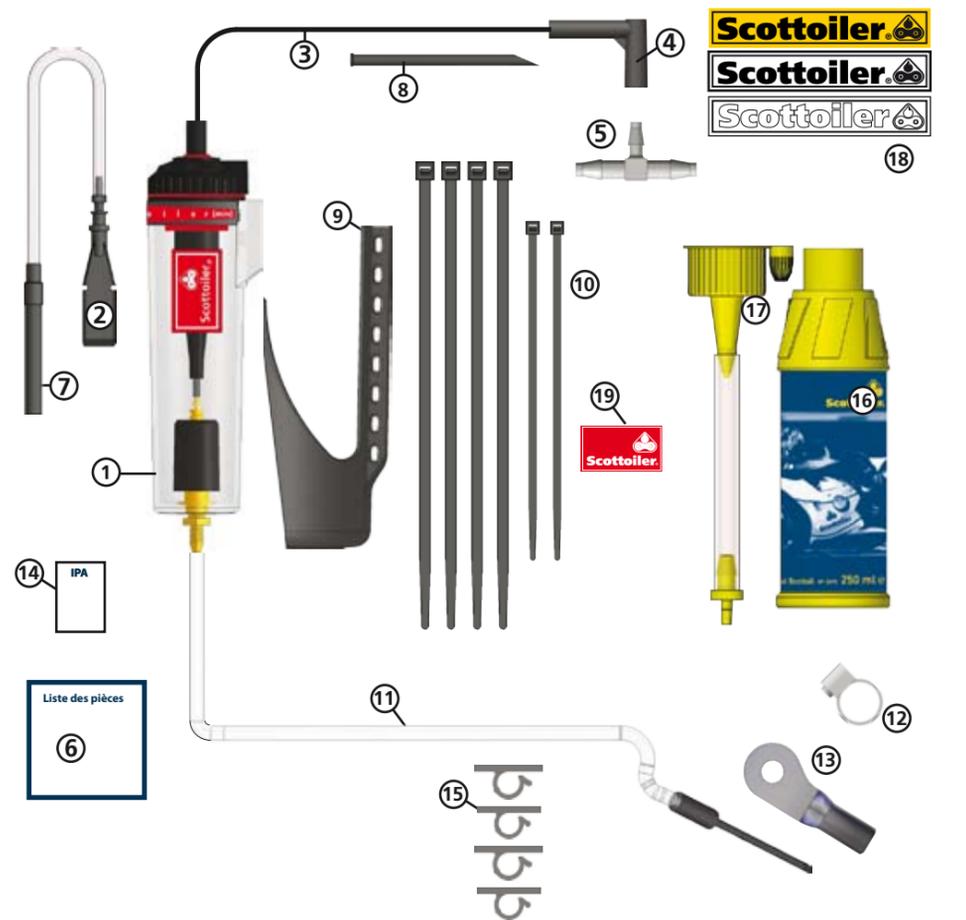
7. Régler le débit

Démarez votre moto et laissez chauffer le moteur. Réglez le débit jusqu'à ce qu'une ou deux gouttes coulent par minute. Vérifiez le débit après un petit trajet si nécessaire.

Aide : Plus de 2 gouttes à la minute entrainera un écoulement de graisse trop important



Liste des pièces



- | | | |
|---|---|--|
| 1. RVC (Réservoir à valve calibrée) (SO-0019) | 11. Tube d'assemblage de l'alimentation (SA-0024) | 18. Autocollants ScottOiler (2 différents) |
| 2. Prise de remplissage (SA-0040) | 12. Clip pour plaque d'alimentation (RM-150065) | 19. Autocollant (lieu le carter de chaîne) (RM-050120) |
| 3. Tube d'aspiration (Noir) (SC-0051) | 13. Petit plaque d'alimentation (RM-150062) | |
| 4. Manchon d'aspiration (SA-0100) | 14. Lingette à l'isopropanol (RM-100125) | |
| 5. Pièce en T (4mm) (RM-150005) | 15. Clip autocollants (x4) (SA-0075) | |
| 6. Manuel d'instruction (RM-250102) | 16. Bouteille de ScottOil 250 ml (SA-0008) | |
| 7. Tube d'évacuation (SA-0010) | 17. Tube de remplissage (SA-0126) | |
| 8. Embout de diffusion de recharge x2 (SA-0075) | | |
| 9. Support du RVC (SA-0600) | | |
| 10. Cable de fixation (6 différents) (SA-0015) | | |



Honda Africa Twin modèles 2016 et suivants vSystem



guide d'installation rapide

ScottOil (Scotland) Limited, 2 Riverside, Milngavie, Glasgow G62 6PL

Votre moto

Vérifiez le site www.scottoiler.com pour des guides de montage spécifiques indiquant où et comment le fixer sur votre moto.

Emplacement tube d'aspiration
Emplacement du RVC
Routage du tube d'alimentation



Accessoires

Pour tourisme ou les navetteurs réguliers de longue distance, il peut être utile d'avoir une capacité supplémentaire pour étendre la gamme.

Le Tube ScottOil Lube est un réservoir supplémentaire, ce qui augmente la capacité de l'huile, et en raison de sa nature flexible, peut être replié à l'intérieur des panneaux de carénage ou de panneaux de sécurité, en utilisant 'Dead Space' sur le vélo.

Le kit de Lube Tube aussi comprend 250 ml de recharge ScottOil.



Le double injecteur est également convenable pour les modèles DL650 et DL1000, et comme le Tube Lube est disponible sur notre site Web à partir de votre www.scottoiler.com de revendeur de ScottOil locale.

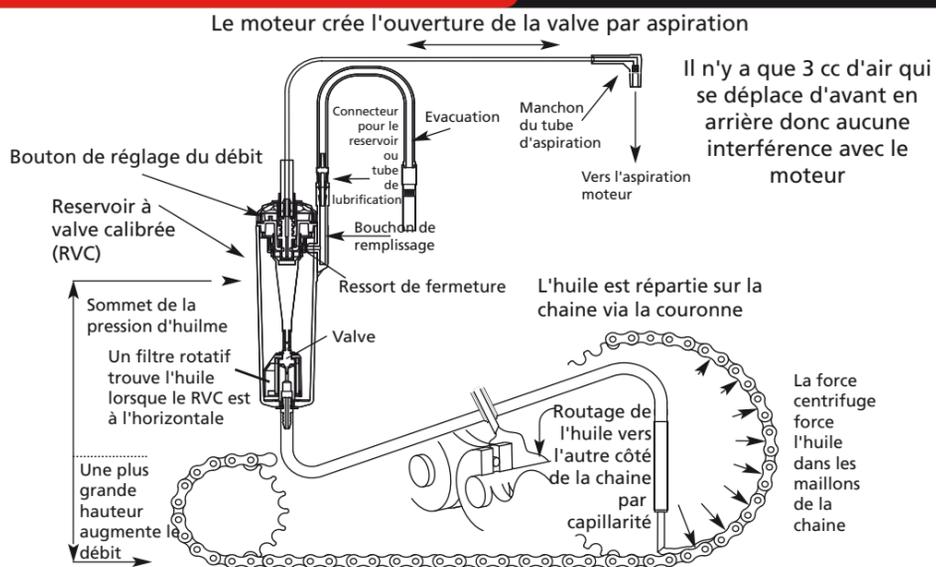
limite de garantie

Tous les produits ScottOil sont garantis d'être exempt de défauts de matériaux et de fabrication pour une période de deux ans à compter de la date d'achat.

S'il vous plaît enregistrez votre produit en ligne sur www.scottoiler.com/guarantee pour vérifier la date d'achat.

"Important: Ne pas altérer, modifier ou démonter toute une partie de votre système ScottOil. De telles actions pourraient endommager l'appareil et peut invalider la garantie du produit."

Comment cela fonctionne-t-il



Comment fonctionne le ScottOiler ? Le vSystem Honda Africa Twin de ScottOiler fonctionne par aspiration. Lorsque le moteur de la moto est en marche, une aspiration est générée qui soulève alors un diaphragme qui se transforme en une valve ouverte. Pendant qu'elle est ouverte, cette valve permet à l'huile de s'écouler et grâce à la force de gravité de couler dans le tube d'alimentation jusqu'à la couronne. Il y a un système de calibrage au sein de la valve qui permet d'ajuster le débit d'écoulement.

Comment cela affecte-t-il le moteur ? Cela ne l'affecte pas. Le fonctionnement du ScottOiler ne dépend pas de la vitesse, du régime moteur ou autre. La chambre d'aspiration est une unité fermée qui n'affecte pas le fonctionnement du moteur. Au démarrage, la valve va s'ouvrir, ce qui nécessite le déplacement de 3 cc d'air pour pouvoir soulever le diaphragme. Ce dernier restera ouvert jusqu'à l'arrêt du moteur. Il n'est pas rare de voir le diaphragme vibrer à bas régime, particulièrement sur les mono-cylindres ou twins : ce n'est pas un système de pompe.

Questions fréquemment posées (FAQ)

Quels sont les produits disponibles pour ma moto ? Visitez notre site www.scottoiler.com pour retrouver les guides d'installations spécifiques par modèle en PDF

Quelle huile dois-je utiliser pour remplir mon ScottOiler ? A température ambiante (entre 0 et 20°C), nous recommandons la ScottOil Traditionnelle - Bleue. Entre 20 et 40°C, nous recommandons la ScottOil Haute Température - Rouge. ScottOil contient un additif spécifique qui permet de ne pas laisser se déposer les impuretés. ScottOil ne peut pas garantir la compatibilité de son système avec une huile autre que celle conçue et testée par ScottOil.

Quand dois-je remplir à nouveau mon RVC ? Si vous remplissez le réservoir avant qu'il ne soit complètement vide, vous ne devrez pas réinitialiser le tube d'alimentation. Le réservoir prend environ 10 secondes à remplir avec 50 ml d'huile qui devrait durer de 650 à 1200 km

Puis-je augmenter la capacité ? Oui, le réservoir "Magnum High Capacity" multiplie la capacité par 8. Il se place derrière la plaque d'immatriculation porte l'autonomie à 6500 à 12000 km avant remplissage. Sinon, le "Lube Tube" flexible à haute capacité peut lui multiplier la capacité par 4 et se fixe à n'importe quel endroit libre sur la moto.

Le ScottOiler va-t-il ne huiler qu'un seul côté de ma chaîne ? Non, l'huile est amenée à la chaîne via un côté de la couronne où elle est ensuite répandue. Une partie de l'huile est envoyée sur les "O-Rings". Par capillarité, elle va ensuite s'étendre à la totalité de la chaîne. Pour de meilleurs résultats, répartissez une première fois l'huile sur la chaîne à l'aide d'un torchon ou depuis la bouteille et placez ensuite le débit à environ 1 goutte par minute pour maintenir cette pellicule d'huile.

Y aura-t-il de l'huile sur mes pneus ? Non, un débit d'environ 1 goutte par minute, appliquée via la couronne va juste offrir une légère pellicule d'huile qui ne viendra pas polluer la surface du pneu et améliorera de façon visible la durée de vie de la chaîne. Dans des circonstances où de hauts niveaux de poussière, sable ou fortes pluies sont rencontrés, un débit plus important sera nécessaire.

Offrez-vous un service de montage ? Non mais vous pouvez contacter votre revendeur le plus proche pour une assistance.

Je veux installer mon ScottOiler sur ma nouvelle moto, puis-je le transférer, les pièces détachées sont-elles disponibles individuellement ? Oui, une gamme de complète de pièces détachées est disponible en ligne sur www.scottoiler.com ou en contactant votre revendeur le plus proche.