



BORN BEYOND STANDARDS.

## PRODUKTBESCHREIBUNG / SICHERHEITSHINWEISE

### 1. HAFTUNGSAUSSCHLUSS / GARANTIEBESTIMMUNGEN

DAS PRODUKT DARF KEINESFALLS VERÄNDERT WERDEN, IN DIESEM FALLE ERLISCHT JEDER GEWÄHRLEISTUNGSANSPRUCH. MOTOISM ÜBERNIMMT KEINERLEI HAFTUNG FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN ALLER ART DIE DURCH DIE VERWENDUNG, DEN ANBAU ODER DEN ANSCHLUSS DES INSTRUMENTS, DER SENSOREN ODER DES MITGELIEFERTEN ZUBEHÖRS ENTSTEHEN. DARUNTER FALLEN UNTER ANDEREM ALLE SCHÄDEN AN PERSONEN, SACHSCHÄDEN UND FINANZIELLE SCHÄDEN.

### 2. MONTAGE

FÜHREN SIE DIE MONTAGE SACHGERECHT AUS! WENN SIE NICHT ÜBER DIE NÖTIGE SACHKENNTNIS VERFÜGEN, LASSEN SIE DEN ANSCHLUSS UNBEDINGT VON EINER FACHWERKSTATT DURCHFÜHREN. BITTE BEACHTEN SIE, DASS PRODUKTE, DIE RÜCKODER BREMSLICHTER BEINHALTEN, NUR AM FAHRZEUGHECK VERBAUT WERDEN DÜRFEN. BEI PRODUKTEN MIT POSITIONSLICHTERN MUSS BEACHTET WERDEN, DASS DIESE HORIZONTAL ZUR FAHRBAHN AUSGERICHTETE SIND.

### 3. MONTAGEHINWEISE

1. Sitzbank demontieren (Sozius- sowie Fahrerbank).
2. Originale Blinker und Kennzeichenbeleuchtung vom Fahrzeug trennen. Die Steckverbindung befindet sich unter dem Fahrersitz. Hierzu werden der orangene, blaue und der mittige weiße Stecker getrennt.
3. Seitenverkleidung demontieren (ACHTUNG: Auch Plastikniete auf der Unterseite demontieren).
4. Die vier tragenden Schrauben des Kennzeichenhalters entfernen. Der Kennzeichenhalter auf dem Hinterrad ablegen und dann vorsichtig die Kabel durch die Öffnung des Hecks herausziehen.
5. Für den Fall, dass die originalen Honda Blinker wieder montiert werden, müssen diese vom originalen Kennzeichenhalter entfernt werden. Hierbei bitte die Montageseite der Blinker jeweils merken.
6. Bei den MOTOISM Honda Blinkern muss der vorherige Schritt nicht durchgeführt werden.
7. Für die Montage des MOTOISM Kennzeichenhalters gibt es drei verschiedene Montagemöglichkeiten. Diese sind zum einen abhängig von der Kennzeichenbreite (Möglichkeit II & III) zum anderen vom gewünschten Look. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass die Montagemöglichkeit I nicht vollständig den EG-Richtlinien entspricht und daher nur für Rennzwecke verwendet werden darf.
8. Die Kabel der Blinker sollten vor der Montage durch die Öffnungen der Adapter und des Kennzeichenhalters geführt werden.
9. Die Blinker lassen sich mit den Adaptern am Kennzeichenhalter verschrauben, Die Schraubenlänge variiert je nach Adapter. Bei der Montage bitte die beiliegenden Unterlegscheiben und Sprengringe verbauen.
10. Die Kennzeichenbeleuchtung wie in der technischen Zeichnung erkennbar verschrauben und nach unten ausrichten. (Max. 5 Nm)
11. Den Geflechtschlauch über das Kabel der Kennzeichenbeleuchtung ziehen. Anschließend über die Enden jeweils die kurzen Schrumpfschlauchstücke schieben und durch Erhitzen mit einem Heißluftföhn vorsichtig fixieren. Der Schrumpfschlauch verhindert das Aufspleißen und Verrutschen des Geflechtschlauchs.
12. Das Kennzeichenbeleuchtungskabel und die Blinkerkabel können dann mit den mitgelieferten Kabelbindern am Kennzeichenhalter fixiert werden.
13. Die nicht benötigten Blinkeröffnungen im Kennzeichenträger können mit den mitgelieferten Abdeckungen geschlossen werden.
14. Abschließend Kennzeichenhalter wieder mit den originalen Schrauben am Motorrad fest verschrauben, Anzugsmoment des Herstellers beachten!
15. Blinkerkabel und Kabel der Kennzeichenbeleuchtung wieder durchs Heck führen.
16. Den orangenen und blauen Stecker wieder mit den Steckplätzen verbinden.
17. Den mitgelieferten Adapter mit der Kennzeichenbeleuchtung verbinden. Dieser muss anschließend mit dem mittleren weißen Steckplatz verbunden werden. (Nicht mit dem Orangenen!)
18. TIPP: Mit der beigelegten Bohrschablone lassen sich die optimalen Bohrpunkte einfacher bestimmen.



BORN BEYOND STANDARDS.

## PRODUKTBESCHREIBUNG / SICHERHEITSHINWEISE

### 1. DISCLAIMER OF WARRANTY / WARRANTY CONDITIONS

THE INSTRUMENT MUST NOT BE MODIFIED IN ANY WAY, IN THIS CASE ALL WARRANTY CLAIMS WILL BE VOID. IN NO EVENT SHALL MOTOISM BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OF ANY KIND ARISING OUT OF THE USE, INSTALLATION OR CONNECTION OF THE INSTRUMENT, SENSORS OR ACCESSORIES PROVIDED WITH THE INSTRUMENT. THIS INCLUDES, BUT IS NOT LIMITED TO, ALL PERSONAL INJURY, PROPERTY DAMAGE AND FINANCIAL LOSS.

### 2. INSTALLATION

CARRY OUT THE ELECTRICAL CONNECTION PROPERLY! IF YOU DO NOT HAVE THE NECESSARY EXPERTISE, IT IS ESSENTIAL THAT YOU HAVE THE CONNECTION CARRIED OUT BY A SPECIALIST WORKSHOP. PLEASE NOTE THAT PRODUCTS THAT INCLUDE TAILLIGHTS OR BRAKE LIGHTS MAY ONLY BE INSTALLED ON THE REAR OF THE VEHICLE.

### 3. MOUNTING INSTRUCTIONS

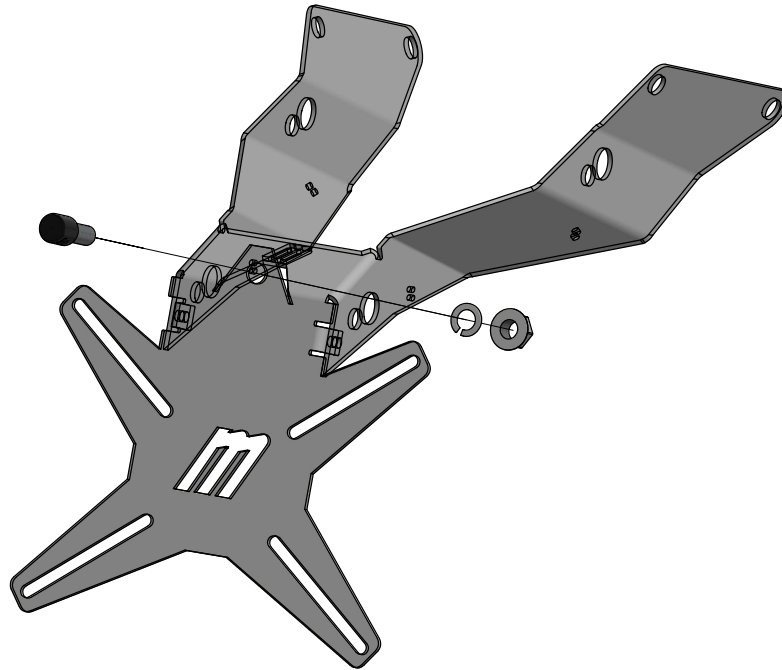
1. Dismantle the seat (pillion and driver's bench).
2. Disconnect the original turn signals and license plate lighting from the vehicle. The connector is located under the driver's seat. To do this, disconnect the orange, blue and center white plugs.
3. Disassemble side panel (ATTENTION: also disassemble plastic rivets on the bottom side).
4. Remove the four supporting screws of the license plate holder. Place the license plate holder on the rear wheel and then carefully pull out the cables through the rear opening.
5. In case the original Honda turn signals are mounted again, they have to be removed from the original license plate holder. Please note the mounting side of the turn signals.
6. For the MOTOISM Honda turn signals, the previous step does not need to be performed
7. There are three different mounting options for the MOTOISM license plate holder. These depend on the one hand on the width of the license plate (option II & III) and on the other hand on the desired look. We expressly point out that the mounting option I does not fully comply with EC directives and may therefore only be used for racing purposes.
8. The cables of the turn signals should be led through the openings of the adapters and the license plate holder before mounting.
9. the turn signals can be screwed to the license plate holder with the adapters, the screw length varies depending on the adapter. Please use the enclosed washers and circlips for assembly.
10. Screw the license plate light as shown in the technical drawing and tighten it downwards. (Max. 5 Nm)
11. Pull the braided hose over the cable of the license plate light. Then slide the short pieces of heat shrink tubing over each end and carefully fix in place by heating with a hot air dryer. The shrink tubing prevents the braided hose from splicing and slipping.
12. The license plate light cable and turn signal cables can then be fixed to the license plate holder with the cable ties supplied.
13. The blinker openings in the license plate holder that are not required can be closed with the covers supplied.
14. Finally, screw the license plate holder firmly back onto the motorcycle using the original screws, observing the manufacturer's tightening torque
15. Lead the turn signal cable and the cable of the license plate illumination through the rear again.
16. Reconnect the orange and blue plugs with the sockets.
17. Connect the supplied adapter to the license plate light. This must then be connected to the middle white slot. (Not with the orange one!)
18. TIP: The enclosed drilling template makes it easier to determine the optimum drilling points.

# MOTOISM®

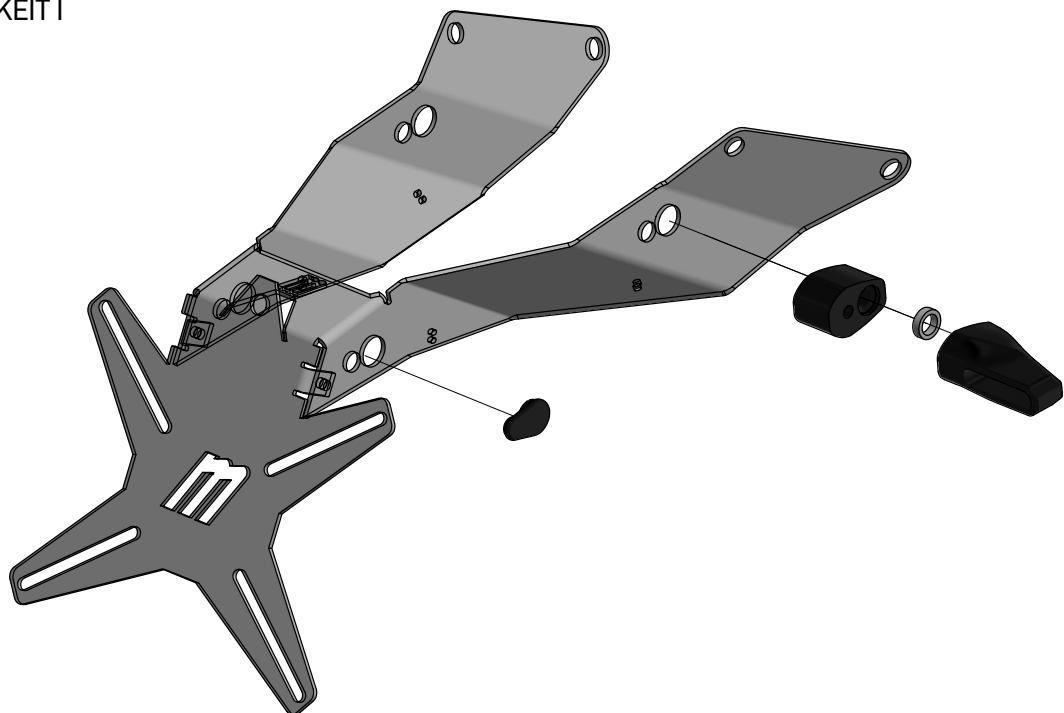
BORN BEYOND STANDARDS.

## PRODUKTBESCHREIBUNG / SICHERHEITSHINWEISE

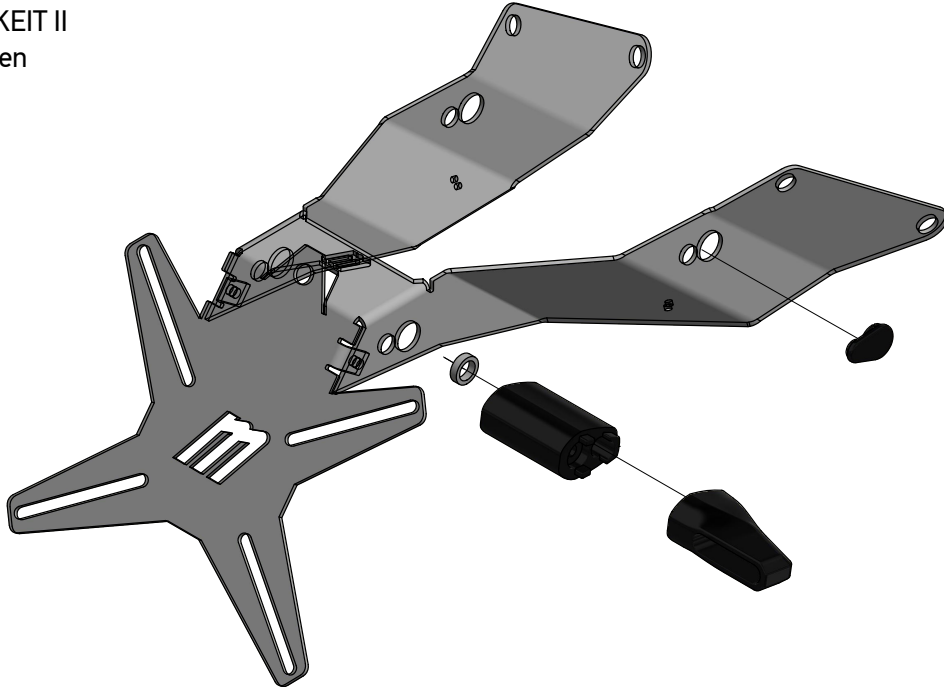
BEFESTIGUNG  
KENNZEICHENBELEUCHTUNG



MONTAGEMÖGLICHKEIT I



### MONTAGEMÖGLICHKEIT II Schmales Kennzeichen



### MONTAGEMÖGLICHKEIT III Breites Kennzeichen

