

EINBAUANLEITUNG SU-1487

Dieser Luftfilter ist passend für SUZUKI VS 1400 Bj. '87- '03

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb der wohl besten Luftfilter, die für Ihr Motorrad erhältlich sind. Sie ersetzen die serienmäßige Filterelement im originalen Luftfilterkasten. Lesen Sie die Einbauanleitung gründlich durch, bevor Sie mit der Montage beginnen.

EINBAU:

1. Tragen Sie das Filteröl gemäß Pflegeanweisung auf die Filter auf.
2. Bauen Sie den vorderen Luftfilterkasten gemäß Werkstatthandbuch aus und entfernen Sie den Luftfiltereinsatz.
3. Tragen Sie die Montagepaste am äußeren Rand des Filterkastengitters auf (Abb.1).
4. Führen sie den K&N- Luftfilter für den vorderen Luftfilterkasten (SU-1487-F) mit der breiteren Seite voran vorsichtig mit der erhabenen Seite nach oben in den Luftfilterkasten ein (Abb.2).
5. Die mittleren Stege des Luftfilterkastendeckels müssen um ca. 1,5 cm gekürzt werden (Abb.3).
6. Stecken Sie den Deckel auf und bauen Sie den Luftfilterkasten gemäß Werkstatthandbuch wieder ein.
7. Nehmen Sie den Deckel des hinteren Luftfilterkastens ab und entfernen Sie den Luftfiltereinsatz.
8. Tragen Sie die Montagepaste am äußeren Rand des Filterkastengitters auf (Abb.4).
9. Setzen Sie den K&N- Luftfilter (SU-1487-R) mit der erhabenen Seite nach außen in den Luftfilterkasten ein (Abb.5).
10. Kürzen Sie die drei inneren Stege um ca. 1,5 cm und den Gumminippel am Trichter um ca. 0,8 cm (Abb.6) und setzen Sie den Deckel wieder auf.

AUSBAU DES K&N- FILTERS:

Unter zu Hilfenahme eines flachen Schraubendrehers können die Filter wieder ausgebaut werden. Achten Sie darauf, dass hierbei die Kanten nicht beschädigt werden (Abb.7).

Diese Einbauhinweise müssen bei jeder Filterwartung zwingend befolgt werden, da andernfalls Beschädigungen am Motor nicht auszuschließen sind!

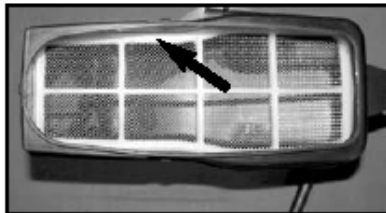


Fig. 1

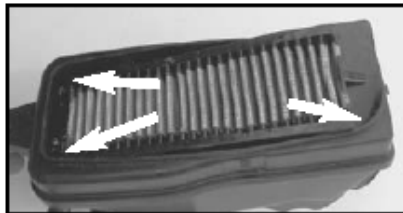


Fig. 2

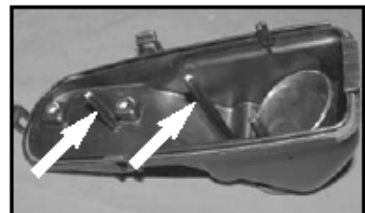


Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

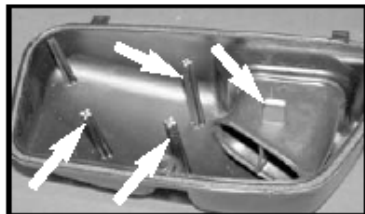


Fig. 6



Fig. 7