



GPT.01.151.15001/B

Revision: 01

ALU-RACK

Die Modellzuweisungen von diesem Artikel finden Sie auf unserer Website.
The application list for this product can be found on our website.

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTEC übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTEC gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen:

M8	23 Nm
----	-------

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Max. Zuladung 7,5 Kg inklusive Koffer und Adapter.
Ist das Zuladungsgewicht des Fahrzeuges durch den Hersteller limitiert, gelten diese Grenzwerte.

Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.

SW-MOTEC GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instruction

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTEC accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTEC, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M8	23 Nm
----	-------

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Max. Load On Rear Carrier: 7.5 Kg (16.5 lbs) inclusive case and adapter or the motorcycle manufacturer's weight limit, whichever is less.

Subject to change. Not responsible for typos.

1

Sitzbank-Gummi
Seat Bumper



GPT.08.161.006

Anzahl/Pcs. 2

2

Rohrstrebe
Side Bar



GPT.01.151.921/922

Anzahl/Pcs. 2 (L/R)

5

Innensechskant-schraube
Hexagon Socket
Screw



M8 x 30 DIN 912

Anzahl/Pcs. 4

8

ALU-RACK



GPT.08.161.030

Anzahl/Pcs. 1

3

Kunststoffendstopfen
Plastic Cap



KES.RD.210.0300.02.GL

Anzahl/Pcs. 4

6

Unterlegscheibe
Washer



A 8,4 DIN 125

Anzahl/Pcs. 4

9

Senkkopfschraube
Countersunk Screw



schwarz/black

M8 x 20 DIN 7991

Anzahl/Pcs. 4

4

Schonstreifen
Protection Stripe



40 mm

BTG.00.088.057

Anzahl/Pcs. 2

7

Unterlegscheibe
Washer



A 8,4 DIN 9021

Anzahl/Pcs. 2

10

Senkscheibe
Countersunk
Washer



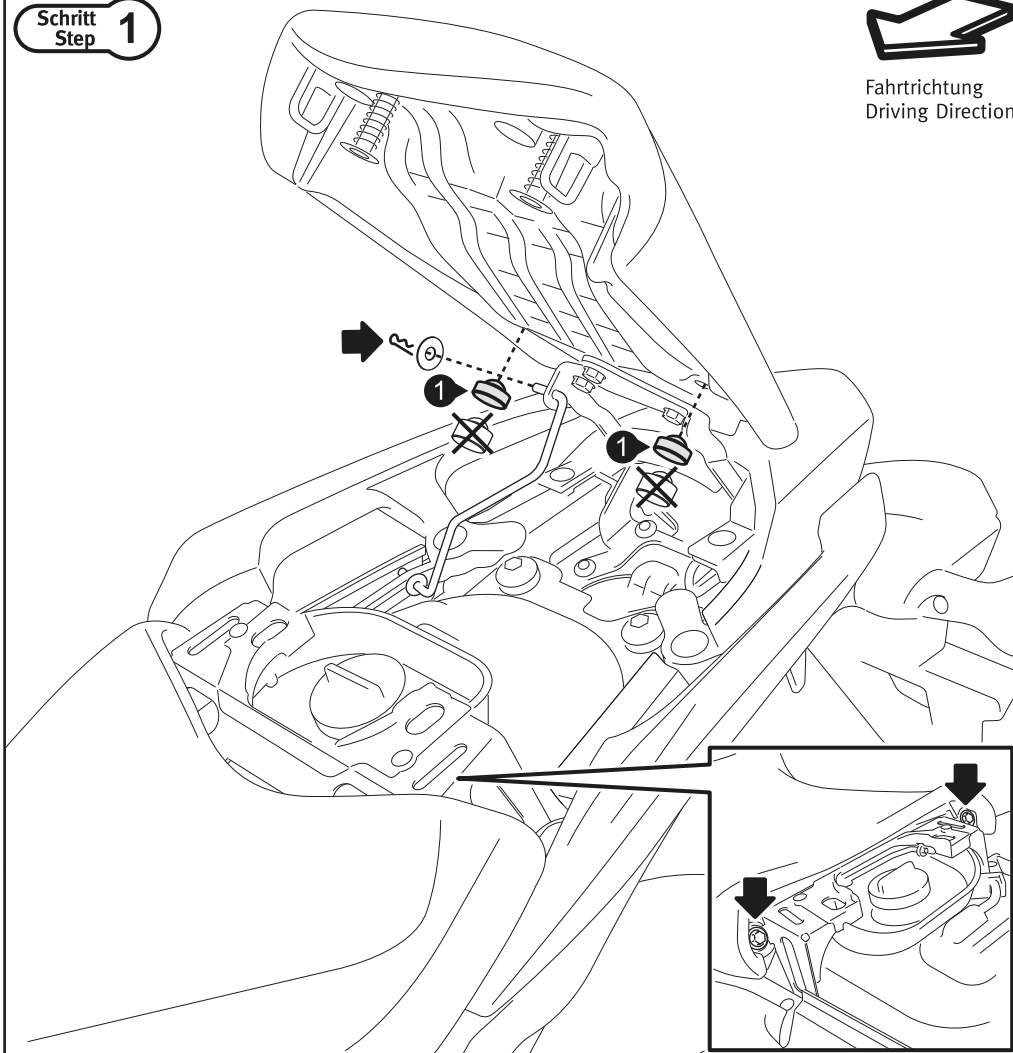
SE.00.084.02

Anzahl/Pcs. 4

Schritt
Step 1



Fahrtrichtung
Driving Direction



Öffnen Sie die Sozios-Sitzbank. Entfernen Sie die gezeigten originalen Sitzbank-Gummis und ersetzen Sie diese durch die Sitzbank-Gummis (1).

Lösen Sie den im Hauptbild gezeigten Splint der Sitzbank-Stütze. Lösen Sie die Stütze aus der oberen Verankerung. Stützen Sie die Sozios-Sitzbank während der Montagearbeiten mit einem geeigneten Gegenstand ab.

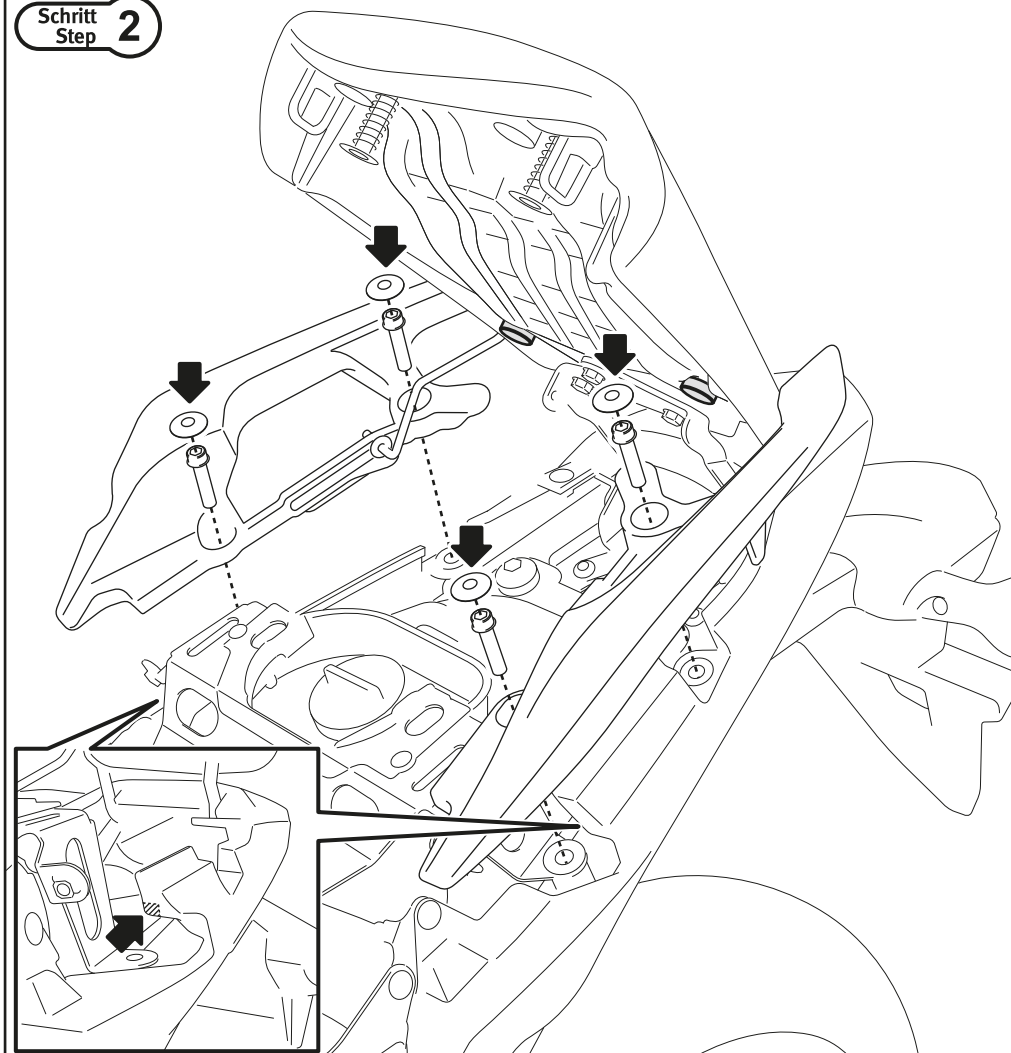
Lösen Sie die im Detailbild gezeigten originalen Schrauben der Sitzbank und entfernen Sie diese vom Fahrzeug.

Open the passenger seat. Replace the original seat-bumpers with seat-bumpers (1).

Loosen the splint of the support-staff shown in the main picture. Loosen the support-staff of the upper anchorage. Support the passenger seat with a suitable object during the mounting process.

Loosen the original screws of the bench and remove it from the vehicle (as shown in the detail drawing).

Schritt
Step 2



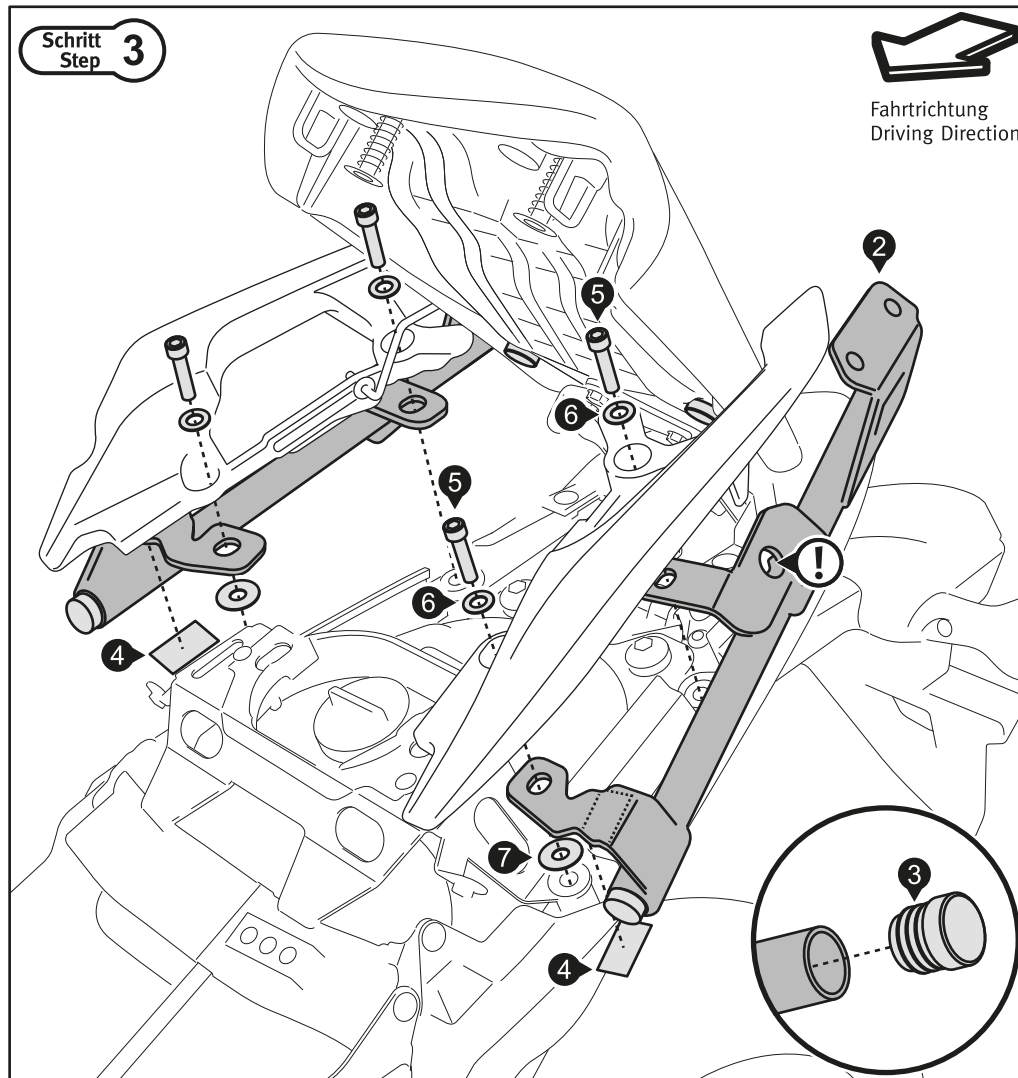
Entfernen Sie die Kunststoffabdeckungen und die originalen Schrauben der Sozios-Haltegriffe. Entfernen Sie anschließend vorsichtig die Sozios-Haltegriffe vom Fahrzeug.

ACHTUNG: Vor Montage der Rohrstreben (2) müssen beidseitig kleine Ausschnitte an den markierten Stellen der Heckverkleidungen vorgenommen werden (siehe Detailzeichnung).

Remove the plastic caps and the original screws of the passenger grips. Then remove the passenger grips carefully.

ATTENTION: Before mounting the side bars (2) it is necessary to create small cutouts into the tail panels, as shown in the detail drawing.

**Schritt
Step 3**



Fahrtrichtung
Driving Direction

Setzen Sie die Kunststoffstopfen (3) in die vier Endöffnungen der Rohrstreben (2) ein (siehe Detailbild). Verschrauben Sie anschließend die Rohrstreben (2) mit den Sozius-Haltegriffen am Fahrzeug. **Sichern Sie die Schrauben (5) mit flüssiger Schraubensicherung.** Ziehen Sie die Schrauben (5) noch nicht an.

BEMERKUNG: Halten Sie die Unterlegscheiben (7) mit etwas Fett in Position.

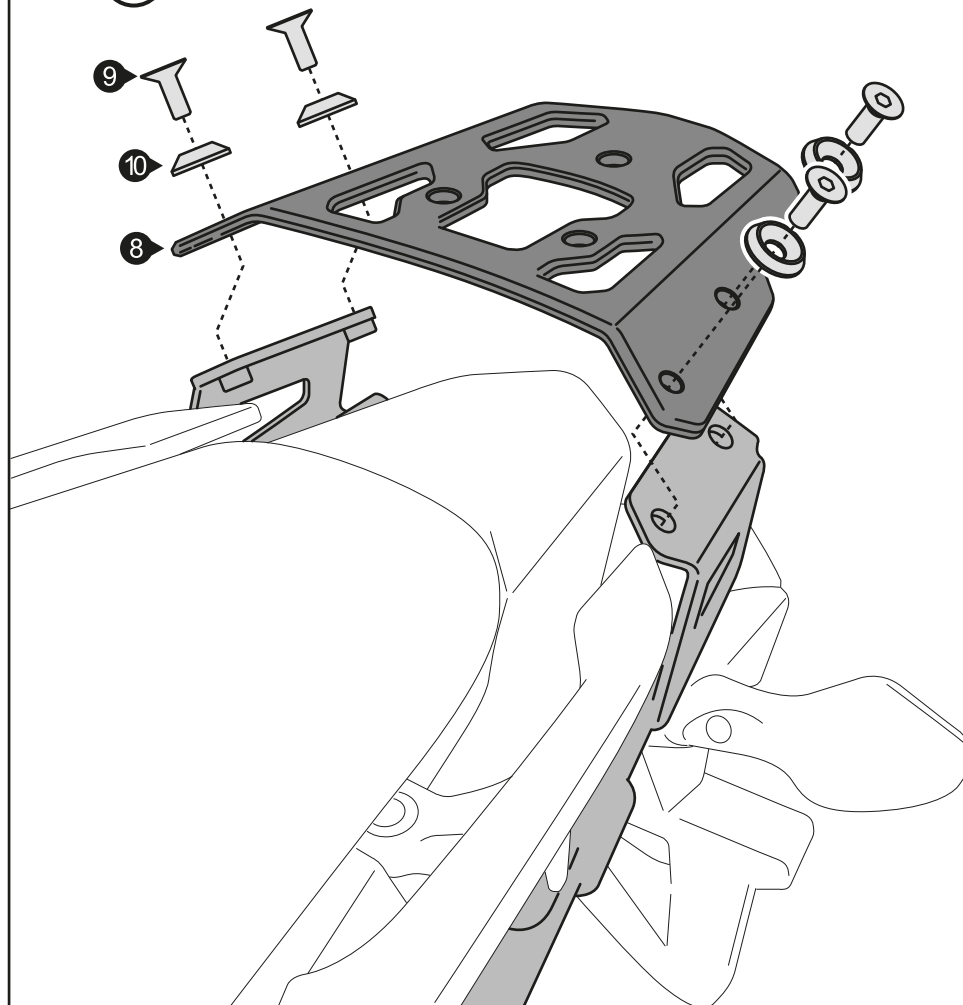
BEMERKUNG: Das (!)-Symbol markiert den Anbaupunkt für den SW-MOTECH QUICK-LOCK Kofferträger.

Insert the plastic caps (3) into the four end openings of the side bars (2) (as shown in the detail drawing). Attach the side bars (2) with the passenger grips to the vehicle. **Secure the screws (5) with liquid thread locker.** Do not fully tighten the screws (5).

NOTE: Keep the washers (7) with some grease in position.

NOTE: The (!)-symbol indicates the fixing point for the SW-MOTECH QUICK-LOCK Side Carrier.

**Schritt
Step 4**



Verschrauben Sie das ALU-RACK (8) auf den Rohrstreben (2) wie gezeigt. Sichern Sie die Schrauben (9) mit flüssiger Schraubensicherung. Ziehen Sie nun die Schrauben (9) an. **Achten Sie auf das Anzugsmoment der Schrauben (9): 20 Nm.** Ziehen Sie anschließend die Schrauben (5) mit dem folgenden Anzugsmoment an: 23 Nm.

ACHTUNG: Falls die Montage einer Adapterplatte vorgesehen ist, **MÜSSEN** die Haltenocken am ALU-RACK vor dessen Anbau am Fahrzeug verschraubt werden.

Attach the ALU-RACK (8) to the side bars (2) as shown. Secure the screws (9) with liquid thread locker. Then tighten screws (9). **Pay attention to the specified torque: 20 Nm.** Then tighten screws (5) with the specified torque of 23 Nm.

Attention: Cam-locks from adapter kit have to be installed before attaching the ALU-RACK to the vehicle.