

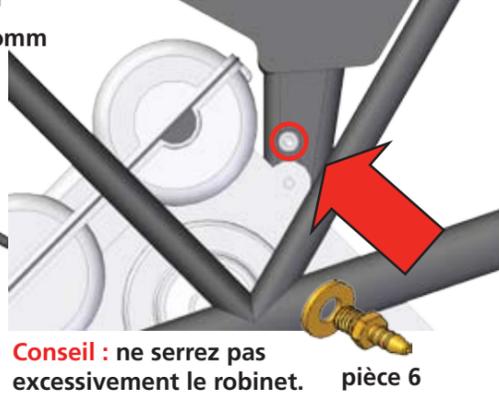
1. Branchement aspiration

Référez-vous au manuel d'installation spécifique à votre modèle de moto pour localiser la prise de dépression. Vous les trouverez sur www.scottoiler.com

1. Déterminez l'emplacement de la dépression à l'aide du manuel spécifique à votre modèle sur notre site Internet : www.scottoiler.com

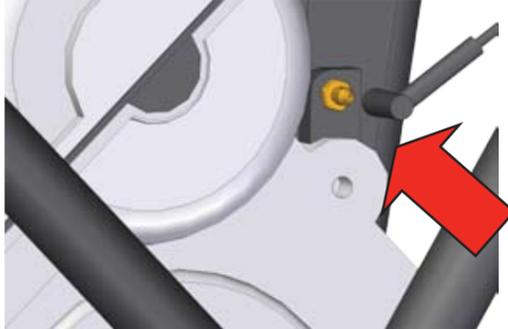


2. **TOUS MODÈLES À L'EXCEPTION DU Multistrada 2015**
 Retirez la vis de dépression et remplacez-la par le robinet M6 pièce 6 en réutilisant le joint d'origine.



Conseil : ne serrez pas excessivement le robinet. pièce 6

3. Fixez fermement le manchon coudé (partie 4) sur le robinet.
Aide: Lubrifier la (Pièce 4) coudé pour un montage plus simple.



4. Pour le Ducati Multistrada 1200 (modèles européens), localisez le tube d'aspiration. Coupez et insérez le té de 4 mm (pièce 23). Fixez le manchon coudé (pièce 4) à la troisième branche du té.



Ducati Multistrada 2015 (photo prise du côté gauche de la moto.)

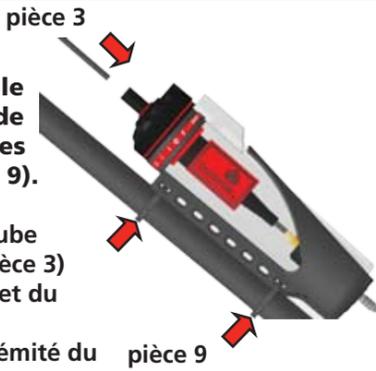
2. Réservoir à valve calibrée (RVC)

1. Fixez le RVC (pièce 1) au support (pièce 7) et enfoncez au maximum. Maintenez le RVC dans le support contre l'élément de châssis ou sous le siège pour vérifier l'ajustement.
Conseil : n'oubliez pas de laisser de l'espace pour retirer le bouchon de remplissage.



2. Fixez correctement le support à l'aide des serre-câbles fournis (pièce 9).

Acheminez le tube d'aspiration (pièce 3) jusqu'au sommet du RVC. Coupez. Enfoncez l'extrémité du tube d'aspiration dans le sommet du RVC.



3. Embouts de distribution courbes

Pour les modèles Ducati Multistrada 1200 jusqu'en 2014, Ducati Multistrada 2015, Multistrada 1000 et 1100, Monster 1100, Panigale, 848 Hypermotard, 1098 1198 et Diavel

Les modèles de moto ci-dessus étant équipés d'un mono-bras oscillant, il faut être un peu plus précautionneux lors de l'installation de l'alimentation. Il est nécessaire d'utiliser un embout courbe pour que l'huile soit distribuée sur la face EXTÉRIEURE du pignon arrière. Le plus simple pour plier le tube consiste à le chauffer au-dessus de la flamme d'une allumette ou d'un briquet pour lui donner la forme désirée. Il conservera cette forme une fois refroidi.



Conseil : les chutes de tube d'aspiration peuvent servir de pièces de rechange.

4. Tube d'assemblage de l'alimentation

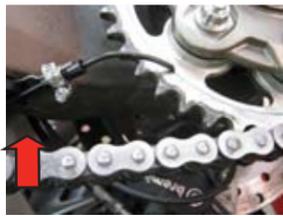
Aide: Placez un autocollant Scottoiler sur le carter de chaîne pour alerter mécanique à la présence d'un système Scottoiler

4a) 2015 Multistrada 1200, Multistrada 1200 2010 - 2014; Multistrada 1000 & 1100; Monster 1100; 1199 & 1299 Panigale; 848; Hypermotard; Hyperstrada, 1098; 1198 & Diavel:-

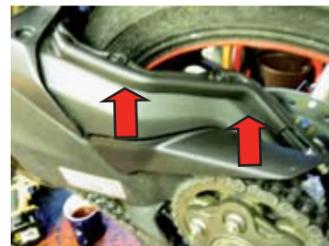
Insérer le joint M6 (pièce 10) dans le gros trou sur la plaque de l'alimentation (pièce 11). Retirez la vis de l'envers du bras oscillant (qui maintient la bande de protection). Installez la plaque de l'alimentation et le joint entre la bande de protection et le bras oscillant, et fixez le tout à l'aide du boulon d'origine.



2. Fixez l'assemblage de l'alimentation noir (pièce 20) à la plaque de l'alimentation (pièce 11) en enserrant le manchon noir en nylon à l'aide du collier de serrage (pièce 12). Positionnez soigneusement l'embout entre 6 et 8 heures sur la face extérieure du pignon arrière, la partie biseautée tournée vers l'extérieur par rapport au pignon. Prenez soin d'éviter les boulons du pignon.



3. Acheminez le tube noir le long de la conduite de freinage et fixez-le à l'aide des serre-câbles. Enfoncez jusqu'au-delà de l'amortisseur. Enfoncez fermement le tube de distribution transparent (pièce 19) sur le robinet au fond du RVC. Si vous utilisez des crochets adhésifs pour faciliter l'acheminement du tube, nettoyez méticuleusement la surface avec un chiffon imbibé d'isopropanol (pièce 18) avant de placer les crochets adhésifs (pièce 13). Choisissez où vous voulez que le tube de distribution rejoigne l'assemblage de l'alimentation, coupez le tube, évasez l'extrémité du tube noir (voir section 4c, 4.) et reliez le tout.



4. Mushroom la fin de la petite assemblée de distribution en la tenant près de la flamme d'une allumette ou un briquet, et en le tournant de sorte que même une forme de « champignon » est formé. Ceci agira comme une barbe.

Une fois refroidi, couper tube transparent à la longueur et pousser l'extrémité nouvellement proliféré 1cm.

4b) Monster 696:-

1. Retirez la vis à l'intérieur du bras oscillant qui maintient en place le pare-chaîne. Installez la petite plaque l'alimentation (pièce 21) et fixez-la à l'aide du boulon d'origine. (Retirer la roue est inutile, nous ne l'avons fait que pour bien montrer l'alimentation.)



2. Fixez l'assemblage de l'alimentation transparent (pièce 14) à la petite plaque de l'alimentation (pièce 21) en enserrant le manchon noir en nylon à l'aide du collier de serrage (pièce 12). Positionnez soigneusement l'embout entre 6 et 8 heures sur la surface extérieure du pignon arrière, la partie biseautée tournée vers l'extérieur par rapport au pignon. Prenez soin d'éviter les boulons du pignon.

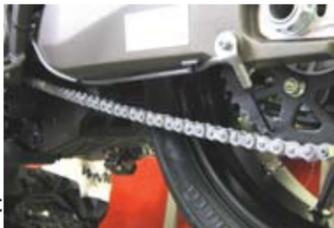


3. Nettoyez le bras oscillant, puis dégraissez deux petites zones sur le bras oscillant à l'aide du chiffon imbibé d'isopropanol (pièce 18). Utilisez des crochets adhésifs (pièce 13) pour acheminer le tube de distribution.

Acheminez soigneusement le tube de distribution (pièce 14) vers le RVC et fixez-le à des sections du châssis ou à des éléments similaires à l'aide des serre-câbles (pièce 9). Coupez selon la longueur désirée et enfoncez au maximum sur le robinet au fond du RVC.

4c) 749,821 Ducati Monster :-

Monter la petite plaque de distributeur sur la bobine de montage. Fixez ensemble de distribution clair aide d'un clip de la plaque de distributeur. Dégraisser deux zones sur la face inférieure du bras oscillant. Fit clips auto-adhésifs et soigneusement itinéraire tube long dessous du bras oscillant puis sauvegardez le vélo vers le RMV.



4d) 899 Panigale :-

1. Remplacez le bec courbe dans l'ensemble distributeur noir pour la pointe droite dans le sac de kit. Visser la petite plaque de distribution sur le montage de la canette et de sécuriser l'ensemble de distribution noir avec pointe droite en utilisant le clip de la plaque de distributeur. Route parfaitement long de l'intérieur du bras oscillant, à travers l'amortisseur de montage et le dos vers le RMV.



Champignon l'extrémité du tuyau noir (voir 4a) et pousser dans le tube de livraison clair. Ajuster à la RMV.

5. Remplissage du RVC

Bouteille et embout (Pièces 17 & 18).

Aide: Toujours enlever le bouchon du trou de remplissage ET celui de l'évacuation.



6. Système principal

Appliquer la prise de remplissage (Pièce 2) sur le RVC et positionner le RVC sur "Prime"



Connecter l'embout (part 17) à la prise de remplissage et presser la bouteille pour faire couler l'huile dans le tube jusqu'à ce que plus aucune bulle d'air ne soit visible



Aide: Tenir la bouteille droite.

7. Régler le débit

Démarrez votre moto et laissez chauffer le moteur.

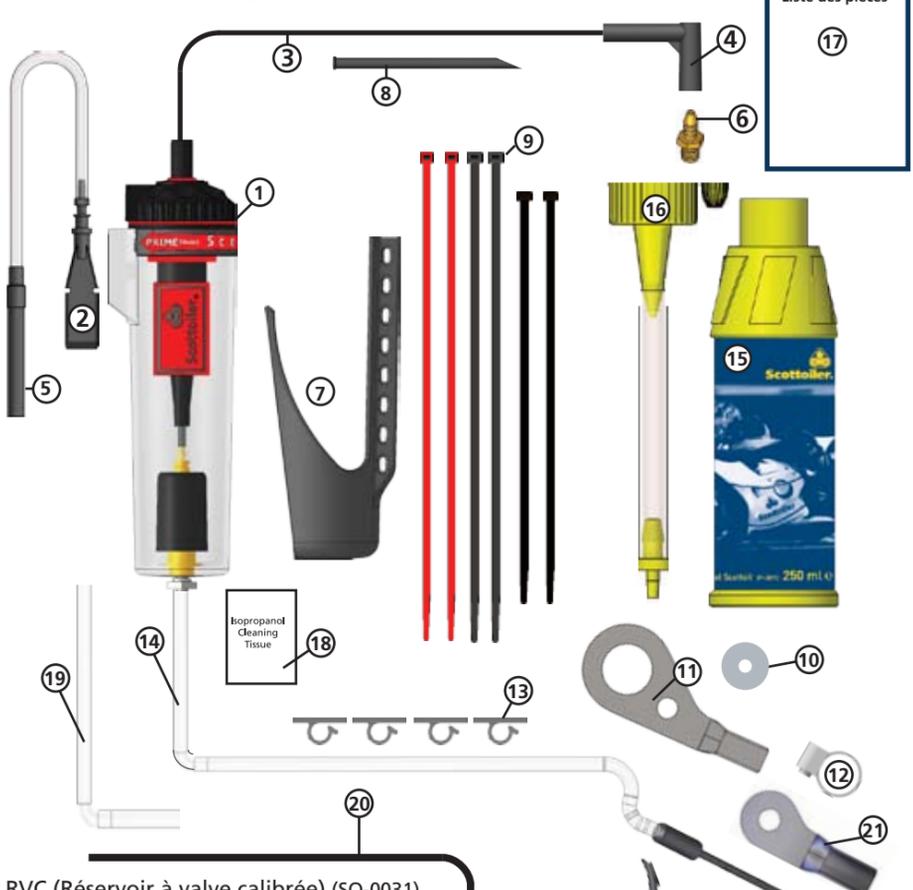
Réglez le débit jusqu'à ce qu'une ou deux gouttes coulent par minute.

Vérifiez le débit après un court trajet et ajustez si nécessaire.



Aide: 1 goutte par minute est le bit optimal.

Liste des pièces



- | | |
|--|---|
| 1. RVC (Réservoir à valve calibrée) (SO-0031) | 14. Tube d'assemblage de l'alimentation (SA-0024) |
| 2. Prise de remplissage (SA-0040) | 15. Bouteille de ScottOil 250 ml (SA-0008) |
| 3. Tube d'aspiration (Noir) (SC-0051) | 16. Tube de remplissage (SA-0126) |
| 4. Manchon d'aspiration (SA-0100) | 17. Manuel d'instruction (RM-250000) |
| 5. Tube d'évacuation (SA-0010) | 18. Lingette à l'isopropanol (RM-100125) |
| 6. Embout M6 (RM-150035) | 19. Tube de livraison (1m) (SC-0034) |
| 7. Support du RVC (SA-0600) | 20. Petit Tube d'assemblage de l'alimentation (SA-0026) |
| 8. Embout de diffusion de recharge x 2 (SA-0075) | 21. Petit plaque d'alimentation (RM-150062) |
| 9. Cable de fixation (6 différents) (SA-0019) | 22. Autocollants ScottOiler (2 différents) (RM-150062) |
| 10. Rondelle D'alimentation (RM-100085) | |
| 11. Plaque d'alimentation (RM-150060) | |
| 12. Clip pour plaque de l'alimentation (RM-150065) | |
| 13. Clip adhésif (x4) (SA-0175) | |

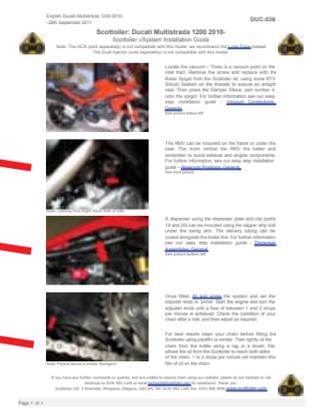
Nous appliquons une politique d'amélioration continue, et en conséquence le contenu peut varier.

Votre moto



Vérifiez le site www.scottoiler.com pour des guides de montage spécifiques indiquant où et comment le fixer sur votre moto.

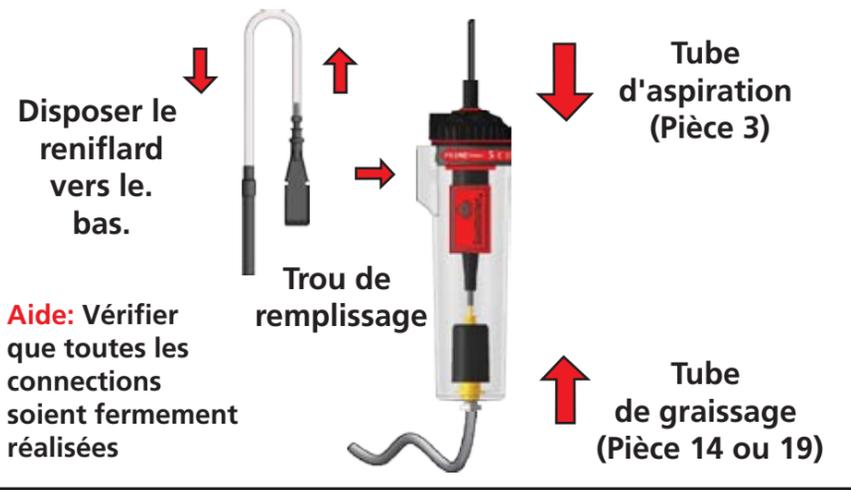
- Emplacement du tube d'aspiration
- Emplacement du RVC
- Routage du tube d'alimentation



ScottOiler (Scotland) Limited, 2 Riverside, Milngavie, Glasgow, G62 6PL

Connections

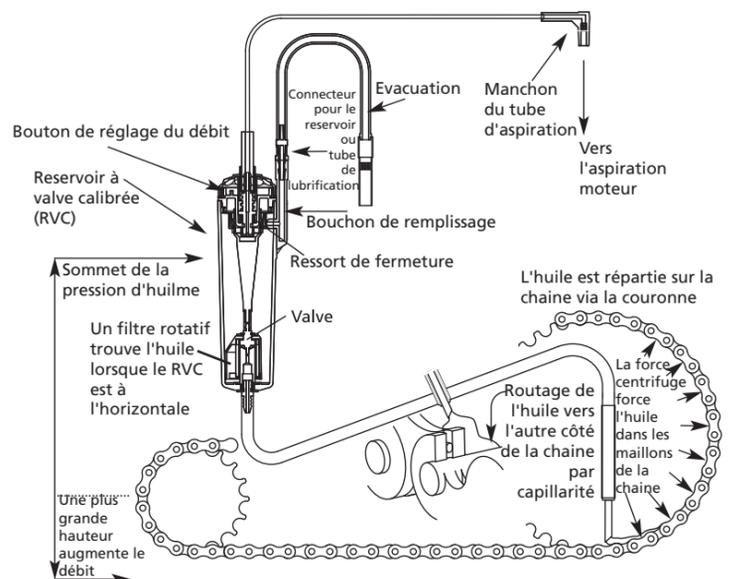
Connecter le tube de depression aux réservoir (RVC) de la pompe ainsi que le tube de sortie de l'huile.



Comment cela fonctionne-t-il

Il n'y a que 3 cc d'air qui se déplace d'avant en arrière donc aucune interférence avec le moteur

Le moteur crée l'ouverture de la valve par aspiration



Comment fonctionne le ScottOiler ? Le vSystem Ducati de ScottOiler fonctionne par aspiration. Lorsque le moteur de la moto est en marche, une aspiration est générée qui soulève alors un diaphragme qui se transforme en une valve ouverte. Pendant qu'elle est ouverte, cette valve permet à l'huile de s'écouler et grâce à la force de gravité de couler dans le tube d'alimentation jusqu'à la couronne. Il y a un système de calibrage au sein de la valve qui permet d'ajuster le débit d'écoulement.

Comment cela affecte-t-il le moteur ? Cela ne l'affecte pas. Le fonctionnement du ScottOiler ne dépend pas de la vitesse, du régime moteur ou autre. La chambre d'aspiration est une unité fermée qui n'affecte pas le fonctionnement du moteur. Au démarrage, la valve va s'ouvrir, ce qui nécessite le déplacement de 3 cc d'air pour pouvoir soulever le diaphragme. Ce dernier restera ouvert jusqu'à l'arrêt du moteur. Il n'est pas rare de voir le diaphragme vibrer à bas régime, particulièrement sur les mono-cylindres ou twins : ce n'est pas un système de pompe.

limite De Garantie

Tous les produits ScottOiler sont garantis d'être exempt de défauts de matériaux et de fabrication pour une période de deux ans à compter de la date d'achat. S'il vous plaît enregistrez votre produit en ligne sur www.scottoiler.com/guarantee pour vérifier la date d'achat. **Important: Ne pas altérer, modifier ou démonter toute une partie de votre système ScottOiler. De telles actions pourraient endommager l'appareil et peut invalider la garantie du produit.**

Questions fréquemment posées (FAQ)

Quels sont les produits disponibles pour ma moto ? Visitez notre site www.scottoiler.com pour retrouver les guides d'installations spécifiques par modèle en PDF

Quelle huile dois-je utiliser pour remplir mon ScottOiler ? A température ambiante (entre 0 et 20°C), nous recommandons la ScottOil Traditionnelle - Bleue. Entre 20 et 40°C, nous recommandons la ScottOil Haute Température - Rouge. ScottOil contient un additif spécifique qui permet de ne pas laisser se déposer les impuretés. ScottOil ne peut pas garantir la compatibilité de son système avec une huile autre que celle conçue et testée par ScottOil.

Quand dois-je remplir à nouveau mon RVC ? Si vous remplissez le réservoir avant qu'il ne soit complètement vide, vous ne devez pas réinitialiser le tube d'alimentation. Le réservoir prend environ 10 secondes à remplir avec 50 ml d'huile qui devrait durer de 650 à 1200 km

Puis-je augmenter la capacité ? Oui, le réservoir "Magnum High Capacity" multiplie la capacité par 8. Il se place derrière la plaque d'immatriculation porte l'autonomie à 6500 à 12000 km avant remplissage. Sinon, le "Lube Tube" flexible à haute capacité peut lui multiplier la capacité par 4 et se fixe à n'importe quel endroit libre sur la moto.

Le ScottOiler va-t-il ne huiler qu'un seul côté de ma chaîne ? Non, l'huile est amenée à la chaîne via un côté de la couronne où elle est ensuite répartie. Une partie de l'huile est envoyée sur les "O-Rings". Par capillarité, elle va ensuite s'étendre à la totalité de la chaîne. Pour de meilleurs résultats, répartissez une première fois l'huile sur la chaîne à l'aide d'un torchon ou depuis la bouteille et placez ensuite le débit à environ 1 goutte par minute pour maintenir cette pellicule d'huile.

Y aura-t-il de l'huile sur mes pneus ? Non, un débit d'environ 1 goutte par minute, appliquée via la couronne va juste offrir une légère pellicule d'huile qui ne viendra pas polluer la surface du pneu et améliorera de façon visible la durée de vie de la chaîne. Dans des circonstances où de hauts niveaux de poussière, sable ou fortes pluies sont rencontrés, un débit plus important sera nécessaire.

Offrez-vous un service de montage ? Non mais vous pouvez contacter votre revendeur le plus proche pour une assistance.

Je veux installer mon ScottOiler sur ma nouvelle moto, puis-je le transférer, les pièces détachées sont-elles disponibles individuellement ? Oui, une gamme complète de pièces détachées est disponible en ligne sur www.scottoiler.com ou en contactant votre revendeur le plus proche.