

# Montageanleitung



## Aprilia RSV 1000 Mille `98-03

### Demontage:

- Gabelbrücke, Lenkerstummel, Griffarmaturen, Spiegel, Verkleidungsscheibe, linkes Verkleidungs-seitenteil gemäß Werkstattanleitung entfernen. Den Tank an seiner oberen Befestigung lösen.
- Zündschlosstecker lösen und anschließend das Zündschloss von der demontierten originalen Gabelbrücke durch Ausbohren der Befestigungsschrauben entfernen.

### Montage:

- Zündschloss mit beiliegenden Distanzrollen und Schrauben mit 18-21 Nm an der Gabelbrücke befestigen und Schraubenköpfe ausbohren (Diebstahlsicherung). Anschließend den Zündschlosstecker befestigen, den mitgelieferten Distanzring auf das Gabeljoch auflegen und ABM-Gabelbrücke mit der originalen Hutmutter, Scheibe (Drehmoment nach Herstellerangaben, siehe Werkstatthandbuch) und 2 x M8 x 20 Klemmschrauben mit 18-21 Nm befestigen.
- Lenker und Griffarmaturen provisorisch vormontieren.
- Leitungen, Elektrik und Züge gemäß beiliegendem Montagehinweis verlegen. Zum Verlegen der Züge die originalen Befestigungen (Kabelbinder) lösen. Den Chokezug komplett neu verlegen, wie die Gaszüge direkt zwischen Tank und Rahmen nach außen führen. Nach der Endmontage die Freigängigkeit aller Leitungen und Züge kontrollieren und durch Kabelbinder nur so fixieren, dass deren Freigängigkeit weiterhin erhalten bleibt und sie bei vollem Lenkeinschlag nicht geknickt werden.
- Verlängerte Stahlflexbremsleitungen und Stahlflex-Kupplungsleitung entsprechend den Montagehinweisen des Herstellers verlegen (siehe Teile-Gutachten der Leitungen).
- Verkleidung anhand der mitgelieferten Verkleidungsscheibe kürzen. Bei der entgültigen Fixierung des Lenkers und der Armaturen darauf achten, dass bei Volleinschlag nirgendwo etwas anstößt. Zur entgültigen Montage der Bedienelemente ist es notwendig Löcher für die Zentrierstifte zu bohren. Dazu die Bedienelemente ausrichten und die Stelle der Zentrierstifte anzeichnen. Anschließend die markierte Stelle ankörnen und mit einer Bohrung (Durchmesser und Tiefe entsprechen dem Zentrierstift) versehen.
- Bremsflüssigkeitsbehälter mit Distanzrolle, Gewindestift M6 und Pilskopfschraube am originalen Befestigungspunkt montieren (originale Halteblech entfällt).
- Kupplungsflüssigkeitsbehälter mit Distanzrolle, Pilskopfschraube und originalen Halteblech montieren.
- Beiliegende Alu-Rollen (D24 x 8,5 x 10,5) als Lenkanschläge auf der unteren Gabelbrücke montieren.
- Alle demontierten Teile wieder gemäß Angaben aus dem Werkstatthandbuch montieren.



# Montagehinweis



Modell: **Aprilia RSV 1000 Mille** Baujahr: **1998-2003**

Typ: **ME/RP** Kennz.: **RSV**

### Zuordnung der Bremsleitungen für Superbike

Handbremszylinder-Bremssattel rechts

**kurze Leitung**

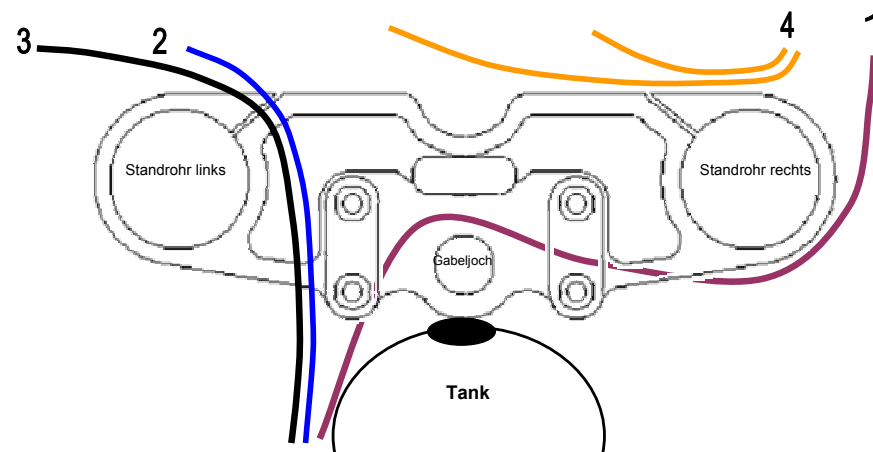
Handbremszylinder-Bremssattel links

**mittlere Leitung**

erforderlicher Zubehör

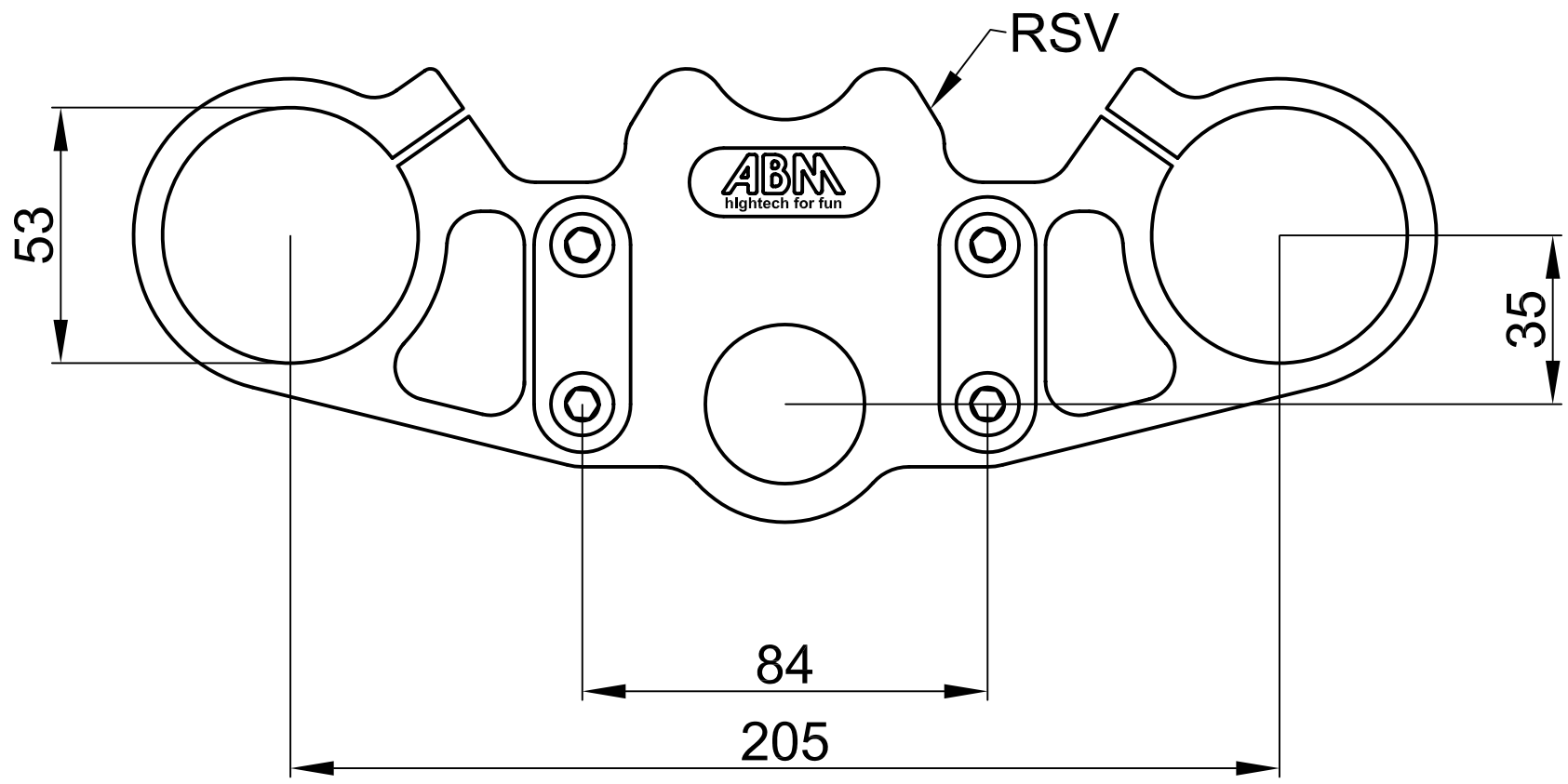
**1 x HSL M10 x 1.0**


Gaszug:	<b>original</b>	Chokezug:	<b>original</b>
Kupplungszug:	<b>keiner</b>	Kuppl.-leitung:	<b>lange Leit.</b>



- 1 Gaszüge
- 2 Kupplungsleitung
- 3 Chokezug
- 4 Bremsleitung

**Chokezug wird komplett neu verlegt !!!**



Erstellt/ geprüft:	J. Mehlhorn	 <b>Fahrzeugtechnik GmbH</b>	Dicke der Grundplatte <b>20 mm</b> Maßstab %
Datum:	07.02.01	Urheberrecht nach DIN 34, Absatz 2.1 wird beansprucht!	Bezeichnung/Typ <b>Gabelbrücke</b> <b>RSV</b>