

## PRODUKTBESCHREIBUNG/ SICHERHEITSHINWEISE

### 1. HAFTUNGSAUSSCHLUSS / GARANTIEBESTIMMUNGEN

DAS GERÄT DARF KEINESFALLS VERÄNDERT WERDEN, IN DIESEM FALLE ERLISCHT JEDER GEWÄHRLEISTUNGSANSPRUCH. MOTOISM ÜBERNIMMT KEINERLEI HAFTUNG FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN ALLER ART DIE DURCH DIE VERWENDUNG, DEN ANBAU ODER DEN ANSCHLUSS DES INSTRUMENTS, DER SENSOREN ODER DES MITGELIEFERTEN ZUBEHÖRS ENTSTEHEN. DARUNTER FALLEN UNTER ANDEREM ALLE SCHÄDEN AN PERSONEN, SACHSCHÄDEN UND FINANZIELLE SCHÄDEN.

### 2. MONTAGE

FÜHREN SIE DEN ELEKTRISCHEN ANSCHLUSS SACHGERECHT AUS! WENN SIE NICHT ÜBER DIE NÖTIGE SACHKENNTNIS VERFÜGEN, LASSEN SIE DEN ANSCHLUSS UNBEDINGT VON EINER FACHWERKSTATT DURCHFÜHREN. BITTE BEACHTEN SIE, DASS PRODUKTE, DIE RÜCK- ODER BREMSLICHTER BEINHALTEN, NUR AM FAHRZEUGHECK VERBAUT WERDEN DÜRFEN.

MAXIMALES ANZUGSMOMENT BEI DER MONTAGE 0,7NM.

#### 2.1 MONTAGEHINWEISE

1. Vor der Montage muss die Batterie abgeklemmt werden. Achten Sie darauf, dass ihr Fahrzeug sicher steht. Vor dem festen Einbau empfehlen wir, einen Funktionstest der Leuchten durchzuführen.
2. Das Kabel (Blinker) wird an Plus (+), das schwarze Kabel an die Masse (-) angeschlossen. ACHTUNG: Die Blinker Module nur an 12V DC Bordnetz anschließen! Bei Nichtbeachtung erlischt die Garantie!
3. Verlegen Sie alle Kabel fachgerecht. Kabel nicht knicken. Lose Kabelenden gut isolieren!
4. Die Montage der Blinker geschieht paarweise! Achten Sie darauf, dass die Blinker gut sichtbar sind und nicht durch Taschen oder ähnliches verdeckt werden.
5. Bei Fahrzeugen mit CAN-Bus System, oder auch mit ABS, kann es aufgrund des geringeren elektrischen Widerstand des LED Blinkers zu Fehlermeldungen kommen. In diesem Fall schafft ein in parallel geschalteter Widerstand Abhilfe.
6. ACHTUNG: Nach der Montage muss die korrekte Funktionsweise des ABS/CAN-Bus überprüft werden!
7. Sollte die Blinkfrequenz zu hoch sein, müssen entweder Widerstände parallel zum Blinker angeschlossen oder ein lastunabhängiges Blinkerrelais im Bordnetz verbaut werden. Bei Verwendung von Widerständen, muss auf gute Wärmeabfuhr geachtet werden.
8. ACHTUNG: Diese Maßnahmen können verhindern, dass sich bei Ausfall eines Blinkers die Blinkfrequenz verändert. Daher muss die Blinkfunktion vor jeder Fahrt überprüft werden!
9. ACHTUNG: Zum Fixieren der Blinker dienen die mitgelieferten Schrauben und Muttern. Diese dürfen zur Befestigung nur handfest angezogen werden (max. 0,7Nm), so dass die Stabilität der Gehäuse nicht beeinträchtigt wird.

#### 2.2 VERKABELUNG

Nur an 12V DV Bordnetz verwenden!

##### Option A:

schwarz – Masse (-)  
gelb – Blinker (+)  
(weiß – Positionslicht (+))  
Positionslicht darf nicht in Kombination mit einem Standlicht verwendet werden!

##### Option B:

schwarz – Masse (-)  
braun – Blinker (+)  
rot – Bremslicht (+)  
gelb – Rücklicht (+)

### 1. DISCLAIMER OF WARRANTY / WARRANTY CONDITIONS

THE INSTRUMENT MUST NOT BE MODIFIED IN ANY WAY, IN THIS CASE ALL WARRANTY CLAIMS WILL BE VOID. IN NO EVENT SHALL MOTOISM BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OF ANY KIND ARISING OUT OF THE USE, INSTALLATION OR CONNECTION OF THE INSTRUMENT, SENSORS OR ACCESSORIES PROVIDED WITH THE INSTRUMENT. THIS INCLUDES, BUT IS NOT LIMITED TO, ALL PERSONAL INJURY, PROPERTY DAMAGE AND FINANCIAL LOSS.

### 2. INSTALLATION

CARRY OUT THE ELECTRICAL CONNECTION PROPERLY! IF YOU DO NOT HAVE THE NECESSARY EXPERTISE, IT IS ESSENTIAL THAT YOU HAVE THE CONNECTION CARRIED OUT BY A SPECIALIST WORKSHOP. PLEASE NOTE THAT PRODUCTS THAT INCLUDE TAILLIGHTS OR BRAKE LIGHTS MAY ONLY BE INSTALLED ON THE REAR OF THE VEHICLE.

MAXIMUM TIGHTENING TORQUE DURING THE ASSEMBLY 0,7NM.

#### 2.1 MOUNTING INSTRUCTIONS

1. Before mounting, the battery must be disconnected. Make sure that your vehicle is standing securely. Before permanent installation, we recommend that you carry out a function test of the lights.
2. The cable (turn signal) is connected to plus (+), the black cable to ground (-). CAUTION: Connect the turn signal modules only to 12V DC on-board power supply! Failure to do so will void the warranty!
3. Lay all cables properly. Do not kink cables. Insulate loose cable ends well!
4. The installation of the turn signals is done in pairs! Make sure that the turn signals are clearly visible and not covered by pockets or the like.
5. On vehicles with CAN bus system, or also with ABS, it can come to error messages due to the lower electrical resistance of the LED turn signal. In this case, a resistor connected in parallel provides relief.
6. CAUTION: After installation, the correct operation of the ABS/CAN bus must be checked!
7. If the flashing frequency is too high, either resistors must be connected in parallel to the flasher or a load-independent flasher relay must be installed in the vehicle electrical system. If resistors are used, care must be taken to ensure good heat dissipation.
8. CAUTION: These measures can prevent the flashing frequency from changing if a flasher fails. Therefore, the flashing function must be checked before each ride!
9. CAUTION: The screws and nuts supplied are used to fix the turn signals. These may only be tightened by hand (max. 0,7Nm), so that the stability of the housing is not impaired.

#### 2.3 CABLING

Use only on 12V DC on-board power supply!

##### Option A:

black – ground (-)  
yellow – turn signal (+)  
(white – position light (+))  
Position light cannot be used in combination with a parking light!

##### Option B:

black – ground (-)  
brown – turn signal (+)  
red – brake light (+)  
yellow – tail light (+)