

RAXIMO®

MOTORCYCLE DESIGN PARTS



ABE KBA 91730

Erweiterung 1/Extension 1

DE – ab Seite 48
Montageanleitung
EN – from page 48
Assembly instructions

raximo.de



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Lenker und Lenkerteile für Krad

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

Handlebars for motorcycle

Genehmigungsnummer: **91730*01**
Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
MTP-RACING GmbH
85614 Kirchseeon
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
LE1



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **91730*01**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Typ

Type

Genehmigungszeichen

Approval identification

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:

Position of the identification markings:

Auf dem Lenker

On the handlebar

6. Zuständiger Technischer Dienst:

Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

DE-51105 Köln

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:

Date of test report issued by the Technical Service:

25.02.2021

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:

Number of test report issued by that Technical Service:

214KA0001-00

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt „Lenker und Lenkerteile für Krad“ darf nur zur

Verwendung gemäß:

The use of the approval object „Handlebars for motorcycle“ is restricted to the application listed:

Punkt 3. des Prüfberichtes

Point 3. of the test report

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.



Genehmigungsnummer: **91730*01**

Approval number:

10. Bemerkungen:
Remarks:
Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.
- Die Anforderungen des Artikels 51, Absätze 1, 2, 4, 5 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 - Teile oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - weitere Anforderungen -sind sinngemäß erfüllt.**
The requirements of Article 51, paragraphs 1, 2, 4, 5 of the Regulation (EU) No 168/2013 - Parts or equipment that may pose a serious risk to the correct functioning of essential systems - related requirements - are met.
11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application
- Aktualisierung der Ausführungen**
Update of the versions
- Wechsel des Technischen-Dienstes**
Change of Technical-Service



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **91730*01**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **26.03.2021**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index

§22 91730*01



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **91730*01**
Approval No.

Ausgabedatum: **02.10.2019**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **26.03.2021**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
19-00046-CM-GBM-00
214KA0001-00

Datum:
Date
18.09.2019
25.02.2021

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes
See appendix "List of modifications" of the test report

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **91730*01**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 91730

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Approval No.: **91730*01**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
 Prüfgegenstand : Lenker und Lenkerteile für KRad
 Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch

GUTACHTEN

Gemäß §22 StVZO in Verbindung mit §20 StVZO

Genehmigungsstand

EU-Typgenehmigung : ---
 UNECE-Genehmigung : ---
 Nationale Genehmigung : 91730*00

Gliederung des Prüfberichts

Absatz Nr.

0. Allgemeine Angaben

1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

2. Verwendungsbereich

3. Prüfgrundlagen, Durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen

4. Prüfergebnisse

5. Anlagen

6. Schlussbescheinigung

Dieser Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig.

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenkerteile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch

0. Allgemeine Angaben

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : Raximo
 0.2. Name und Anschrift des Herstellers : MTP Racing GmbH
 Zornedinger Str. 19
 D-85614 Kirchseeon OT Buch
 0.3. Name und Anschrift des Antragstellers : siehe 0.2.

1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

- 1.1. Art des Prüfgegenstands : Lenker und Lenkerteile für KRad
 1.2. Typ : LE1
 1.3. Beschreibung : Rohrlenker zur Verwendung anstelle des serienmäßigen Lenkers.
 1.4. Ausführungen :
 1.4.1. Lenker : Street, tour, new generation, Dragbar 22 mm, Dragbar 25,4 mm, Dragbar 28,6 mm
 1.5. Werkstoff : Al T6 6061
 1.6. Abmessungen : siehe Anlage 1
 1.7. Art und Ort der Kennzeichnung : Herstellerzeichen Raximo, Lenker-Typ (LE1) sowie KBA-Genehmigungsnummer (KBA 91730) mittig zwischen den Einspannstellen eingeprägt, wahlweise gelasert oder mit Aufkleber versehen. (siehe Anlage 1)
 1.8. Angaben zum Anbau : Der Anbau der Lenker und Lenkerteile für KRad erfolgt gemäß den Angaben des Antragstellers. (Eine entsprechende Anweisung liegt jeder Umrüstung bei; siehe Anlage 2)
 1.9. Weitere Angaben : ---
 1.10. Auswahl des ungünstigsten Falles : Es ist keine Worst-Case-Auswahl erforderlich, da alle Versionen geprüft wurden, die im Beschreibungsbogen aufgeführt sind.
 Für den dynamischen Test wurde die schwerste und / oder breiteste Version als repräsentativ für den Typ ausgewählt.

2. Verwendungsbereich

Die Verwendung des unter Pkt. 1. beschriebenen Umrüstung ist grundsätzlich an allen in Anlage V aufgeführten Krafttradtypen mit Typgenehmigung (ABE gem. § 20 StVZO oder EG-BE gem. RREG 92/61/EWG oder RREG 2002/24/EG bzw. VO (EU) Nr. 168/2013) bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung zulässig.

Für Fahrzeugtypen mit Zulassung gemäß §21 StVZO ist eine Abnahme gem. §19(2) StVZO durch einen amtl. anerkannten Sachverständigen erforderlich.

Für die im Verwendungsbereich mit einem „-“ gekennzeichneten Lenker wurden 3.1.2. Fahrverhalten und 3.1.3. Anbauprüfung nicht überprüft. Diese können im Rahmen einer Abnahme gem. §19(2) StVZO begutachtet werden

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenkerteile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch

2.1. Auflagen und Hinweise

Auflagen für den Fahrzeughalter

- 2.1.1. Es ist gemäß der Anbauanleitung und den Hinweisen des Antragstellers sowie des Fahrzeugherstellers zu verfahren. (siehe Anlage 2)
- 2.1.2. Die Funktion und Wirkung der Betriebsbremsanlage an Achse 1 ist zu überprüfen.

3. Prüfgrundlagen, Durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen

3.1. Prüfgrundlagen

- 3.1.1. Festigkeitsprüfung : VdTÜV-Mkbl. 763 (01/2011)
- 3.1.2. Fahrverhalten : VdTÜV-Mkbl. 763 (01/2011)
- 3.1.3. Anbauprüfung : VdTÜV-Mkbl. 763 (01/2011)
- Datum der Prüfung : KW08- 13/2020
- Ort der Prüfung : Köln

4. Prüfergebnisse

4.1. Festigkeitsprüfung

Eine ausreichende Betriebfestigkeit wurde an ausgewählten (Referenz-) Prüfmustern nachgewiesen.

4.2. Fahrverhalten

Die Lenker und Lenkerteile für KRad haben keinen negativen Einfluss auf das Fahrverhalten.

4.3. Anbauprüfung

Die Anbauprüfung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich den unter Pkt. 3.1.3 genannten Kriterien.

5. Anlagen

- Anlage 0 : Liste der Änderungen
- Anlage V : Verwendungsbereich
- Anlage 1 : Zeichnungen
- Anlage 2 : Anbauanleitungen (Beispielhaft)

§22 91730*01

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenkerteile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch

6. Schlussbescheinigung

Der unter Ziffer 1.2 beschriebene Typ entspricht der auf Seite 1 genannten Prüfgrundlage. Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Das (Die) verwendete(n) Prüfmuster waren im Hinblick auf das erforderliche Leistungsniveau für den zu genehmigenden Typ repräsentativ. (siehe Ziffer 1.2).

Es lag das Gutachten 19-00046-CM-GBM-00 des Technischen Dienstes TÜV SÜD Auto Service GmbH einschließlich aller zur Bewertung erforderlichen Unterlagen und Messergebnisse vor. Das genannte Gutachten gilt weiterhin für den Fahrzeugteiletyp.

Das hier vorgelegte Gutachten behandelt zusammenfassend und vollständig den Gesamtumfang der Typprüfung einschließlich der Dokumentation des Fahrzeugteiles.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2017 durchgeführt.

Grundsätzlich wird eine Abnahme gem. § 19 (3) StVZO durch einen amtl. anerkannten Sachverständigen oder Prüfenieur nicht für erforderlich gehalten, wenn die Auflagen gemäß Pkt. 2.1 beachtet werden.

Köln / 25.02.2021



B.Eng. Paul Lohmar
Sachverständiger Technischer Dienst

§22 91730*01

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
 Prüfgegenstand : Lenker und Lenkerteile für KRad
 Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch

Liste der Änderungen

- Es wird berichtigt :
- Es wird geändert : redaktionelle Änderungen
- Es wird hinzugefügt : - Erweiterung des Verwendungsbereichs um Fahrzeugtypen, für welche die Umrüstung geprüft wurden.
 - Neue Sonderlenker Ausführungen: Dragbar 22 mm, Dragbar 25,4 mm, Dragbar 28,6 mm
- Es entfällt :
- Bemerkungen : Der Verwendungsbereich dieses Gutachtens umfasst neben der aktuellen Erweiterung auch alle bisher in der Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 91730 genehmigten Fahrzeuge.

§22 91730*01

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
 Prüfgegenstand : Lenker und Lenker Teile für KRad
 Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm
Aeon	Cobra 180	AT18	e3*2002/24*0308	2005		X	-	-	-	-	-
	Tuono 125	SF	e11*2000/7*00053	2004		X	X	-	-	-	-
	Pegaso 650	GA		1993		X	X	-	-	-	-
	Pegaso 650	MX	H357	1995		X	X	-	-	-	-
	Pegaso 650	ML	H523	1996		X	X	-	-	-	-
	Pegaso 650 i.e.	VD	e11*2002/24*0170	2005	2010	X	X	-	-	-	-
	SL 750 Shiver	RA	e11*2002/24*0619	2007		X	-	-	-	-	-
	SMV 750 Dorsoduro / Factory	SM	e11*2002/24*0669	2008		X	-	-	-	-	-
	RSV 1000 Tuono	RP	e11*92/61*00027	2000	2005	-	-	X	-	-	-
	RSV 1000 Tuono	RR	e11*92/61*0093	2003	2011	-	-	X	-	-	-
Barossa	Tuono 1000 V4	TY	e11*2002/24*1156	2011	2016	X	X	-	-	-	-
	Tuono V4R	TY	e11*2002/24*1156	2011	2016	-	-	X	-	-	-
	Tuono V4 Factory	TY	e11*2002/24*1156	2011	2016	-	-	X	-	-	-
	Tuono V4R	TY	e11*2002/24*1156	2011	2016	-	-	X	-	-	-
	Tuono V4 1100	KG	e11*168/2013*00255	2016		-	-	X	-	-	-
	Magna 250	AAM170	e1*92/61*0186	2003		X	-	-	-	-	-
	Cheetah 250	AAM170	e1*92/61*0186	2003		X	-	-	-	-	-
	RR 125 LC SM/Enduro	E9	e8*168/2013*00025	2019		X	X	-	-	-	-
	RR 125 LC	E9	e11*168/2013*00263	2017		X	X	-	-	-	-
	RR 200	EB	e1*168/2013*00145	2018		-	-	X	-	-	-
Beta	Alp 2.0	TA	e11*168/2013*00304	2018		-	-	X	-	-	-
	Xtrainer 300	E8	e11*168/2013*00242	2016		-	-	X	-	-	-

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenker Teile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch



Verwendungsbereich										Anlage V			
Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm		
BMW	G 310 R	5R31 / K03	e1*168/2013*00017	2016		X	X	-	-	-	-		
	G 310 GS	5G31 / K02	e1*168/2013*00052	2017		-	X	-	-	-	-		
	F 650 GS	R13	e1*92/61*0061	1999	2003	-	X	-	-	-	-		
	F 650 GS	E650G / R13	e1*2002/24*0200	2003	2006	-	X	-	-	-	-		
	F 650 GS	E8GS	e1*2002/24*0352	2007		X	X	-	-	-	-		
	G 650 GS	E650G / R13	e1*2002/24*0200	2008	2015	-	X	-	-	-	-		
	G 650 Xchallenge/Moto/Country	E65X / K15	e11*2002/24*0500	2007		-	-	X	-	-	-		
	F 700 GS	E8GS	e1*2002/24*0352	2007		X	X	-	-	-	-		
	F 700 GS	4G80	e1*168/2013*00021	2016		-	-	X	-	-	-		
	F 700 GS	4G80r	e1*168/2013*00022	2016		-	-	X	-	-	-		
	F 700 GS	4G80r	e1*168/2013*00020	2016		-	-	X	-	-	-		
	F 700 GS	4G80	e1*168/2013*00019	2016		-	-	X	-	-	-		
	F 750 GS	4G85	e1*168/2013*00058	2017		X	X	-	-	-	-		
	F 750 GS	4G85	e1*168/2013*00059	2017		X	X	-	-	-	-		
	R 80 R	BMW 247 E	B 791/2	1991	1995	X	X	-	-	-	-		
	F 800 GS	E8GS	e1*2002/24*0352	2007		X	X	-	-	-	-		
	F 800 R	E8ST	e1*2002/24*0283	2009		-	-	X	-	-	-		
	F 800 ST	E8ST	e1*2002/24*0283	2009	2012	X	X	-	-	-	-		
	R 850 R	BMW 259	G239	1993	2000	X	-	-	-	-	-		
	R 850 R	R21	e1*92/61*00041	2001	2006	X	-	-	-	-	-		
	R 850 R	R21	e1*92/61*00041	1999		-	X	-	-	-	-		
	F 850 GS / Adventure	4G85	e1*168/2013*00058	2017		-	-	X	-	-	-		
	F 850 GS / Adventure	4G85	e1*168/2013*00059	2017		-	-	X	-	-	-		
	F900R	4R90	e1*168/2013*00167	2019		-	-	X	-	-	-		
	F900R	4R90r	e1*168/2013*00168	2019		-	-	X	-	-	-		

Gutachten Nr. : 214KA0001-00

Prüfgegenstand : Lenker und Lenker Teile für KRad

Typ : LE1

Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm
BMW	R 100 R	BMW247E	B 791/2	1991	1995	X	X	-	-	-	-
	S 1000 R	K10 / K47	e1*2002/24*0421	2013		-	-	X	-	-	-
	S 1000 R	2R10 / K46	e1*168/2013*00012	2016	2018	-	-	X	-	-	-
	S 1000 R	2R10r / K46	e1*168/2013*00013	2016		-	-	X	-	-	-
	R 1100 R	BMW 259	G238	1993	2000	X	-	-	-	-	-
	R 1150 R	R21	e1*92/61*00041	2001	2003	X	-	-	-	-	-
	R 1150 R	R21	e1*92/61*00041	2001		-	X	-	-	-	-
	R 1200 GS / Adventure	R12 / K25	e1*2002/24*0199	2003		-	-	X	-	-	-
	R 1200 R	R1ST / K27	e1*2002/24*0230	2006		-	-	X	-	-	-
	R 1200 R	R1ST	e1*2002/24*0230	2006	2011	X	X	-	-	-	-
	R 1200 R Classic	R1ST	e1*2002/24*0230	2006	2011	X	X	-	-	-	-
	R 1200 R Classic	R1ST / K27	e1*2002/24*0230	2009		-	-	X	-	-	-
	R nine T	R1ST / K21	e1*2002/24*0230	2014	2016	-	-	X	-	-	X
	R nine T	1N12	e1*168/2013*00009	2016		-	-	X	-	-	-
	R nine T Pure	1N12	e1*168/2013*00009	2016		-	-	X	-	-	-
	R nine T Racer	1N12 / K32	e1*168/2013*00009	2016		-	-	X	-	-	-
	R nine T Scrambler	1N12 / K23	e1*168/2013*00009	2016		-	-	X	-	-	-
Bombardier	R nine T Urban G/S	1N12 / K33	e1*168/2013*00009	2016		-	-	X	-	-	-
	DS 650, Baja X	B	e13*2002/24*0274	2000	2006	X	-	-	-	-	-
Buell	Lightning XB 9 S	XB1	e4*2002/24*0139	2004		X	-	-	-	-	-
	Lightning XB 9 SX City X	XB1	e4*2002/24*0139	2005		X	-	-	-	-	-
	Lightning XB 12 S	XB1	e4*2002/24*0139	2003		X	-	-	-	-	-
	Lightning XB 12 S	XB2	e4*2002/24*0450	2005		X	-	-	-	-	-

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenker Teile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch



Verwendungsbereich		Anlage V									
Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm
Ducati	Scrambler 400 Sixty 2	KA	e49*168/2013*00001	2015		-	X	-	-	-	-
	Scrambler 400 Sixty 2	KA	e49*168/2013*00002	2015		-	X	-	-	-	-
	Monster 400	M3	e1*92/61*00025	1998	2001	X	X	-	-	-	-
	Monster M600	M	G802	1994	1997	X	X	-	-	-	-
	Monster M600 / Dark	M3	e1*92/61*00025	1998	2002	X	X	-	-	-	-
	Monster M620 / Dark	M4	e3*92/61*0030	2002	2006	X	X	-	-	-	-
	Monster 695	M4	e3*2002/24*0281	2006	2008	X	X	-	-	-	-
	Monster 696	M5	e3*2002/24*0497	2008		X	X	-	-	-	-
	Monster M750 / IE / Dark	M	G802	1994	2002	X	X	-	-	-	-
	Monster M750 / IE	M1	e1*92/61*00052	1999		X	X	-	-	-	-
	Monster 750 i.e.	M4	e3*92/61*0030	2002	2003	X	X	-	-	-	-
	Monster 796	M5	e3*2002/24*0497	2010		-	-	X	-	-	-
	Hypermotard 796	B1	e3*2002/24*0458	2009		X	X	-	-	-	-
	Scrambler Desert Sled	KB	e49*168/2013*00019	2016		-	-	X	-	-	-
	Scrambler Desert Sled	KE	e49*168/2013*00030	2017		-	-	X	-	-	-
	Scrambler Icon / Urban Enduro / Classic	K1	e9*2002/24*6054	2014		-	X	-	-	-	-
	Scrambler Full Throttle / Flat Track Pro	K1	e9*2002/24*6054	2014		-	-	X	-	-	-
	Scrambler Full Throttle	KC	e49*168/2013*00017	2016		-	-	X	-	-	-
	Scrambler Full Throttle	KD	e49*168/2013*00029	2017		-	-	X	-	-	-
	Scrambler Icon / Classic	KC	e49*168/2013*00017	2016		-	X	-	-	-	-
	Scrambler Icon / Classic	KD	e49*168/2013*00029	2017		-	X	-	-	-	-
	Monster 800 i.e. S, Dark	M4	e3*92/61*0030	2003	2004	X	X	-	-	-	-
	Monster S2R 800	M4	e3*2002/24*0281	2005	2007	X	X	-	-	-	-
	Hypermotard 821 SP	B2	e9*2002/24*0601	2012		-	-	-	-	-	X
	Hypermotard 821	B3	e9*2002/24*0600	2012		-	-	X	-	-	-

Gutachten Nr. : 214KA0001-00

Prüfgegenstand : Lenker und Lenker Teile für KRad

Typ : LE1

Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm
Ducati	Monster 821, DARK	M6	e9*2002/24*6025	2013		-	-	-	-	-	X
	Monster 821	M7	e9*2002/24*6038	2014		X	-	-	-	-	-
	Monster 821	MC	e9*168/2013*11002	2016		X	-	-	-	-	-
	Monster 821	MG	e49*168/2013*00028	2017		X	-	-	-	-	-
	Monster 821	MH	e49*168/2013*00034	2017		X	-	-	-	-	-
	Monster 821	MJ	e49*168/2013*00035	2017		X	-	-	-	-	-
	Monster 821	MK	e49*168/2013*00036	2017		X	-	-	-	-	-
	Streetfighter 848	F1	e3*2002/24*0539	2011		-	-	X	-	-	-
	Monster 900	M2	e1*92/61*00051	1998	2002	X	X	-	-	-	-
	Monster 900	M	G802	1994	1999	X	X	-	-	-	-
	Monster 900 i.e., Dark	M4	e3*92/61*0030	2000	2002	X	X	-	-	-	-
	Monster 916 S4	M4	e3*92/61*0030	2001	2004	X	X	-	-	-	-
	Monster S4R	M4	e3*92/61*0030	2001		-	-	X	-	-	-
	Monster S4R	M4	e3*2002/24*0281	2007		-	-	X	-	-	-
	Monster S4RS	M4	e3*2002/24*0281	2006		-	-	X	-	-	-
	Monster S2R	M4	e3*2002/24*0281	2005	2008	X	X	-	-	-	-
	Monster 1000 / S / i.e. / Dark	M4	e3*92/61*0030	2003	2005	X	X	-	-	-	-
	Streetfighter / S 1098	F1	e3*2002/24*0539	2009		-	-	X	-	-	-
	Scrambler 1100 / Sport / Special	KF	e49*168/2013*00039	2017		-	-	X	-	-	-
	Scrambler 1100 / Sport / Special	KG	e49*168/2013*00041	2017		-	-	X	-	-	-
	Hypermotard 1100	B1	e3*2002/24*0458	2007		-	-	X	-	-	-
	Hypermotard 1100 EVO SP	B1	e3*2002/24*0458	2010		-	-	X	-	-	-
	Hypermotard 1100 S	B1	e3*2002/24*0458	2007		-	-	X	-	-	-
	Monster 1100 / S	M5	e3*2002/24*0497	2009		-	-	X	-	-	-
	Monster 1100 Evo	M5	e3*2002/24*0497	2008		-	-	X	-	-	-

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenker Teile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch



Verwendungsbereich												Anlage V		
Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm			
Ducati	Multistrada 1100 / S	A1	e3*2002/24*0283	2007		-	-	X	-	-	-			
	Monster 1200	M6	e9*2002/24*6025	2014		-	-	X	-	-	X			
	Monster 1200 S / R	M6	e9*2002/24*6025	2017		-	-	X	-	-	X			
	Multistrada 1200 S	A2	e3*2002/24*0563	2009		-	-	X	-	-	-			
	Multistrada 1200 S	A3	e24*2002/24*0139	2012		-	-	X	-	-	-			
	Diavel 1200	G1	e3*2002/24*0575	2011		-	-	X	-	-	-			
Gas Gas	Wild HP 50	Wild HP50	-	2004		X	-	-	-	-	-			
	Wild HP 300	Wild HP300	-	2003		X	-	-	-	-	-			
	Wild HP 450	Wild HP450	-	2003		X	-	-	-	-	-			
	XL883	XL/2	C560/1	1990		-	-	-	-	X	-			
Harley Davidson	XL883DLX	XL/2	C560/1	1990		-	-	-	-	X	-			
	XL883HUG	XL/2	C560/1	1990		-	-	-	-	X	-			
	XLH883	XL/2	C560/1	1996		-	-	-	-	X	-			
	XL883C	XL/2	C560/1	1998		-	-	-	-	X	-			
	XLH883	XL1	e4*92/61*0028	1999		-	-	-	-	X	-			
	XL883C	XL1	e4*92/61*0028	2000		-	-	-	-	X	-			
	XL883R	XL2	e4*2002/24*0208	2002		-	-	-	-	X	-			
	XL883R	XL1	e4*92/61*0028	2002		-	-	-	-	X	-			
	XL883L	XL2	e4*2002/24*0208	2004		-	-	-	-	X	-			
	XL883	XL2	e4*2002/24*0208	2004		-	-	-	-	X	-			
	XL883N	XL2	e4*2002/24*0208	2008		-	-	-	-	X	-			
	XL883N	XL2	e4*2002/24*0208	2009		-	-	-	-	X	-			
	XL883R	XL2	e4*2002/24*0208	2010		-	-	-	-	X	-			
	XL883L	XL2	e4*2002/24*0208	2010		-	-	-	-	X	-			
	XL883L	XL2	e4*2002/24*0208	2011		-	-	-	-	X	-			

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenker Teile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch



Verwendungsbereich										Anlage V			
Hersteller	Modell	Type	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm		
Harley Davidson	XL883N	XL2	e4*2002/24*0208	2011		-	-	-	-	X	-		
	XL883R	XL2	e4*2002/24*0208	2014		-	-	-	-	X	-		
	XL883N	XL2	e4*2002/24*0208	2014		-	-	-	-	X	-		
	XL883L	XL2	e4*2002/24*0208	2014		-	-	-	-	X	-		
	XL883L	XL2	e4*2002/24*0208	2014		-	-	-	-	X	-		
	XL883L	XL2	e4*2002/24*0208	2014		-	-	-	-	X	-		
	XL883L	XL2	e4*168/2013*00021	2017		-	-	-	-	X	-		
	XL883L	XL2-R	e4*168/2013*00022	2017		-	-	-	-	X	-		
	XL883N	XL2	e4*168/2013*00021	2017		-	-	-	-	X	-		
	XL883N	XL2-R	e4*168/2013*00022	2017		-	-	-	-	X	-		
	XLH1100	XL/2	C560	1982		-	-	-	-	X	-		
	XLH1200	XL/2	C560/1	1988		-	-	-	-	X	-		
	XL1200	XL/2	C560/1	1990		-	-	-	-	X	-		
	XL1200C	XL/2	C560/1	1996		-	-	-	-	X	-		
	XL1200S	XL/2	C560/1	1996		-	-	-	-	X	-		
	XL1200S	XL1	e4*92/61*0028	1999		-	-	-	-	X	-		
	XL1200	XL1	e4*92/61*0028	2000		-	-	-	-	X	-		
	XL1200C	XL1	e4*92/61*0028	2000		-	-	-	-	X	-		
	XL1200H	XL1	e4*92/61*0028	2000		-	-	-	-	X	-		
	XL1200R	XL2	e4*2002/24*0208	2004		-	-	-	-	X	-		
	XL1200C	XL2	e4*2002/24*0208	2004		-	-	-	-	X	-		
	XL1200L	XL2	e4*2002/24*0208	2005		-	-	-	-	X	-		
	XL50	XL2	e4*2002/24*0208	2006		-	-	-	-	X	-		
	XL1200N	XL2	e4*2002/24*0208	2007		-	-	-	-	X	-		
	XL1200L	XL2	e4*2002/24*0208	2007		-	-	-	-	X	-		
	XR1200	XR1	e4*2002/24*1789	2008		-	-	-	-	X	-		
	XR1200R	XR1	e4*2002/24*1789	2009		-	-	-	-	X	-		

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenkerteile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch



Verwendungsbereich										Anlage V			
Hersteller	Modell	Type	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm		
Harley Davidson	XR1200X	XR1	e4*2002/24*1789	2009		-	-	-	-	X	-		
	XR1200S	XR1	e4*2002/24*1789	2009		-	-	-	-	X	-		
	XL1200C	XL2	e4*2002/24*0208	2009		-	-	-	-	X	-		
	XL1200X	XL2	e4*2002/24*0208	2009		-	-	-	-	X	-		
	XL1200C	XL2	e4*2002/24*0208	2011		-	-	-	-	X	-		
	XL1200V	XL2	e4*2002/24*0208	2012		-	-	-	-	X	-		
	XL1200CA	XL2	e4*2002/24*0208	2012		-	-	-	-	X	-		
	XL1200CB	XL2	e4*2002/24*0208	2012		-	-	-	-	X	-		
	XL1200C-ANV	XL2	e4*2002/24*0208	2012		-	-	-	-	X	-		
	XL1200N	XL2	e4*2002/24*0208	2014		-	-	-	-	X	-		
	XL1200CB	XL2	e4*2002/24*0208	2014		-	-	-	-	X	-		
	XL1200CA	XL2	e4*2002/24*0208	2014		-	-	-	-	X	-		
	XL1200C	XL2	e4*2002/24*0208	2014		-	-	-	-	X	-		
	XL1200X	XL2	e4*2002/24*0208	2014		-	-	-	-	X	-		
	XL1200V	XL2	e4*2002/24*0208	2014		-	-	-	-	X	-		
	XL1200R	XL2	e4*2002/24*0208	2014		-	-	-	-	X	-		
	XL1200T	XL2	e4*2002/24*0208	2014		-	-	-	-	X	-		
	XL1200C	XL2	e4*2002/24*0208	2014		-	-	-	-	X	-		
	XL1200CX	XL2	e4*2002/24*0208	2016		-	-	-	-	X	-		
	XL1200C	XL2	e4*168/2013*00021	2017		-	-	-	-	X	-		
	XL1200C	XL2-R	e4*168/2013*00022	2017		-	-	-	-	X	-		
	XL1200CB	XL2	e4*168/2013*00021	2017		-	-	-	-	X	-		
	XL1200CB	XL2-R	e4*168/2013*00022	2017		-	-	-	-	X	-		
	XL1200T	XL2	e4*168/2013*00021	2017		-	-	-	-	X	-		
	XL1200T	XL2-R	e4*168/2013*00022	2017		-	-	-	-	X	-		
	XL1200CX	XL2	e4*168/2013*00021	2017		-	-	-	-	X	-		

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenker Teile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch



Verwendungsbereich										Anlage V			
Hersteller	Modell	Type	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm		
Harley Davidson	XL1200CX	XL2-R	e4*168/2013*00022	2017		-	-	-	-	X	-		
	XL1200X	XL2	e4*168/2013*00021	2017		-	-	-	-	X	-		
	XL1200X	XL2-R	e4*168/2013*00022	2017		-	-	-	-	X	-		
	XL1200XS	XL2-R	e4*168/2013*00022	2018		-	-	-	-	X	-		
	XL1200NS	XL2-R	e4*168/2013*00022	2018		-	-	-	-	X	-		
	FX	FX	A953	1973		-	-	-	-	X	-		
	FXE	FX	A953	1973		-	-	-	-	X	-		
	FXS	FX	A953	1977		-	-	-	-	X	-		
	FX	FX	A953	1978		-	-	-	-	X	-		
	FXE	FX	C315	1978		-	-	-	-	X	-		
	FXS	FX	C315	1979		-	-	-	-	X	-		
	FXEF	FX	C315	1979		-	-	-	-	X	-		
	FXEF	FX	A953	1979		-	-	-	-	X	-		
	FXB	FX	C315	1980		-	-	-	-	X	-		
	FXWG	FXWG	C317	1980		-	-	-	-	X	-		
	FXR	FX	C315	1982		-	-	-	-	X	-		
	FXRS	FX	C315	1982		-	-	-	-	X	-		
	FXRD	FXR	C456	1982		-	-	-	-	X	-		
	FXR	FXR	C456	1982		-	-	-	-	X	-		
	FXRS	FXR	C456	1982		-	-	-	-	X	-		
	FXRT	FXR	C456/1	1982		-	-	-	-	X	-		
	FXRT	FX	C315	1983		-	-	-	-	X	-		
	FX	FX	A953	1984		-	-	-	-	X	-		
	FXR	FXR	C456/1	1984		-	-	-	-	X	-		
	FXRS	FXR	C456/1	1984		-	-	-	-	X	-		
	FXSB	FX	C315	1985		-	-	-	-	X	-		

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenker Teile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch



Verwendungsbereich										Anlage V			
Hersteller	Modell	Type	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm		
Harley Davidson	FXLR	FXR	C456/1	1987		-	-	-	-	X	-		
	FXRS/S	FXR	C456/1	1987		-	-	-	-	X	-		
	FXD	FXD	F695	1991		-	-	-	-	X	-		
	FXDC	FXD	F695	1991		-	-	-	-	X	-		
	FXDX	FXD	F695	1991		-	-	-	-	X	-		
	FXDL	FXD	F695	1991		-	-	-	-	X	-		
	FXDWG	FXD	F695	1991		-	-	-	-	X	-		
	FXDS-CON	FXD	F695	1991		-	-	-	-	X	-		
	FXDB-S	FXD	F695	1991		-	-	-	-	X	-		
	FXD	FD1	e4*92/61*0029	1999		-	-	-	-	X	-		
	FXDCI	FD1	e4*92/61*0029	1999		-	-	-	-	X	-		
	FXDX	FD1	e4*92/61*0029	1999		-	-	-	-	X	-		
	FXDXI	FD1	e4*92/61*0029	1999		-	-	-	-	X	-		
	FXDXT	FD1	e4*92/61*0029	1999		-	-	-	-	X	-		
	FXDL	FD1	e4*92/61*0029	1999		-	-	-	-	X	-		
	FXDLI	FD1	e4*92/61*0029	1999		-	-	-	-	X	-		
	FXDWG	FD1	e4*92/61*0029	1999		-	-	-	-	X	-		
	FXDWGI	FD1	e4*92/61*0029	1999		-	-	-	-	X	-		
	FXDI	FD1	e4*92/61*0029	2004		-	-	-	-	X	-		
	FXDI	FD2	e4*2002/24*0414	2005		-	-	-	-	X	-		
	FXDCI	FD2	e4*2002/24*0414	2005		-	-	-	-	X	-		
	FXDLI	FD2	e4*2002/24*0414	2005		-	-	-	-	X	-		
	FXDBI	FD2	e4*2002/24*0414	2005		-	-	-	-	X	-		
	FXDWGI	FD2	e4*2002/24*0414	2005		-	-	-	-	X	-		
	FXDL	FD2	e4*2002/24*0414	2006		-	-	-	-	X	-		
	FXDWG	FD2	e4*2002/24*0414	2006		-	-	-	-	X	-		

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenker Teile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch



Verwendungsbereich										Anlage V			
Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm		
Harley Davidson	FXDWGI	FD2	e4*2002/24*0414	2006		-	-	-	-	X	-		
	FXDSE	FD2	e4*2002/24*0414	2006		-	-	-	-	X	-		
	FXD	FD2	e4*2002/24*0414	2007		-	-	-	-	X	-		
	FXDC	FD2	e4*2002/24*0414	2007		-	-	-	-	X	-		
	FXDB	FD2	e4*2002/24*0414	2007		-	-	-	-	X	-		
	FXDF	FD2	e4*2002/24*0414	2007		-	-	-	-	X	-		
	FXDSE2	FD2	e4*2002/24*0414	2007		-	-	-	-	X	-		
	FXDF	FD2	e4*2002/24*0414	2008		-	-	-	-	X	-		
	FXDL	FD2	e4*2002/24*0414	2008		-	-	-	-	X	-		
	FXDFSE	FD2	e4*2002/24*0414	2008		-	-	-	-	X	-		
	FXDWG	FD2	e4*2002/24*0414	2008		-	-	-	-	X	-		
	FXDFSE2	FD2	e4*2002/24*0414	2009		-	-	-	-	X	-		
	FXDWG	FD2	e4*2002/24*0414	2010		-	-	-	-	X	-		
	FLD	FD2	e4*2002/24*0414	2011		-	-	-	-	X	-		
	FLD	FD2	e4*2002/24*0414	2012		-	-	-	-	X	-		
	FXDF	FD2	e4*2002/24*0414	2012		-	-	-	-	X	-		
	FXDWG	FD2	e4*2002/24*0414	2012		-	-	-	-	X	-		
	FXDC-ANV	FD2	e4*2002/24*0414	2012		-	-	-	-	X	-		
	FXDBA	FD2	e4*2002/24*0414	2013		-	-	-	-	X	-		
	FXDC	FD2	e4*2002/24*0414	2013		-	-	-	-	X	-		
	FXDB	FD2	e4*2002/24*0414	2013		-	-	-	-	X	-		
	FXDL	FD2	e4*2002/24*0414	2014		-	-	-	-	X	-		
	FXDBB	FD2	e4*2002/24*0414	2014		-	-	-	-	X	-		
	FXDBC	FD2	e4*2002/24*0414	2016		-	-	-	-	X	-		
	FXDB	FD2	e4*168/2013*00019*00	2017		-	-	-	-	X	-		
	FXDB	FD2-R	e4*168/2013*00020*00	2017		-	-	-	-	X	-		

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenker Teile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch



Verwendungsbereich		Anlage V									
Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm
Harley Davidson	FXDL	FD2	e4*168/2013*00019*00	2017		-	-	-	-	X	-
	FXDL	FD2-R	e4*168/2013*00020*00	2017		-	-	-	-	X	-
	FXDWG	FD2	e4*168/2013*00019*00	2017		-	-	-	-	X	-
	FXDWG	FD2-R	e4*168/2013*00020*00	2017		-	-	-	-	X	-
	FXDF	FD2	e4*168/2013*00019*00	2017		-	-	-	-	X	-
	FXDF	FD2-R	e4*168/2013*00020*00	2017		-	-	-	-	X	-
	FXST	FXST	D312	1983		-	-	-	-	X	-
	FLST	FXST	D312/1	1986		-	-	-	-	X	-
	FXSTC	FXST	D312/1	1986		-	-	-	-	X	-
	FLSTC	FXST	D312/1	1987		-	-	-	-	X	-
	FXSTS	FXST	D312/1	1988		-	-	-	-	X	-
	FLSTN	FXST	D312/1	1989		-	-	-	-	X	-
	FXSTB	FXST	D312/1	1989		-	-	-	-	X	-
	FLSTF	FXST	D312/1	1989		-	-	-	-	X	-
	FXSTSB	FXST	D312/1	1995		-	-	-	-	X	-
	FLSTS	FXST	D312/1	1997		-	-	-	-	X	-
	FXST	FXST	D312/1	1999		-	-	-	-	X	-
	FXST	FS2	e4*92/61*0002	1999		-	-	-	-	X	-
	FXSTC	FS2	e4*92/61*0002	1999		-	-	-	-	X	-
	FLSTC	FS2	e4*92/61*0002	1999		-	-	-	-	X	-
	FLSTS	FS2	e4*92/61*0002	1999		-	-	-	-	X	-
	FXSTS	FS2	e4*92/61*0002	1999		-	-	-	-	X	-
	FLSTF	FS2	e4*92/61*0002	1999		-	-	-	-	X	-
	FXSTB	FS2	e4*92/61*0002	1999		-	-	-	-	X	-
	FXSTD	FS2	e4*92/61*0002	1999		-	-	-	-	X	-
	FXSTI	FS2	e4*92/61*0002	2000		-	-	-	-	X	-

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenkerteile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch



Verwendungsbereich		Anlage V									
Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm
Harley Davidson	FLSTCI	FS2	e4*92/61*0002	2000		-	-	-	-	X	-
	FLSTSI	FS2	e4*92/61*0002	2000		-	-	-	-	X	-
	FXSTSI	FS2	e4*92/61*0002	2000		-	-	-	-	X	-
	FLSTFI	FS2	e4*92/61*0002	2000		-	-	-	-	X	-
	FXSTBI	FS2	e4*92/61*0002	2000		-	-	-	-	X	-
	FXSTDI	FS2	e4*92/61*0002	2000		-	-	-	-	X	-
	FLSTNI	FS2	e4*92/61*0002	2004		-	-	-	-	X	-
	FLSTSCI	FS2	e4*92/61*0002	2004		-	-	-	-	X	-
	FLSTFSE	FS2	e4*92/61*0002	2004		-	-	-	-	X	-
	FLSTFI	FS2	e4*92/61*0002	2005		-	-	-	-	X	-
	FLSTI	FS2	e4*92/61*0002	2005		-	-	-	-	X	-
	FLSTFSE2	FS2	e4*92/61*0002	2005		-	-	-	-	X	-
	FLSTN	FS2	e4*92/61*0002	2005		-	-	-	-	X	-
	FXSTI	FS2	e4*92/61*0002	2006		-	-	-	-	X	-
	FXSTBI	FS2	e4*92/61*0002	2006		-	-	-	-	X	-
	FXST	FS2	e4*92/61*0002	2006		-	-	-	-	X	-
	FXSTC	FS2	e4*92/61*0002	2006		-	-	-	-	X	-
	FLSTC	FS2	e4*92/61*0002	2006		-	-	-	-	X	-
	FLSTSC	FS2	e4*92/61*0002	2006		-	-	-	-	X	-
	FLSTF	FS2	e4*92/61*0002	2006	2006	-	-	-	-	X	-
	FXSTB	FS2	e4*92/61*0002	2006		-	-	-	-	X	-
	FXSTD	FS2	e4*92/61*0002	2006		-	-	-	-	X	-
	FXSTSSE	FS2	e4*92/61*0002	2006		-	-	-	-	X	-
	FXSTC	FS2	e4*92/61*0002	2007		-	-	-	-	X	-
	FXCWC	FS2	e4*92/61*0002	2007		-	-	-	-	X	-
	FXSTSSE2	FS2	e4*92/61*0002	2007		-	-	-	-	X	-

Gutachten Nr. : 214KA0001-00

Prüfgegenstand : Lenker und Lenkerteile für KRad

Typ : LE1

Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch

Verwendungsbereich						Anlage V					
Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm
Harley Davidson	FXCW	FS2	e4*92/61*0002	2008		-	-	-	-	X	-
	FLSTN	FS2	e4*92/61*0002	2008		-	-	-	-	X	-
	FXSTB	FS2	e4*92/61*0002	2008		-	-	-	-	X	-
	FXSTC	FS2	e4*92/61*0002	2008		-	-	-	-	X	-
	FXST	FS2	e4*92/61*0002	2008		-	-	-	-	X	-
	FLSTC	FS2	e4*92/61*0002	2008		-	-	-	-	X	-
	FLSTSB	FS2	e4*92/61*0002	2008		-	-	-	-	X	-
	FXSTSSE3	FS2	e4*92/61*0002	2008		-	-	-	-	X	-
	FLSTSE	FS2	e4*92/61*0002	2009		-	-	-	-	X	-
	FXS	FS2	e4*92/61*0002	2011	2015	-	-	-	-	X	-
	FLSTC	FS2	e4*92/61*0002	2011	2015	-	-	-	-	X	-
	FLSTN	FS2	e4*92/61*0002	2011	2015	-	-	-	-	X	-
	FXS	FS2	e4*92/61*0002	2011	2015	-	-	-	-	X	-
	FLS	FS2	e4*92/61*0002	2011	2015	-	-	-	-	X	-
	FXS	FS2	e4*92/61*0002	2012	2015	-	-	-	-	X	-
	FLS	FS2	e4*92/61*0002	2012	2015	-	-	-	-	X	-
	FLSTN	FS2	e4*92/61*0002	2012	2015	-	-	-	-	X	-
	FLSTC	FS2	e4*92/61*0002	2012	2015	-	-	-	-	X	-
	FLSTC-ANV	FS2	e4*92/61*0002	2012	2015	-	-	-	-	X	-
	FLSTC	FS2	e4*92/61*0002	2015	2015	-	-	-	-	X	-
	FLSTN	FS2	e4*92/61*0002	2015	2015	-	-	-	-	X	-

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
 Prüfgegenstand : Lenker und Lenkernteile für KRad
 Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch

Verwendungsbereich		Anlage V									
Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm
Honda	CA 125 Rebel	JC24	H058	1995	1997	-	-	-	X	-	-
	CA 125 Rebel	JC26	-	1998	2003	-	-	-	X	-	-
	CBF 125	JC40	e13*2002/24*0317	2008		X	X	-	-	-	-
	XL 125 Varadero	JC32	e9*92/61*0053	2000		X	-	-	-	-	-
	VT 125 C Shadow	JC31	e9*92/61*0043	2000		-	-	-	X	-	-
	VT 125 C Shadow	JC29	-	1999	2000	-	-	-	X	-	-
	CB 250 Two fifty	MC 26	H226	1992	1998	X	X	-	-	-	-
	CB 400 N	CB400T	A400	1978	1982	X	X	-	-	-	-
	CB 500	PC26	G555	1994	1996	X	X	-	-	-	-
	CB 500 / S	PC32	H418	1997	2003	X	X	-	-	-	-
	CBF 500	PC39	e3*2002/24*0244	2004	2008	X	X	-	-	-	-
	CB 500 F / FA	PC45	e13*2002/24*0601	2012		X	-	-	-	-	-
	CB 500 F	PC58	e13*168/2013*00056	2016		X	-	-	-	-	-
	CX 500 C	PC01	B647	1980		-	-	-	X	-	-
	CB 600 F / S / Hornet	PC34	e13*92/61*0020	1998		X	X	-	-	-	-
	CB 600 F / S / Hornet	PC36	e3*92/61*0101	2002		X	X	-	-	-	-
	CB 600 F / S / Hornet	PC41	e3*2002/24*0454	2006		X	X	-	-	-	-
	CBF 600 N / S	PC38	e3*2002/24*0231	2003	2007	X	-	-	-	-	-
	CBF 600 N / S	PC43	e3*2002/24*0490	2008		X	-	-	-	-	-
	XL 600 R	PD03	D065	1983	1986	X	X	-	-	-	-
	XL 600 R	PD03	E459	1987		X	X	-	-	-	-
	XL 650 V Transalp	RD10	e3*92/61*0017	2000	2001	X	-	-	-	-	-
	XL 650 V Transalp	RD11	e9*92/61*0077	2001	2004	X	-	-	-	-	-
	CB 650 F	RC75	e13*2002/24*0678	2013		X	X	-	-	-	-

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenker Teile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch



Verwendungsbereich						Anlage V						
Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm	
Honda	CB 650 R	RH02	e13*168/2013*00501	2018		-	-	-	-	X	-	
	CB 650 R	RH02	e13*168/2013*00502	2018		-	-	-	-	X	-	
	NT 650 Deauville	RC47	K027	1998	2005	X	-	-	-	-	-	
	NTV 650	RC33	E888	1988	1997	X	X	-	-	-	-	
	NX 650 Dominator	RD02	E851	1988	1995	X	-	-	-	-	-	
	NX 650 Dominator	RD08	H031	1995	2002	X	-	-	-	-	-	
	SLR 650	RD09	H569	1997	1998	X	X	-	-	-	-	
	NC 700 S	RC61	e4*2002/24*2824	2011		X	-	-	-	-	-	
	NT 700 V Deauville	RC52	e9*2002/24*0069	2006		X	-	-	-	-	-	
	NT 700 V Deauville	RC59	e9*2002/24*0422	2010		X	-	-	-	-	-	
	XL 700 V Transalp	RD13	e9*2002/24*0223	2007	2011	X	-	-	-	-	-	
	XL 700 V Transalp	RD14	-	2011	2013	X	-	-	-	-	-	
	NC 750 S	RC70	e4*2002/24*3021	2014		X	X	-	-	-	-	
	NC 750 S	RC88	e4*168/2013*00011	2015		X	X	-	-	-	-	
	NC 750 X	RC90	e4*168/2013*00007	2016			X	-	-	-	-	
	CB 750 Seven Fifty	RC42	G035	1992		X	X	-	-	-	-	
	VT 750 Shadow Black Spirit	RC53	e4*2002/24*1355	2014		-	-	-	-	X	-	
	VT 750 C2	RC53	e4*2002/24*1355	2007		-	-	-	-	X	-	
	VT 750 C / CS	RC50	e4*2002/24*0239	2010		-	-	-	-	X	-	
	XRV 750 Africa Twin	RD04	F371	1989	1992	X	-	-	-	-	-	-
	XRV 750 Africa Twin	RD07	G317	1993	2003	X	-	-	-	-	-	-
	VFR 800 X	RC80	e4*2002/24*3110	2014		-	-	-	X	-	-	-
	CB 900 F Hornet (CB 919)	SC48	e13*92/61*0051	2001		X	X	X	-	-	-	-
	CB 1000 R / RA	SC60	e4*2002/24*1912	2008		X	X	X	-	-	-	-

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenker Teile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch



Verwendungsbereich											Anlage V		
Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm		
Honda	CB 1000 Big One	SC30	G341	1992	1997	X	X	-	-	-	-		
	CBF 1000 F	SC58	e3*2002/24*0373	2006	2009	X	-	-	-	-	-		
	CBF 1000 F	SC64	e4*2002/24*2395	2010		X	-	-	-	-	-		
	GL 1000	GL1	9612	1975	1981	X	X	-	-	-	-		
	XL 1000 Varadero	SD01	e4*92/61*0009	1999	2003	X		-	-	-	-		
	XL 1000 Varadero	SD02	e9*2002/24*0059	2004		X	-	-	-	-	-		
	CRF 1000 L Africa Twin	SD04	e4*2002/24*3185	2015		-	-	X	-	-	-		
	VT 1100 C	SC23	E778	1994	1995	-	-	-	-	X	-		
	VT 1100 C2	SC32	H027	1995	1999	-	-	-	-	X	-		
	VT 1100 C3	SC39	K012	1998		-	-	-	-	X	-		
	CB 1100 X-11	SC42	e4*92/61*0026	2000	2003	X	X	-	-	-	-		
	CB 1100 A / EX	SC65	e4*2002/24*2859	2013		-	X	-	-	-	-		
	CB 1100 EX / RS	SC78	e4*168/2013*00048	2016		X	-	-	-	-	-		
	CB 1300	SC40	-	1998	2002	X	X	-	-	-	-		
	CB 1300	SC54	e4*92/61*0187	2003		X	X	-	-	-	-		
	CB 1300 X-4	SC38	-	1997	2003	X	X	-	-	-	-		
	VR6 Classic, Roadster	HX	e1*2002/24*0586	2012		-	-	X	-	-	-		
	Svartpilen 401	HQV 401	e1*168/2013*00064	2018		-	-	X	-	-	-		
Husqvarna	Svartpilen 701	HQV 701	e1*168/2013*00065	2018		-	-	X	-	-	-		
	Svartpilen 701	HQV 701	e1*168/2013*00066	2018		-	-	X	-	-	-		
	TE150i	HUSQVARNA TEI	e1*168/2013*00051	2018		-	-	X	-	-	-		
	TE250i	HUSQVARNA TEI	e1*168/2013*00051	2018		-	-	X	-	-	-		
	TE300i	HUSQVARNA TEI	e1*168/2013*00051	2018		-	-	X	-	-	-		
	FE250	HUSQVARNA FE	e1*168/2013*00023	2018		-	-	X	-	-	-		
						-	-		-	-	-		

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenker Teile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch



Verwendungsbereich		Anlage V									
Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm
Husqvarna	FE350	HUSQVARNA FE	e1*168/2013*00023	2018		-	-	X	-	-	-
	FE450	HUSQVARNA FE	e1*168/2013*00023	2018		-	-	X	-	-	-
	FE501	HUSQVARNA FE	e1*168/2013*00023	2018		-	-	X	-	-	-
	701 Enduro	Husqvarna 701	e1*168/2013*00032	2015		-	-	X	-	-	-
	701 Enduro	Husqvarna 701	e1*168/2013*00034	2015		-	-	X	-	-	-
	701 Enduro	Husqvarna 701	e1*2002/24*0690	2016		-	-	X	-	-	-
	701 Supermoto	Husqvarna 701	e1*168/2013*00032	2015		-	-	X	-	-	-
	701 Supermoto	Husqvarna 701	e1*168/2013*00034	2015		-	-	X	-	-	-
	701 Supermoto	Husqvarna 701	e1*2002/24*0690	2016		-	-	X	-	-	-
Hyosung	125 Karion	RTT	e9*2002/24*0007	2004	2012	X	-	-	-	-	-
	GT 125 Naked	GT	e9*92/61*0114	2003		X	X	-	-	-	-
	GT 250 Naked	GT	e9*92/61*0114	2003		X	X	-	-	-	-
	GT 650 Naked	GT 650	e9*2002/24*0002	2003		X	X	-	-	-	-
	Z 125	BR125K	e1*168/2013*00107	2018		X	-	-	-	-	-
Kawasaki	Versys X 300	LE300C	e4*168/2013*00049	2016		-	X	-	-	-	-
	Z 400	ER400D	e1*168/2013*00142	2018		X	X	-	-	-	-
	ER-5, Twister	ER500A	H570	1996		X	X	-	-	-	-
	ER-5, Twister	ER500A / C	e1*92/61*00039	1999		X	X	-	-	-	-
	Z 550	KZ550B	B634	1983	1990	-	-	-	X	-	-
	ZR 550 Zephyr	ZR550B	F540	1990	1999	X	X	-	X	-	-
	ZL 600 Eliminator	ZL600B	G987	1994	1997	X	X	-	X	-	-
	ER-6 F	EX650A	e1*2002/24*0269	2005		X	X	-	-	-	-
	ER-6 F	EX650C	e1*2002/24*0417	2008		X	X	-	-	-	-
	ER-6 F	EX650E	e1*2002/24*0538	2011		X	X	-	-	-	-

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenker Teile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch



Verwendungsbereich										Anlage V			
Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm		
Kawasaki	ER-6 N	ER650A	e1*2002/24*0260	2005		X	X	-	-	-	-		
	ER-6 N	ER650C	e1*2002/24*0409	2008		X	X	-	-	-	-		
	ER-6 N	ER650E	e1*2002/24*0533	2011		X	X	-	-	-	-		
	Vulcan 650 S	EN650A	e1*2002/24*0662	2014		-	-	-	-	X	-		
	Vulcan 650 S	EN650D	e1*168/2013*00024	2016		-	-	-	-	X	-		
	Versys 650	LE650A	e1*2002/24*0305	2006		X	-	-	-	-	-		
	Versys 650	LE650C	e1*2002/24*0462	2009		X	-	-	-	-	-		
	Versys 650	LE650E	e1*2002/24*0653	2014		-	X	-	-	-	-		
	W 650	EJ650A	e4*92/61*0010	1998	2008	X	X	-	-	-	-		
	Z 650	KZ650B	A206	1976	1982	X	X	-	-	-	-		
	Z 650	KZ650D	B234	1979		X	X	-	-	-	-		
	Z 650	ER650H	e1*168/2013*00037	2016		X	-	-	-	-	-		
	Z 650	ER650HA2	e1*168/2013*00038	2016		X	-	-	-	-	-		
	ZR 750 Zephyr	ZR750C / D	F541	1990		X	X	-	X	-	-		
	Z 750 / S	ZR750J	e1*92/61*0197	2004		X	X	-	-	-	-		
	Z 750	ZR750L / M	e1*2002/24*0309	2006		X	X	-	-	-	-		
	Z 750 / R	ZR750N / P	e1*2002/24*0487	2010		X	X	-	-	-	-		
	ZR-7 / S	ZR750F	e1*92/61*00023	1999	2004	X	X	-	-	-	-		
	W 800	EJ800A	e1*2002/24*0497	2010		X	X	-	-	-	-		
	W 800	EJ800B	e1*168/2013*00141	2018		X	X	-	-	-	-		
	Z 800	ZR800A / B	e4*2002/24*2908	2012		X	X	-	-	-	-		
	Z 800 E	ZR800C / D	e4*2002/24*2909	2012		X	X	-	-	-	-		
	Z 800	ZR800E	e4*2002/24*3207	2015		X	X	-	-	-	-		
	Z 800 ABS	ZR800F	e4*2002/24*3208	2015		X	X	-	-	-	-		
	VN 800	VN800A (A)	G986	1994	1999	-	-	-	-	X	-		
	VN 800 / Classic	VN800A (B)	G986	1996		-	-	-	-	X	-		

Gutachten Nr. : 214KA0001-00

Prüfgegenstand : Lenker und Lenker Teile für KRad

Typ : LE1

Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch

Verwendungsbereich											Anlage V		
Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm		
Kawasaki	VN 800 Drifter	VN800C	e1*92/61*00008	1999	2004	-	-	-	-	X	-		
	VN900 Classic	VN900B	e4*2002/24*0913	2005	2012	-	-	-	-	X	-		
	Z 900	ZR900B	e1*168/2013*00043	2016		-	X	-	-	-	-		
	Z 900	ZR900D	e1*168/2013*00060	2017		-	X	-	-	-	-		
	Z 900	ZR900DA2	e1*168/2013*00061	2017		-	X	-	-	-	-		
	Z 900	ZR900F	e1*168/2013*00176	2019		-	X	-	-	-	-		
	Z 900	ZR900H	e1*168/2013*00177	2019		-	X	-	-	-	-		
	Z 900	ZR900HA2	e1*168/2013*00178	2019		-	X	-	-	-	-		
	Z 1000	ZRT00A	e1*92/61*0172	2003		X	X	-	-	-	-		
	Z 1000	ZRT00B/C	e4*2002/24*1275	2006		X	X	-	-	-	-		
	Z 1000	ZRT00D/E	e4*2002/24*2374	2009		-	-	-	-	-	-		
	Z 1000	ZRT00F	e4*2002/24*3009	2013		-	-	-	-	-	-		
	Versys 1000	LZT00A	e1*2002/24*0540	2011		-	X	-	-	-	-		
	Versys 1000	LZT00B	e4*2002/24*3111	2014		-	-	-	-	-	-		
	Versys 1000	LZT00B	e4*168/2013*00029	2016		-	-	-	-	-	-		
	Versys 1000 / SE	LZT00C	e4*168/2013*00086	2018		-	-	-	-	-	-		
	KLX 1000	WVBS		e4*2002/24*0142	2004	2006	X	X	-	-	-	-	
	ZR 1100 Zephyr	ZRT10A		F989	1991		X	X	-	X	-	-	
	ZRX 1100 R, S	ZRT10C		H619	1996	2000	X	X	-	-	-	-	
	ZRX 1100	ZRT10C		e4*92/61*0011	1998		X	-	-	-	-	-	
	ZRX 1200 R, S	ZRT20A		e4*92/61*0106	2000	2006	X	X	-	-	-	-	
	VN 1500 / SE	VNT50A (A,B,C)		E794	1988	1993	-	-	-	-	X	-	
	VN 1500 Classic	VNT50D		H366	1995	2000	-	-	-	-	X	-	
	VN 1500 Classic Fi	VNT50N		e4*92/61*0063	1999		-	-	-	-	X	-	
	VN 1500 Cl. Tourer	VNT50G		H975	1997		-	-	-	-	X	-	
	VN 1500 Drifter	VNT50J		e1*92/61*00009	1999		-	-	-	-	X	-	

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenker Teile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch



Verwendungsbereich										Anlage V			
Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm		
Kawasaki	VN 1500 Mean Streak	VNT50P	e1*92/61*00117	2002		-	-	-	-	X	-		
	VN 1600 Classic	VNT60A	e1*92/61*0173	2003		-	-	-	-	X	-		
	VN 1600 Mean Streak	VNT60B	e4*92/61*0215	2003		-	-	-	-	X	-		
	VN 1700 Classic	VNT70E	e1*2002/24*0408	2008		-	-	-	-	X	-		
	VN 2000	VNW00A	e1*92/61*0198	2004		-	-	-	-	X	-		
	KFX 50	KFX 50	-	2003	2009	X	-	-	-	-	-		
	KFX 250	KFX 250	-	2000	2004	X	-	-	-	-	-		
	KFX 300	EF 300 B	-	2003		X	-	-	-	-	-		
	KLF 300 Bayou, C	LF 300 B	-	1988	2007	X	-	-	-	-	-		
	KFX 400	AK 47 B	-	2003	2006	X	-	-	-	-	-		
	KLF 400 Bayou	LF 400 B	-	1993	1999	X	-	-	-	-	-		
	KFX 700	K7SV60	e11*2002/24*0193	2004		X	-	-	-	-	-		
	KSV 700 V-Force	KSV 700	-	2004		X	-	-	-	-	-		
	KVF 700 Prairie	KVF 700	-	2004	2006	X	-	-	-	-	-		
	KVF 750 Brute Force	K7VFD1	e11*2002/24*0192	2005		X	-	-	-	-	-		
KTM	125 Duke	KTM IS DUKE	e1*2002/24*0512	2011	2016	-	-	-	-	-	-		
	125 Duke	KTM IS DUKE	e1*168/2013*00046	2017		-	-	-	-	-	-		
	125 Duke	KTM IS DUKE	e1*168/2013*00047	2017		-	-	-	-	-	-		
	125 EXC	-	-	2015	2016	-	-	X	-	-	-		
	200 Duke	KTM IS Duke	e1*0512*	2012	2016	-	-	-	-	-	-		
	200 Duke	KTM IS Duke	e1*168/2013*00046	2017		-	-	-	-	-	-		
	200 Duke	KTM IS Duke	e1*168/2013*00047	2017		-	-	-	-	-	-		
	250 Freeride	KTM EXC EFI	e1*2002/24*0519	2012		-	-	X	-	-	-		
	250 EXC	KTM EXC EFI	e1*2002/24*0519	2014		-	-	X	-	-	-		
	300 EXC	KTM EXC TPI	e1*168/2013*00050	2017		-	-	X	-	-	-		

Gutachten Nr. : 214KA0001-00

Prüfgegenstand : Lenker und Lenkersteile für KRad

Typ : LE1

Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch

Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm
KTM	350 EXC	KTM EXC EFI	e1*2002/24*0519	2014		-	-	X	-	-	-
	350 Freeride	KTM Freeride	e1*2002/24*0563	2012		-	-	X	-	-	-
	390 Duke	KTM IS Duke	e1*2002/24*0512	2013		-	-	-	-	-	-
	390 Duke	KTM IS Duke	e1*168/2013*00046	2017		-	-	-	-	-	-
	390 Duke	KTM IS Duke	e1*168/2013*00047	2017		-	-	-	-	-	-
	400 LC 4	KTM 4T-EGS	e1*92/61*0007	1998	1999	-	-	X	-	-	-
	450 EXC	KTM EXC EFI	e1*2002/24*0519	2014		-	-	X	-	-	-
	500 EXC	KTM EXC EFI	e1*2002/24*0519	2014		-	-	X	-	-	-
	620 LC-4 Competition	KTM 4T-EGS	e1*92/61*0007	1997		-	-	X	-	-	-
	620 DUKE	KTM 620 LC4	-	1994		X	X	-	-	-	-
	640 ADVENTURE / R	KTM 4T-EGS	e1*92/61*0007	1998	2007	-	-	X	-	-	-
	640 DUKE II	KTM DK II	e1*92/61*0048	1999	2007	X	X	-	-	-	-
	640 LC4 /RALLYE/SixDays/	KTM 4T-EGS	e1*92/61*0007	1997		-	-	X	-	-	-
	640 LC4 Supermoto / Prestige / SMC	KTM 4T-EGS	e1*92/61*0007	2003	2006	-	-	X	-	-	-
	640 LC4 Supermoto	KTM 4T-EGS	e1*92/61*0007	1999		-	-	X	-	-	-
	640 LC4-E /Supermoto / Prestige	KTM 4T-EGS	e1*92/61*0007	2000	2001	-	-	X	-	-	-
	690 DUKE	KTM Duke	e1*2002/24*0353	2007	2011	-	-	X	-	-	-
	690 DUKE	KTM 690 Duke	e1*2002/24*0353	2012		-	-	X	-	-	-
	690 DUKE ABS	KTM 690 Duke	e1*2002/24*0353	2013		-	-	X	-	-	-
	690 DUKE ABS	KTM 690 Duke	e1*2002/24*0353	2014	2015	-	-	X	-	-	-
	690 DUKE	KTM 690 Duke	e1*168*2013*00002	2016		-	-	X	-	-	-
	690 DUKE	KTM 690 Duke	e1*168*2013*00003	2016		-	-	X	-	-	-
	690 DUKE R	KTM Duke	e1*2002/24*0353	2010	2011	-	-	X	-	-	-
	690 DUKE R ABS	KTM 690 Duke	e1*2002/24*0353	2013		-	-	X	-	-	-
	690 DUKE R ABS	KTM 690 Duke	e1*2002/24*0353	2014	2015	-	-	X	-	-	-
	690 DUKE R	KTM 690 Duke	e1*168*2013*00002	2016		-	-	X	-	-	-

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany
Benennung/Designation: KBA-P 00010-96

Technologiezentrum Verkehrssicherheit
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Cologne, Germany

Master_KBA_ende_R14
vom/of 2020-07-23
214KA0001-00.docx

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenker Teile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch



Verwendungsbereich										Anlage V			
Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm		
KTM	690 DUKE R	KTM 690 Duke	e1*168*2013*00003	2016		-	-	X	-	-	-		
	690 ENDURO	KTM 690 LC4	e1*2002/24*0354	2008	2010	-	-	X	-	-	-		
	690 ENDURO R	KTM 690 LC4	e1*2002/24*0354	2009	2012	-	-	X	-	-	-		
	690 ENDURO R	KTM 690 LC4	e1*2002/24*0354	2013	2013	-	-	X	-	-	-		
	690 ENDURO R ABS	KTM 690 LC4	e1*2002/24*0354	2014	2017	-	-	X	-	-	-		
	690 ENDURO R ABS	KTM 690 LC4	e1*168/2013*00146	2019		-	-	X	-	-	-		
	690 ENDURO R ABS	KTM 690 LC4	e1*168/2013*00147	2019		-	-	X	-	-	-		
	690 SMC	KTM 690 LC4	e1*2002/24*0354	2008	2011	-	-	X	-	-	-		
	690 SMC R	KTM 690 LC4	e1*2002/24*0354	2012		-	-	X	-	-	-		
	690 SMC R	KTM 690 LC4	e1*2002/24*0354	2013		-	-	X	-	-	-		
	690 SMC R ABS	KTM 690 LC4	e1*2002/24*0354	2014	2017	-	-	X	-	-	-		
	690 SMC R	KTM 690 LC4	e1*168/2013*00146	2019		-	-	X	-	-	-		
	690 SMC R	KTM 690 LC4	e1*168/2013*00147	2019		-	-	X	-	-	-		
	790 Duke	KTM790 Duke	e1*168/2013*00063	2018		-	-	X	-	-	-		
	790 Duke	KTM790 Duke L	e1*168/2013*00083	2018		-	-	X	-	-	-		
	790 Duke	KTM790 Duke L	e1*168/2013*00084	2018		-	-	X	-	-	-		
	790 Adventure / R	KTM 790 Adventure	e1*168/2013*00148	2019		-	-	X	-	-	-		
	790 Adventure / R	KTM 790 Adventure	e1*168/2013*00149	2019		-	-	X	-	-	-		
	950 Supermoto R/T	KTM-LC8-SM	e1*2002/24*0249	2005	2008	-	-	X	-	-	-		
	990 Supermoto R/T	KTM-LC8-SM	e1*2002/24*0249	2008		-	-	X	-	-	-		
	990 Adventure Dakar / Limited Edition	KTM LC8	e1*92/61*0180	2010	2011	-	-	X	-	-	-		
	990 Adventure ABS	KTM LC8	e1*92/61*0180	2006	2012	-	-	X	-	-	-		
	990 Adventure R	KTM LC8	e1*92/61*0180	2009	2012	-	-	X	-	-	-		
	990 Adventure S	KTM LC8	e1*92/61*0180	2006	2008	-	-	X	-	-	-		
	1050 Adventure ABS	KTM Adventure	e1*2002/24*0596	2015		-	-	X	-	-	-		
	1090 Adventure / R / L	KTM Adventure	e1*168/2013*00031	2016		-	-	X	-	-	-		

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenkersteile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch

Verwendungsbereich										Anlage V			
Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm		
KTM	1190 Adventure ABS / R	KTM Adventure	e1*2002/24*0596	2013		-	-	X	-	-	-		
	1290 Super Adventure	KTM Adventure	e1*2002/24*0596	2015		-	-	X	-	-	-		
	1290 Super Adventure / S	KTM Adventure	e1*168/2013*00031	2016		-	-	X	-	-	-		
	1290 SUPER DUKE GT	KTM Superduke	e1*2002/24*0620	2016		-	-	X	-	-	-		
	1290 SUPER DUKE GT	KTM Superduke	e1*168/2013*00001	2017		-	-	X	-	-	-		
	1290 SUPER DUKE R	KTM Superduke	e1*2002/24*0620	2014	2017	-	-	X	-	-	-		
	1290 SUPER DUKE R	KTM Superduke	e1*168/2013*00001	2017		-	-	X	-	-	-		
Kymco	MXER 150	L2	e4*92/61*0168	2002		X	-	-	-	-	-		
	KXR 250	L3	e4*2002/24*0235	2003		X	-	-	-	-	-		
Moto Guzzi	V7 Classic	LW	e11*2002/24*0671	2008		X	X	-	-	-	-		
	V7 Racer	LW	e11*2002/24*0671	2008		X	X	-	-	-	-		
	V7 Stone/Special	LW	e11*2002/24*0671	2012		X	X	-	-	-	-		
	V7 Stone	LD	e11*168/2013*00251	2016		-	-	-	-	-	X		
	V7 Stone	KV	e11*168/2013*00254	2016		-	-	-	-	-	X		
	V7 III Stone	KV	e11*168/2013*00254	2016		X	-	-	-	-	-		
MZ	RT 125	RT 125	e1*92/61*00068	2000	2008	X	-	-	-	-	-		
Polaris	Predator 500	Predator 500 E	e3*2002/24*0271	2004		X	-	-	-	-	-		
	Scrambler 500	Scrambler 500 E	e3*2002/24*0270	2004		X	-	-	-	-	-		
	Trail Boss 330	Trail Boss 330 E	e3*2002/24*0269	2004		X	-	-	-	-	-		
	Trail Blazer 250	Trail Blazer 250 E	e3*2002/24*0280	2004		X	-	-	-	-	-		
	Phoenix 200	Phoenix 200 E	e3*2002/24*0326	2005		X	-	-	-	-	-		
	Predator 90	Predator 90	-	2000		X	-	-	-	-	-		
Royal Enfield	Predator 50	Predator 50	-	1997		X	-	-	-	-	-		
	Interceptor 650	GT 650-1	e5*168/2013*00017	2018		X	X	-	-	-	-		

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenker Teile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch



Verwendungsbereich										Anlage V			
Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm		
Suzuki	VL 125 Intruder LC	A4	K494	1999	2001	-	-	-	X	-	-		
	VL 125 Intruder LC	WVA4	e4*2002/24*0136	2002		-	-	-	X	-	-		
	DR 125	SF43B	-	1994	1995	X	-	-	-	-	-		
	DR 125	SF44A	G971	1996	2001	X	-	-	-	-	-		
	DR 125 SM	CS	e9*2002/24*0275	2008		X	-	-	-	-	-		
	GZ 250 Marauder	AR	K046	2000		-	-	-	X	-	-		
	VL 250 Intruder	WVA5	e4*92/61*0135	2000		-	-	-	X	-	-		
	DR-Z 400 SM	WVBC	e4*92/61*0066	1999		X	-	-	-	-	-		
	GS 500	GM51B	F114	1988	2000	X	X	-	-	-	-		
	GS 500	GM51A	-	1989	2000	X	X	-	-	-	-		
	GS 500	WVBK	e4*92/61*0105	2000	2002	X	X	-	-	-	-		
	GS 500	BK	e9*92/61*0116	2003	2006	X	X	-	-	-	-		
	DR 600	SN41A	D786	1985	1990	X	X	-	-	-	-		
	GSF 600 / S Bandit	GN77B	H008	1994		X	X	-	-	-	-		
	GSF 600 / S Bandit	WVA8	e4*92/61*0060	1999		X	X	-	-	-	-		
	GSR 600	WVB9	e4*2002/24*0721	2006		X	X	-	-	-	-		
	VS 600 GL Intruder	VN51B	G973	1994	1997	-	-	-	-	X	-		
	GSF 650 Bandit S/N	WVB5	e4*2002/24*0359	2004		X	X	-	-	-	-		
	GSF 650 Bandit S/N	WVCJ	e4*2002/24*1342	2006		X	X	-	-	-	-		
	GSF 650 Bandit S/N	WVCZ	e4*2002/24*2163	2009		X	X	-	-	-	-		
	GSX 650 F	WVCJ	e4*2002/24*1342	2008	2014	X		-	-	-	-		
	DL 650 A V-Strom	C7	e4*2002/24*2680	2011		X	X	-	-	-	-		
	DL 650 V-Strom	WC70	e4*168/2013*00035	2016		X	X	-	-	-	-		
	DL 650 V-Strom	WC71	e4*168/2013*00036	2016		X	X	-	-	-	-		
	DL 650 V-Strom	WVB1	e4*92/61*0233	2004		X	X	-	-	-	-		
	DR 650	SP41B	F397	1989	1991	X	-	-	-	-	-		

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenker Teile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch



Verwendungsbereich										Anlage V			
Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm		
Suzuki	DR 650	SP42B	F398	1989	1991	X	-	-	-	-	-	-	-
	DR 650	SP43B	F753	1991	1996	X	-	-	-	-	-	-	-
	DR 650	SP44B	G002	1992	1995	X	-	-	-	-	-	-	-
	DR 650	SP45B	G599	1993	1995	X	-	-	-	-	-	-	-
	DR 650	SP46B	H169	1995	2000	X	-	-	-	-	-	-	-
	SV 650 N / S	AV	K329	1999		X	X	-	-	-	-	-	-
	SV 650 N / S	WVBY	e4*2002/24*0192	2003		X	X	-	-	-	-	-	-
	SV 650	WCX0	e4*168/2013*00008	2015		X	-	-	-	-	-	-	-
	SV 650 U	WCX1	e4*168/2013*00009	2015		X	-	-	-	-	-	-	-
	SFV 650 Gladius	WVCX	e4*2002/24*2102	2009		X	X	-	-	-	-	-	-
	XF 650 Freewind	AC	H674	1997	2002	X	-	-	-	-	-	-	-
	LS 650 P Savage	NP41B	E164	1986	2001	-	-	-	-	X	-	-	-
	GSR 750	C5	e4*2002/24*2594	2010		X	X	-	-	-	-	-	-
	GSX 750	AE	H927	1997	2001	X	X	-	-	-	-	-	-
	VS 750 GL Intruder	VR51B	E116	1986	1991	-	-	-	-	X	-	-	-
	DR 800	SR42B	F346	1989	1991	X	-	-	-	-	-	-	-
	DR 800	SR43B	F723	1991	1999	X	-	-	-	-	-	-	-
	VS 800 GL Intruder	VS 52B	F948	1991		-	-	-	-	X	-	-	-
	VZ 800 Intruder M800	WVB4	e4*2002/24*0374	2004	2013	-	-	-	-	X	-	-	-
	VL 800 Intruder C800	WVBM	e4*92/61*0109	2000	2013	-	-	-	-	X	-	-	-
	VL 800 Intruder C800	WVBM	e4*2002/24*0722	2005	2013	-	-	-	-	X	-	-	-
	VZ 800 Marauder	AF	H584	1996	2003	-	-	-	-	X	-	-	-
	DL 1000 V-Strom	DD	e4*2002/24*3025	2013		X	X	-	-	-	-	-	-
	DL 1000 V-Strom	WVBS	e4*92/61*0142	2001	2010	X	X	-	-	-	-	-	-
	SV 1000 N	WVBX	e4*92/61*0191	2002	2005	X	X	-	-	-	-	-	-
	GSX 1100 G	GV74A	F725	1991	1996	X	X	-	-	-	-	-	-

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenker Teile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch



Verwendungsbereich										Anlage V			
Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm		
Suzuki	GSF 1200 Bandit N / S	GV75A	H344	1995		X	X	-	-	-	-		
	GSF 1200 Bandit N / S	WVA9	e4*92/61*0086	2000		X	X	-	-	-	-		
	GSF 1200 Bandit N / S	WVCB	e4*2002/24*0850	2005		X	X	-	-	-	-		
	GSX 1200 Inazuma	A3	K426	1999	2000	X	X	-	-	-	-		
	GSF 1250 Bandit N / S / F	WVCH	e4*2002/24*1300	2007		X	X	-	-	-	-		
	GSX 1250 F	WVCH	e4*2002/24*1300	2010		X	X	-	-	-	-		
	GSX 1300 BK B-King	WVCR	e4*2002/24*1531	2007		-	-	X	-	-	-		
	GSX 1400	WVBN	e4*92/61*0116	2001	2006	X	X	-	-	-	-		
	VS 1400 Intruder	VX 51L	E565	1987		-	-	-	-	X	-		
	VL 1500 Intruder C1500	AL	H968	1998	2000	-	-	-	-	X	-		
	VL 1500 Intruder C1500	WVAL	e1*92/61*00099	2001	2007	-	-	-	-	X	-		
	VZ 1500 Intruder M1500	WVCU	e1*2002/24*0405	2009	2010	-	-	-	-	X	-		
	VZ 1600 Intruder M1600	VNT60B	e4*92/61*0215	2004		-	-	-	-	X	-		
	VZR 1800 Intruder M1800R	WVCA	e1*2002/24*0278	2005		-	-	-	-	X	-		
	VLR 1800 Intruder C1800R	WVCT	e1*2002/24*0370	2007	2011	-	-	-	-	X	-		
	LTF 250	AJ 4A A	-	2004		X	-	-	-	-	-		
	LTF 250	LTF 250	-	2003		X	-	-	-	-	-		
	LTF 300	LTF 300	-	1999	2001	X	-	-	-	-	-		
	LTA 400	LTA 400	-	2002		X	-	-	-	-	-		
	LTF 400	LTF 400	-	2002		X	-	-	-	-	-		
	LTA 400	S4/AK/47	e11*2002/24*0161	2003		X	-	-	-	-	-		
	LTA 500 King Quad	TS 50	e11*2003/37*0049	2000		X	-	-	-	-	-		
	LTF 500	AM 41 A	-			X	-	-	-	-	-		
	LTA 700 X	AP 41 A	-			X	-	-	-	-	-		
	LTA 700 King Quad	S7/API/41	e11*2002/24*0447	2006		X	-	-	-	-	-		

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenker Teile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch



Verwendungsbereich												Anlage V		
Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm			
Suzuki	Quadrunner 700	TS 70	e11*2003/37*0034	2008		X	-	-	-	-	-			
	Street Triple 675	L67LR	e11*2002/24*1512	2012		-	-	X	-	-	-			
Triumph	Street Triple 675 R	L67LR	e11*2002/24*1512	2012		-	-	X	-	-	X			
	Street Triple 675 RX	L67LR / 3	e11*2002/24*1512	2016		-	-	X	-	-	X			
	Street Triple 675	D67LD	e11*2002/24*0611	2007		X	X	-	-	-	-			
	Street Triple 675 R	D67LD	e11*2002/24*0611	2009		-	-	X	-	-	-			
	Street Triple 765 S	HD01	e11*168/2013*00248	2016		-	-	X	-	-	X			
	Street Triple 765 R	HD01	e11*168/2013*00248	2016		-	-	X	-	-	X			
	Street Triple 765 RS	HD01	e11*168/2013*00248	2016		-	-	X	-	-	X			
	Tiger 800	A08	e11*2002/24*1048	2011		-	-	X	-	-	-			
	Tiger 800 XC	A08	e11*2002/24*1048	2011		-	-	X	-	-	-			
	America 800	908M	e11*92/61*00042	2001		-	-	-	-	X	-			
	Bonneville 800	908MD	e11*92/61*00030	2000		-	-	-	-	X	-			
	Scrambler 800	986MG	e11*2002/24*0254	2005		X	X	-	-	-	-			
	Scrambler 800	986MG2	e11*2002/24*0610	2007		X	X	-	-	-	-			
	America 865	986MK	e11*2002/24*0374	2006		-	-	-	-	X	-			
	Bonneville 865 T100	986MF	e11*2002/24*0123	2004		-	-	-	-	X	-			
	Thruxton 865	986ME	e11*2002/24*0109	2009		-	-	-	-	X	-			
	Bonneville 900	986MF	e11*2002/24*0609	2007		X	X	-	-	-	-			
	Speed Triple 900	T509	H682	1996	2000	X	X	-	-	-	-			
	Thunderbird Sport	T309RT	H046	1995	2004	X	-	-	-	-	-			
	Tiger 900	T400	G427	1993	1998	X	-	-	-	-	-			
	Tiger 900	T709	K346	1998	2001	X	-	-	-	-	-			
	Trophy 900	T300	G190	1992	2001	X	X	-	-	-	-			

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenker Teile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch



Verwendungsbereich										Anlage V			
Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm		
Triumph	Thruxton 900	986ME	e11*2002/24*0109	2004		X	X	-	-	-	-		
	Speedmaster 900	908ML	e1*92/61*00075	2005		-	-	-	-	X	-		
	Street Scrambler	DC01	e11*168/2013*00245	2016		-	-	-	-	X	-		
	Street Scrambler	DC02	e11*168/2013*00250	2016		-	-	-	-	X	-		
	Street Scrambler	DC03	e5*168/2013*00009	2018		-	-	-	-	X	-		
	Street Scrambler	DC03R	e5*168/2013*00010	2018		-	-	-	-	X	-		
	Speed Triple 955	T595	H658	1999	2004	X	X	-	-	-	-		
	Tiger 955	709EN	e11*92/61*00007	2001	2006	X	-	-	-	-	-		
	Speed Triple 1050i R / S	NN01	e11*168/2013*00205	2015		-	-	-	-	-	X		
	Speed Triple 1050 S / RS	NN02	e11*168/2013*00294	2018		-	-	-	-	-	X		
	Speed Triple 1050	515NJ	e11*2002/24*0135	2004	2010	X	X	-	-	-	-		
	Speed Triple 1050	515NV	e11*2002/24*1049	2010		-	-	X	-	-	-		
	Tiger 1050	115NG	e11*2002/24*0440	2006		X	-	-	-	-	-		
	Tiger Sport	115NG	e11*2002/24*1604	2012				X	-	-	-		
	Trophy 1200	T300	G190	1992		X	X	-	-	-	-		
	Trophy 1200	T300E	G610	1993		X	X	-	-	-	-		
	Speed Twin	DD01	e5*168/2013*00013	2018		-	-	-	-	-	X		
	Thunderbird 1600, Storm	B16BA	e11*2002/24*0833	2009		-	-	-	-	X	-		
	Rocket III, Classic 2300	C23XB	e11*2002/24*0108	2004		-	-	-	-	X	-		
	Rocket III Touring 2300	23XC	e11*2002/24*0624	2007	2009	-	-	-	-	X	-		
	Rocket III	C23XB	e11*2002/24*0108	2004		-	-	-	-	X	-		
	Rocket III, Classic, Roadster	C20	e11*2002/24*0108	2012		-	-	-	-	X	-		

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenker Teile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch



Verwendungsbereich

Anlage V

Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm
Yamaha	WR 125 X / R	DE07	e13*2002/24*0332	2008		X	-	-	-	-	-
	DT 125 R	3RM	-	1991	1995	X	-	-	-	-	-
	DT 125 R	4BL	F803	1996	1997	X	-	-	-	-	-
	DT 125 R	DE03	K263	1998	2004	X	-	-	-	-	-
	DT 125 RE, X	DE06	e9*92/61*0139	2005	2006	X	-	-	-	-	-
	TW 125	DE01	K185	1999	2002	X	-	-	-	-	-
	TW 125	DE05	e1*92/61*00133	2003		X	-	-	-	-	-
	XT 125 R, X	74	e3*2002/24*0292	2005		X	-	-	-	-	-
	YBR 125	RE04	e13*2002/24*0055	2005	2007	X	X	-	-	-	-
	YBR 125	RE05	e13*2002/24*0164	2008		X	X	-	-	-	-
	XV 125 S, Virago	5AJ	H628	1997		-	-	-	X	-	-
	XVS 125 Drag Star	VE01	e13*92/61*0022	1999		-	-	-	X	-	-
	MT 125	RE11	e13*2002/24*0697	2014		-	-	X	-	-	-
	MT 125	RE29	e13*168/2013*00076	2016		-	-	X	-	-	-
	XV 250 S Virago	VG01	K127	1998		-	-	-	X	-	-
	XV 250 Virago	3LS	F051	1989	1993	-	-	-	X	-	-
	XV 250 S Virago	3LW	F052	1989	1993	-	-	-	X	-	-
	XVS 250 Drag Star	VG03	e13*92/61*0035	2001		-	-	-	X	-	-
	MT-03	RH07	e13*2002/24*0741	2014		X	-	-	-	-	-
	MT-03	RH12	e13*168/2013*00164	2017		X	-	-	-	-	-
	XS 400	2A2	A519	1977	1982	X	X	-	-	-	-
	XS 400	12F, 12E	-	1982	1987	X	X	-	-	-	-
	XV 400 Virago	2NT	-	1988		-	-	-	X	-	-
	XV 400 Virago	2NU	-	1988		-	-	-	X	-	-
	XV 400 Virago	3JB	-	1988		-	-	-	X	-	-

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenker Teile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch



Verwendungsbereich										Anlage V			
Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm		
Yamaha	SR 500	2J4, 2J2	A653	1978	1984	X	X	-	-	-	-		
	SR 500	48T	D392	1984	1995	X	X	-	-	-	-		
	SR 500	1RJ, 3EB	-	1985	1999	X	X	-	-	-	-		
	XV 500	26R	-			-	-	-	X	-	-		
	XV 535 DX Virago	VJ01	K128	1998	2003	-	-	-	X	-	-		
	XV 535 Virago	2YL	E744	1987	1992	-	-	-	X	-	-		
	XV 535 Virago	3BR	E743	1987	1994	-	-	-	X	-	-		
	FZS 600 Fazer	RJ02	H988	1997	2003	X	-	-	-	-	-		
	FZ 6 / Fazer	RJ07	e13*92/61*0072	2003		X	X	-	-	-	-		
	FZ 6 / Fazer	RJ14	e13*2002/24*0111	2006		X	X	-	-	-	-		
	XJ 600 N, S	4BR	F904	1991	1997	X	X	-	-	-	-		
	XJ 600 N, S	4LX	G595	1993	1997	X	X	-	-	-	-		
	XJ 600 N, S	RJ01	H810	1997	2003	X	X	-	-	-	-		
	XJ 6, Diversion / F	RJ19	e13*2002/24*0323	2008		X	X	-	-	-	-		
	XJ 6	RJ22	e13*2002/24*0551	2012		X	X	-	-	-	-		
	XJ 650	4K0	B736	1980	1985	X	X	-	-	-	-		
	XVS 650 Drag Star	4XR	H635	1996		-	-	-	-	X	-		
	XVS 650 Drag Star	4VR	H634	1996		-	-	-	-	X	-		
	XVS 650 A Drag Star Classic	VM02	H943	1997		-	-	-	-	X	-		
	XVS 650 A Drag Star Classic	VM03	e1*92/61*00094	2001		-	-	-	-	X	-		
	MT-03	RM02	e13*2002/24*0036	2005		X	X	-	-	-	-		
	MT-07 / Moto Cage	RM04	e13*2002/24*0660	2013		X	-	-	-	-	-		
	MT-07 / Tracer	RM17	e13*168/2013*00040	2016		X	-	-	-	-	-		
	MT-07 / Tracer / Moto Cage	RM14	e13*168/2013*00024	2016	2017	X	-	-	-	-	-		
	MT-07 / Tracer / Moto Cage	RM15	e13*168/2013*00025	2016	2017	X	-	-	-	-	-		

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
 Prüfgegenstand : Lenker und Lenkersteile für KRad
 Typ : LE1
 Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch



Verwendungsbereich										Anlage V			
Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm		
Yamaha	MT-07 / Tracer / Moto Cage	RM18	e13*168/2013*00041	2017		X	-	-	-	-	-		
	XSR 700	RM11	e13*168/2013*00003	2016		-	-	X	-	-	-		
	XSR 700 X Tribute	RM11	e13*168/2013*00003	2018			X	-	-	-	-		
	XSR 700	RM12	e13*168/2013*00004	2016		-	-	X	-	-	-		
	XV 750	4FY	G058	1989	1992	-	-	-	X	-	-		
	XV 750 SE	5G5	C144	1981	1982	-	-	-	X	-	-		
	XV 750 SE	5K4	-	1981	1982	-	-	-	X	-	-		
	XV 750 Virago	4PW	G848	1994	1998	-	-	-	X	-	-		
	FZ-8	RN25	e13*2002/24*0393	2009		X	X	-	-	-	-		
	TDM 850	3VD	F699	1991	1995	X	X	-	-	-	-		
	TDM 850	4CM	-	1991	1995	X	X	-	-	-	-		
	TDM 850	4TX	H442	1996	2001	X	X	-	-	-	-		
	MT-09 / Tracer	RN29	e13*2002/24*0643	2013	2016	-	-	X	-	-	-		
	MT-09	RN43	e13*168/2013*00002	2017		-	-	X	-	-	-		
	TDM 900	RN08	e13*92/61*0053	2001	2003	X	X	-	-	-	-		
	TDM 900	RN11	e13*92/61*0074	2003		X	X	-	-	-	-		
	TDM 900	RN18	e13*2002/24*0099	2007		X	X	-	-	-	-		
	XSR 900	RN43	e13*168/2013*00002	2015		-	-	X	-	-	-		
	XJ 900	31A	C971	1983	1984	X	X	-	-	-	-		
	XJ 900 N / F	58L	D771	1985	1990	X	X	-	-	-	-		
	XJ 900 F	4BB	F609	1991	1994	X	X	-	-	-	-		
	XJ 900 S Diversion	4KM	G844	1994	2003	X	X	-	-	-	-		
	XVS 950 A Midnight Star	VN02	e13*2002/24*0302	2009		-	-	-	-	X	-		
	SCR 950	VN07	e13*168/2013*00058	2016		X	-	-	-	-	-		
	MT-10	RN45	e13*168/2013*00008	2016			-	X	-	-	-		

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenker Teile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch



Verwendungsbereich										Anlage V			
Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm		
Yamaha	FZS 1000 Fazer	RN06	e1*92/61*00103	2000	2004	X	X	-	-	-	-		
	FZS 1000 Fazer	RN14	e13*2002/24*0021	2004		X	X	-	-	-	-		
	FZ1, FZ1S Fazer	RN16	e1*2002/24*0040	2005		X	X	-	-	-	-		
	XV 1000 SE	23W	C878	1982	1985	-	-	-	X	-	-		
	XV 1000 TR1	5A8	C145	1981		-	-	-	X	-	-		
	XV 1000 TR1	19T	-	1981		-	-	-	X	-	-		
	XV 1000 Virago	2AE	E163	1986	1987	-	-	-	X	-	-		
	XV 1100 Virago	3LP	F053	1986		-	-	-	X	-	-		
	XVS 1100 Drag Star	VP05	K331	1999		-	-	-	-	X	-		
	XVS 1100 Drag Star Classic	VP05	e1*92/61*00072	2000		-	-	-	-	X	-		
	XVS 1100 Drag Star Classic	VP16	e13*92/61*0059	2001		-	-	-	-	X	-		
	BT 1100 Bulldog	RP05	e1*92/61*00116	2001	2006	X	X	-	-	-	-		
	VMX 1200	2EN	-	1985	1997	X	X	-	-	-	-		
	VMX 1200	2LT	-	1996	2001	X	X	-	-	-	-		
	XJR 1200 / SP	4PU	G978	1994	1998	X	X	-	-	-	-		
	XT 1200 Z	DP01	e13*2002/24*0388	2009		-	-	X	-	-	-		
	XJR 1300	RP02	K266	1998	2001	X	X	-	-	-	-		
	XJR 1300	RP06	e1*92/61*00134	2001	2003	X	X	-	-	-	-		
	XJR 1300	RP10	e1*92/61*0204	2004	2006	X	X	-	-	-	-		
	XJR 1300	RP19	e13*2002/24*0168	2006		X	X	-	-	-	-		
	XJR 1300	RP19	e13*2002/24*0168	2014		-	-	-	-	-	X		
	XVS 1300 A Midnight Star	VP26	e13*2002/24*0144	2006		-	-	-	-	X	-		
	XVZ 1300 A Royal Star / Tour	4YP	H585	1996	2000	-	-	-	-	X	-		
	XVZ 1300 TF / Boulevard	VP09	K410	1999		-	-	-	-	X	-		
	XVZ 1300 TD	3JS	F115	1988	1995	-	-	-	-	X	-		
	MT-01	RP12	e13*2002/24*0027	2005		-	-	X	-	-	-		

Gutachten Nr. : 214KA0001-00
Prüfgegenstand : Lenker und Lenkerteile für KRad
Typ : LE1
Hersteller : MTP Racing GmbH, D-85614 Kirchseeon OT Buch



Verwendungsbereich										Anlage V			
Hersteller	Modell	Typ	ABE / EG	Bj. von	Bj. bis	Street	Tour	New Generation	Dragbar 22mm	Dragbar 25,4mm	Dragbar 28,6mm		
Yamaha	MT-01	RP18	e13*2002/24*0112	2007	2012	-	-	X	-	-	-	-	-
	XV 1600 A Wild Star	VP08	e1*92/61*00029	1999		-	-	-	-	X	-	-	-
	XV 1700 Road Star Warrior	VP14	e1*92/61*0183	2003		-	-	-	-	X	-	-	-
	YFM 125	YFM125	-			X	-	-	-	-	-	-	-
	YFA 125	YFA125	-			X	-	-	-	-	-	-	-
	YFS 200	YFS200	-			X	-	-	-	-	-	-	-
	YFM 250 Bruin	YFM250	-			X	-	-	-	-	-	-	-
	YFZ 350	YFZ350	-			X	-	-	-	-	-	-	-
	YFM 350 R	Y3	e11*2002/24*0162	2005		X	-	-	-	-	-	-	-
	YFM 450	Y4	e11*2002/24*0163	2005		X	-	-	-	-	-	-	-
	YFM 450	YFM450	-			X	-	-	-	-	-	-	-
	YFZ 450	Y45	e11*2002/24*0603	2007		X	-	-	-	-	-	-	-
	YFM 660 R	Y66	e11*2002/24*0600	2007		X	-	-	-	-	-	-	-
	YFM 700 R	Y7	e11*2002/24*0384	2005		X	-	-	-	-	-	-	-

Allgemeine Montageanleitung und Sicherheitshinweise

214KA0001-00

RAXIMO – LENKER

Wichtige Sicherheitshinweise

- » Arbeiten an Lenker und Bremsanlage sind ein Sicherheitsrisiko. Fehlerhafte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben und Leben und Gesundheit gefährden.
Wir raten dringend zur Montage, mindestens aber zur Kontrolle des Anbaus, in einer Fachwerkstatt!
- » Die korrekte Montage ist nur mit entsprechendem Befestigungsmaterial (Lenkeraufnahmen mit passendem Durchmesser) möglich. Vergleichen Sie daher den Durchmesser des Serienlenkers mit dem des RAXIMO Lenkers auf Übereinstimmung. Abweichungen von mehr als 0,1mm sind nicht tolerierbar.
- » Die Form des Lenkers hat Auswirkung auf die Spannung und Freigängigkeit von Bowdenzügen, Kabeln und Bremsleitungen. Bei der Montage sind folgende Punkte daher unbedingt zu prüfen:
 - Freigängigkeit der Lenkanlage und des Lenkers, sowie aller Bedienteile zum Kraftstofftank, zur Verkleidung und zu anderen Fahrzeugteilen
 - ausreichende Länge der Kabel, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen
 - Elektrische Leitungen und Hydraulikleitungen gegen Knicken, Quetschen und Scheuern sichern.
 - Die Bremsschläuche dürfen einen minimalen Biegeradius von 40mm nicht unterschreiten.
- » Kontaktflächen von Klemmverbindungen müssen bei der Montage sauber, trocken und frei von Beschädigungen oder scharfen Kanten sein. Achten Sie unbedingt darauf, dass kein Öl, Silikon, Pflegemittel, etc. auf



diese Kontaktflächen gelangt. Scharfe Kanten müssen entgratet werden!

- » Vergewissern Sie sich vor dem Festziehen der Klemmböcke, dass der Lenker im Klemmbock rundum anliegt und nicht auf den Kanten aufsitzt.
- » Bei der Montage, Demontage und dem Anzugsdrehmoment von originalen Teilen immer gemäß Werkstatthandbuch vorgehen.
- » Kontrollieren Sie den Lenker regelmäßig und tauschen Sie diesen beim geringsten Anzeichen einer Beschädigung aus.
- » Das Fahrzeug niemals am Lenker verzurren (z.B. beim Transport).
- » Lenkeraufnahmen können nach mehrmaligem Verändern der Lenkerstellung oder Umbau auf andere Lenker beschädigt sein. In diesem Fall müssen sie ausgetauscht werden, um eine sichere Klemmung des Lenkers zu erreichen!
- » Beschädigte Teile durch unsachgemäßen Einbau oder mangelnder Wartung sind vom Umtausch ausgeschlossen.

Demontage des Serienlenkers

- 1** Sorgen Sie dafür, dass das Motorrad auf festem, geradem Untergrund steht und gegen Umfallen sowie Wegrollen gesichert ist.
- 2** Positionieren sie den Behälter der Bremsflüssigkeit so, dass keine giftige Flüssigkeit auslaufen und dadurch Schäden entstehen können.
- 3** Lösen Sie Steckverbindungen der Schalter und entfernen Sie Lenkerenden, Griffarmaturen und Bedienelemente vom Lenker.
Anschließend den Lenker abnehmen.
- 4** Originale Schrauben und Bauteile aufbewahren und bei der Montage entsprechend wiederverwenden.

Montage

- 1** Lenker in die aufgeschraubten Klemmböcke legen und Position über Kreuz leicht fixieren.
- 2** Griffarmaturen, Hebel und alle zuvor entfernten Bauteile an der richtigen Position anbringen
- 3** Überprüfen Sie, ob alle Bedienelemente frei zugänglich sind, ein Einklemmen der Hände ausgeschlossen ist und Kabel, Bowdenzüge sowie Schläuche spannungsfrei über den gesamten Lenker verlaufen.
- 4** vor der entgültigen Montage der Bedienelemente ist es notwendig, die Löcher für die Zentrierstifte zu bohren. Dazu die Bohrungen anhand der ausgerichteten Teile anzeichnen.
- 5** Anschließend die Elemente wieder vom Lenker entfernen, markierte Stelle ankörnen und mit einer Bohrung (Durchmesser und Tiefe entsprechen dem Zentrierstift) versehen.

Achtung!!!

Anlage 2

Der Lenker darf nur einmalig mit den Bohrungen zur Verdrehsicherung versehen werden. Zusätzliche oder mehrfache Bohrungen sind nicht erlaubt!

- 6** Neuen Lenker in die Klemmböcke einlegen, nach Wunsch ausrichten und über Kreuz festziehen.
- 7** Alle Schrauben mit Drehmoment gemäß Herstellerangaben befestigen.

Endkontrolle

- 1** Nach der Montage die Freigängigkeit aller Leitungen und Züge kontrollieren und diese nur so weit fixieren, dass Sie bei vollem Lenkeinschlag und über den gesamten Federweg nicht geknickt werden, nicht scheuern und nicht spannen.
- 2** Kontrollieren sie vor dem Einsatz unbedingt, ob der Lenker fest in den Klemmböcken sitzt und sich unter Belastung nicht verdrehen lässt.
- 3** Überprüfen sie das Leerspiel der Gaszüge: Bei vollem Lenkeinschlag zu beiden Seiten und laufendem Motor darf sich die Motordrehzahl nicht ändern.
- 4** Testen Sie auch den Freilauf des Vorderrades und die Funktion der Bremsanlage. Ebenso ist die Funktion der Kupplung, des Gasgriffs, der elektrischen Anlage und der Diebstahlsicherung (Lenkschloss) zu überprüfen.
- 5** Führen Sie anschließend unbedingt eine Probefahrt durch.

General Assembly and Safety Instructions

RAXIMO – HANDLEBARS

Important Safety Notes

- » Any work on the handlebars and brakes poses a safety risk. Improper assembly can have severe consequences threatening both health and life.
We strongly recommend assembly – or at minimum the inspection of the assembly – in a specialist workshop!
- » Correct mounting is solely possible with the appropriate fixing material (handlebar mounts with matching diameter). Therefore, please ensure that the diameter of the standard handlebars matches that of the RAXIMO handlebars. Deviations of more than 0,1 mm are unacceptable.
- » The handlebar design impacts the tension and freedom of movement of Bowden wires, cables and brake tubes. Therefore, following points must be checked during installation:
 - freedom of movement of the steering system and handlebars, as well as all operating elements concerning the fuel tank, cladding and other parts of the vehicle.
 - sufficient length of all cables, Bowden wires and hydraulic lines.
 - Protect electrical and hydraulic lines against bending, jamming and chafing.
 - The bending radius of the brake hoses shall not be less than 40 mm.



- » All contact surfaces of the clamp connections must be clean, dry and free of any damages or sharp edges during installation. Ensure that no oil, silicone, care products, etc. come into contact with these contact surfaces. Sharp edges must be deburred!
- » Before tightening the clamping brackets, make sure that the handlebars touches the clamping brackets all around and does not just sit on their edges.
- » Always proceed according to the workshop manual while assembling, disassembling and tightening (torque) original parts.
- » Check the handlebars regularly and replace it at the slightest sign of any damage.
- » Never lash or tie down the vehicle on the handlebars (e.g. during transport).
- » The handlebar clamp may become damaged if the handlebar position has been changed several times or if the handlebars have been replaced by other handlebars. In such case, the handlebar clamp must be replaced to ensure safe clamping of the handlebars!
- » Any damaged parts due to improper installation or lack of maintenance are not eligible for replacement.

Dismantling the Standard Handlebars

- 1** Ensure that the motorcycle rests on a firm, level surface and has been secured against falling over and rolling away.
- 2** Place the brake liquid reservoir in such a way that no toxic liquid can leak out causing any damage.
- 3** Disconnect the plug connections of the control switches and remove the handlebar grips, throttle/clutch assembly and controls from the handlebars.
Then remove the handlebars.
- 4** Keep all original screws and components to reuse them during assembly.

Assembly

- 1** Place the handlebars in the unscrewed clamping brackets and gently fix the position crosswise.
- 2** Place the throttle/clutch assembly, control switches and all previously removed components back into place.
- 3** Check that all controls are freely accessible, that hands cannot get trapped and that cables, Bowden wires and hoses run free of any tension across the handlebars.
- 4** Before the final assembly of the control elements, it is essential to drill holes for the centring pins. To do so, mark the holes using the already aligned parts.
- 5** Once done, remove the elements from the handlebars, centre-punch the marked spot and drill a hole (with a diameter and depth corresponding to the centring pin).

Caution!!!

The handlebars shall only be drilled once to prevent it from rotating. Additional or multiple drillings are not permitted!

- 6** Insert the new handlebars into the clamping brackets, align as required and fully tighten crosswise.
- 7** Tighten all screws with the torque according to the manufacturer's instructions.

Final Inspection

- 1** After assembly, check the freedom of movement of all cables, wires and hoses and fix them only in so far as they are not bent, chafed or tensioned at full steering angle and over the entire spring travel.
- 2** Before use, ensure that the handlebars are firmly attached to the clamping brackets and cannot be twisted under load.
- 3** Check the clearance of the throttle cables: With the engine running, the engine speed must not change when on full steering angle (on both sides).
- 4** Also, test that the front wheel runs freely as well as that the brake system function. Likewise, the function of the clutch, the throttle grip, the electrical system and the anti-theft device (steering lock) must be checked.
- 5** Always conduct a final test drive afterwards.

Procédure de Montage Générale et Consignes de Sécurité

RAXIMO – GUIDON

Consignes de Sécurité Importantes

- » Tout travail sur le guidon et les freins pose un risque pour la sécurité. Un montage incorrect peut avoir de graves conséquences, menaçant à la fois la santé et la vie. Nous vous conseillons fortement après le montage, au moins le laisser vérifier dans un atelier spécialisé!
- » Un montage correct est uniquement possible avec le matériel de fixation approprié (supports de guidon de diamètre correspondant). Par conséquent, veuillez vous assurer que le diamètre du guidon standard correspond à celui du guidon RAXIMO. Des écarts supérieurs à 0,1 mm sont inacceptables.
- » La conception du guidon a un impact sur la tension et la liberté de mouvement des câbles, fils et tubes de frein Bowden. Par conséquent, les points suivants doivent être vérifiés lors de l'installation:
 - la liberté de mouvement du système de direction et du guidon, ainsi que de tous les éléments de commande concernant le réservoir de carburant, le carénage et les autres pièces du véhicule.
 - longueur suffisante de tous les câbles, câbles Bowden et conduites hydrauliques. Protégez les conduites électriques et hydrauliques contre la flexion, le coincement et le frottement.
 - Le rayon de courbure des flexibles de frein ne doit pas être inférieur à 40 mm.



- » Toutes les surfaces de contact des raccords de serrage doivent être propres, sèches et exemptes de tout dommage lors du montage. Propre, sec, sans dommages et sans bords tranchants. Assurez-vous absolument qu'aucune huile, silicone, produits de soin, etc. atteignent ces surfaces de contact. Les Bouts pointus doivent être ébavurés!
- » Avant de serrer les supports de serrage, assurez-vous que le guidon touche les supports de serrage tout autour et ne repose pas sur leurs bords.
- » Toujours procéder conformément au manuel d'atelier lors du montage, du démontage et du serrage (couple) des pièces d'origine.
- » Vérifiez le guidon régulièrement et remplacez-le au moindre signe de dommage. e jamais attacher le véhicule au guidon (par exemple pendant le transport).
- » La fixation du guidon peut être endommagée si la position du guidon a été modifiée plusieurs fois ou si le guidon a été remplacé par un autre guidon. Dans ce cas, la bride de guidon doit être remplacée pour assurer un serrage sûr du guidon!
- » Les pièces endommagées en raison d'une mauvaise installation ou d'un manque d'entretien ne sont pas admissibles pour le remplacement.

Démontage du guidon standard

- 1** Assurez-vous que la moto repose sur une surface ferme et plane et qu'elle est sécurisée contre les chutes et les dérapages.
- 2** Placez le réservoir de liquide de frein de manière à ce qu'aucun liquide toxique ne puisse s'échapper et causer des dommages.
- 3** Débranchez les connecteurs des commutateurs de commande et retirez les poignées du guidon, l'ensemble papillon / embrayage et les commandes du guidon.
- 4** Conservez toutes les vis et tous les composants d'origine pour les réutiliser lors de l'assemblage.

Montage

- 1** Placez le guidon dans les supports de serrage dévissés et fixez délicatement la position en croix.
- 2** Remettez en place l'ensemble papillon / embrayage, les commutateurs de commande et tous les composants précédemment retirés.
- 3** Vérifiez que toutes les commandes sont librement accessibles, que vos mains ne peuvent pas être coincées et que les câbles, les fils Bowden et les flexibles sont exempts de tension sur le guidon.
- 4** Avant l'assemblage final des éléments de commande, il est essentiel de percer des trous pour les goupilles de centrage. Pour ce faire, marquez les trous en utilisant les pièces déjà alignées.
- 5** Une fois terminé, retirez les éléments du guidon, perforez le point marqué au centre et percez un trou (de diamètre et de profondeur correspondant à la goupille de centrage).

MISE EN GARDE!!!

Le guidon ne doit être percé qu'une seule fois pour l'empêcher de tourner. Les forages supplémentaires ou multiples ne sont pas autorisés!

- 6** Insérez le nouveau guidon dans les supports de serrage, alignez-le au besoin et serrez à fond dans le sens transversal.
- 7** Serrez toutes les vis avec le couple de serrage conformément aux instructions du fabricant.

Inspection Finale

- 1** Après le montage, vérifiez la liberté de mouvement de tous les câbles, fils et flexibles et fixez-les uniquement dans la mesure où ils ne sont ni courbés, ni frottés ni tendus à l'angle de braquage maximal et sur toute la course du ressort.
- 2** Avant utilisation, assurez-vous que le guidon est fermement fixé aux supports de serrage et qu'il ne peut pas être tordu sous la charge.
- 3** Vérifiez le jeu des câbles d'accélérateur: Le tournant du moteur, la vitesse du moteur ne doit pas changer lorsqu'il est à l'angle de braquage maximal (des deux côtés).
- 4** Vérifiez également que la roue avant tourne librement et que le système de freinage fonctionne correctement. De même, le fonctionnement de l'embrayage, de la poignée des gaz, du système électrique et de l'antivol (blocage de la direction) doit être vérifié
- 5** Toujours effectuez un dernier essai routier après.

RAXIMO®

RAXIMO

c/o mtp-racing GmbH
Zornedinger Str. 19
DE-85614 Kirchseeon OT Buch
mtp-racing.de

E-Mail: info@mtp-racing.de
Tel.: +49 8091 5628500

