

Hauptständer TRIUMPH Street Triple 675 '08 –
Centre Stand TRIUMPH Street Triple 675 '08 –

Montagehinweise

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M10 46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Die Kurvenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden.

! Achtung: Die Kurven- und Bodenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden.

Attention: Cornering and ground clearance can be reduce by using a centre stand.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instruction

Centerstand cornering clearance: SW-MOTECH centerstands are carefully designed and tested to eliminate reductions in cornering clearance and ground clearance under most driving conditions on an unmodified stock motorcycle, and are certified to be compliant with European ABE safety standards. Use of any centerstand may reduce cornering clearance or ground clearance under extreme driving situations.

SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M10 46 Nm

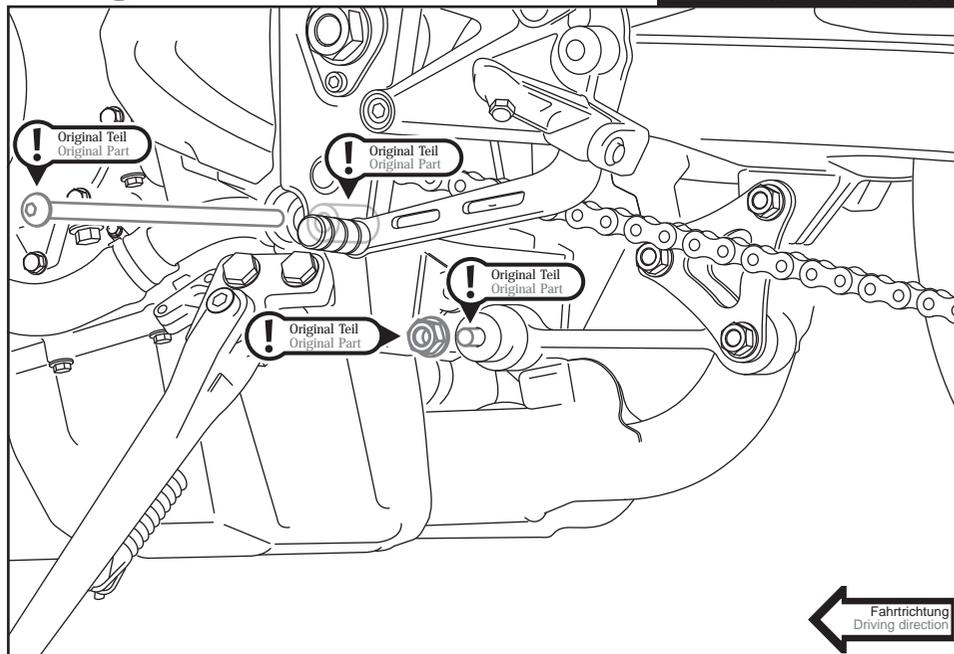
All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

<p>1 Hauptständer Centre Stand</p>  <p>HPS.11.416.900 00 Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>3 Lagerbuchse Bushing</p>  <p>HPS.01.536.002 00 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>7 Anbaublech Mounting Bracket</p>  <p>Linke Seite / left side HPS.11.416.901 00 Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>11 Anbaublech Mounting Bracket</p>  <p>Rechte Seite / right side HPS.11.416.001 01 Anzahl/ Pcs. 1</p>
<p>2 Zugfedersatz Spring Set</p>  <p>ZFD.00.150.005/ST Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>4 Innensechskant- schraube, kurzer Kopf Hexagon Socket Screw, short Head</p>  <p>M10 x 35 DIN 6912 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>8 Innensechskant- schraube Hexagon Socket Screw</p>  <p>M10 x 190 DIN 912 Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>12 Distanzbuchse Spacer</p>  <p>Da:20 Di:10,5 h:146 Anzahl/ Pcs. 1</p>
<p>5 Unterlegscheibe Washer</p>  <p>A 10,5 DIN 125 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>9 Unterlegscheibe Washer</p>  <p>A 10,5 DIN 125 Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>13 Distanzbuchse Spacer</p>  <p>Da:22 Di:10,5 h:29 Anzahl/ Pcs. 1</p>	
<p>6 Mutter mit Bund, selbstsichernd Lock Nut with Flange</p>  <p>M10 DIN 6927 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>10 Mutter mit Bund, selbstsichernd Lock Nut with Flange</p>  <p>M10 DIN 6927 Anzahl/ Pcs. 1</p>		

Schritt 1

Linke Seite / left side



ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, ob Ihre Fähigkeit für die ordnungsgemäße Montage des Produkts ausreichend sind, lassen Sie diesen bitte durch einen qualifizierten, erfahrenen Motorrad-Techniker durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Verantwortung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

1.- Demontieren Sie die in der Zeichnung gezeigte original Motordurchgangsschraube. Lösen Sie dazu die im rechten Detailbild gezeigte original Mutter. Entfernen Sie die Motordurchgangsschraube. Lösen Sie die im unteren Detailbild gezeigte Vorspannhülse mit einem Schraubendreher. Anschließend kann die dahinter befindliche original Distanzbuchse entfernt werden.

Lösen Sie anschließend die original Mutter der Rahmenbefestigung der Schwingenumlenkung.

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are unsure of your ability to properly install this product, please have the installation performed by a qualified, experienced motorcycle technician. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.

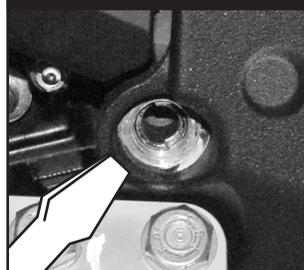
1.- On the right side, unscrew the original nut shown in the right picture to remove the original engine bolt shown in the upper drawing. Loosen the lock-sleeve shown in the lower picture with a screw driver and remove the original spacer behind.

Unscrew the original nut at the frame mount of the shock link.

Rechte Seite / right side

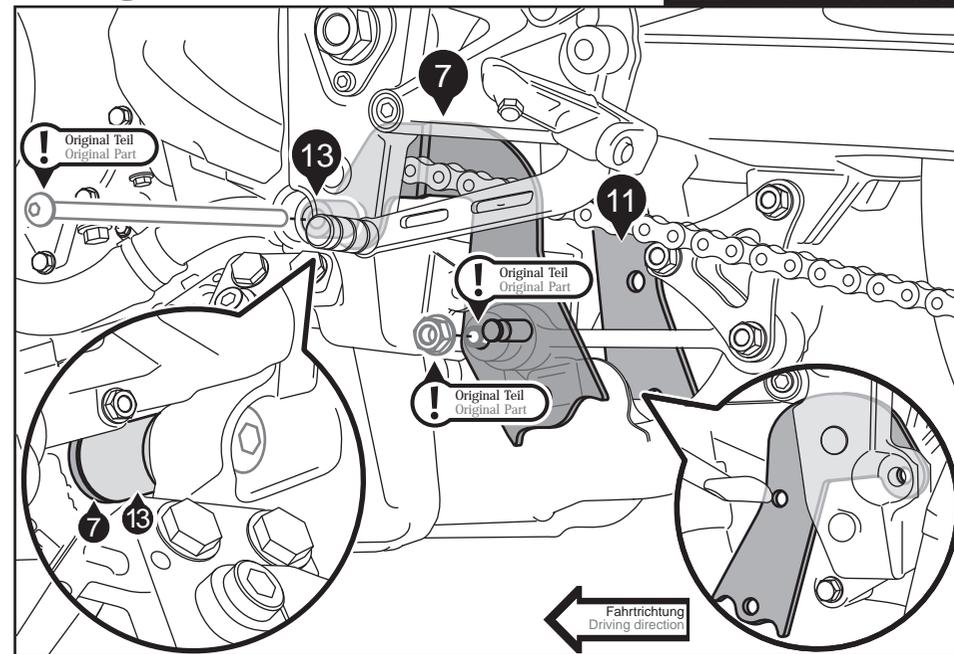


Linke Seite / left side



Schritt 2

Linke Seite / left side



2.- Setzen Sie die Anbaubleche (7) und (11) auf beiden Seiten des Fahrzeugs hinter den Fahrzeugrahmen ein, wie in der Zeichnung gezeigt.

Anschließend muss die Distanzbuchse (13) auf der linken Seite zwischen Anbaublech (7) und dem Fahrzeugrahmen eingesetzt werden. Fixieren Sie die Teile durch drehen der Vorspannhülse. Verschrauben Sie nun die Anbaubleche (7) und (11) beidseitig mit der in Schritt 1 demontierten original Motordurchgangsschraube und Mutter. Schraube noch nicht anziehen.

Befestigen Sie das Anbaublech (7) auf der linken Seite mit der in Schritt 1 demontierten original Mutter an der Rahmenbefestigung der Schwingenumlenkung. Nutzen Sie dazu die original Schraube.

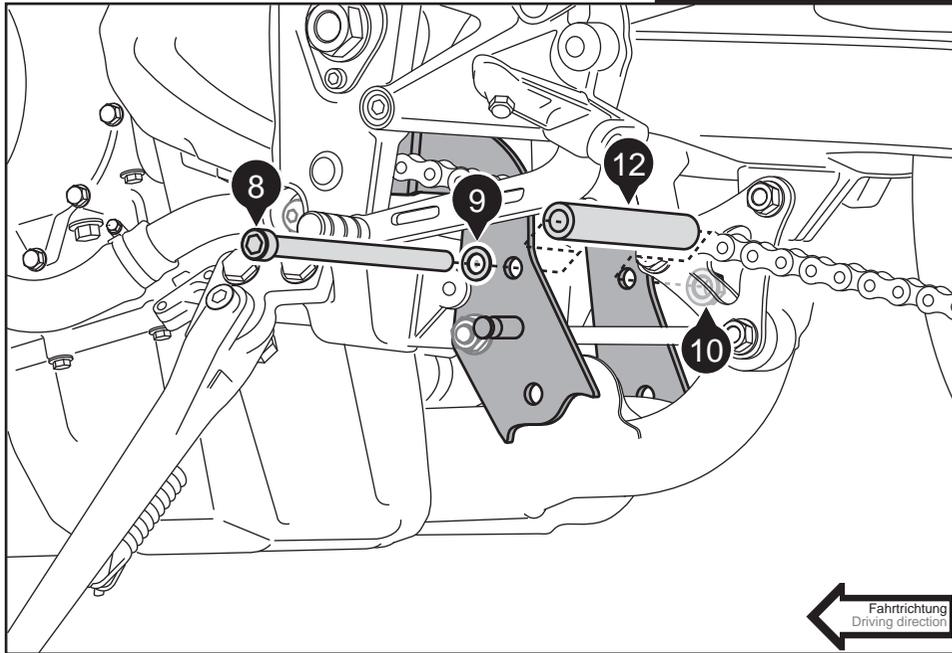
2.- Insert the mounting brackets (7) and (11) behind the frame on both sides (as shown in the drawing).

On the left side, insert spacer (13) between mounting bracket (7) and the frame. Fix the parts with the lock-sleeve. Attach the mounting brackets (7) and (11) with the original engine bolt and nut (removed in step 1). Do not tighten the screw.

Fasten the mounting bracket (7) with the original screw and nut (removed in step 1) at the frame mount of the shock link.

Schritt
Step 3

Linke Seite / left side



3.- Verschrauben Sie beide Anbaubleche (7) und (11) mit Schraube (8), Unterlegscheibe (9), Distanzbuchse (12) und Mutter (10). Ziehen Sie anschließend die zuvor montierte original Motordurchgangsschraube fest an. Achten Sie dabei auf das herstellerspezifische Anzugsmoment. Mittelstarke Schraubensicherung wird empfohlen.

3.- Attach the mounting brackets (7) and (11) with screw (8), washer (9), spacer (12) and nut (10). Tighten the engine bolt. Pay attention to the recommended torque by the manufacturer. Use medium strength thread lock.

INFORMATION

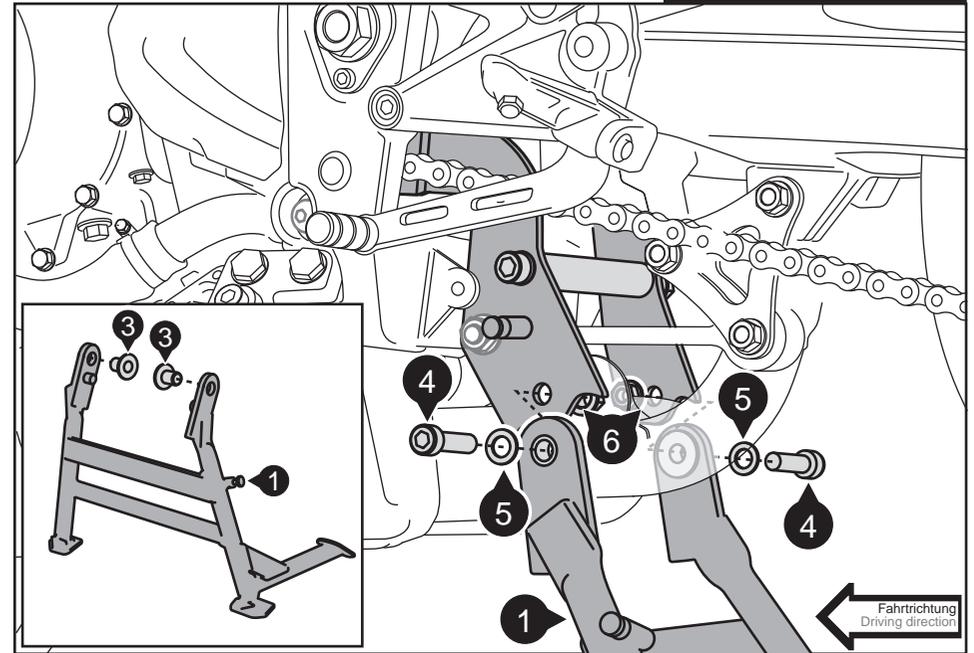
Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)

Bitte laden Sie nach Montage dieses SW-MOTECH Produkts das dazugehörige ABE-Dokument von unserer Internetseite herunter. Sollten Sie über keinen Internetzugang verfügen, rufen Sie uns bitte an.

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00 · www.sw-motech.com

Schritt
Step 4

Linke Seite / left side



4.- Setzen Sie die Lagerbuchsen (3) mit etwas Schmierfett in den Hauptständer (1) ein, wie im Detailbild gezeigt.

Befestigen Sie anschließend den Hauptständer beidseitig mit den Schrauben (4), Unterlegscheiben (5) und Muttern (6) an den zuvor montierten Anbaublechen (7) und (11).

Setzen Sie mit einem geeigneten Werkzeug die Feder (2) ein.

4.- Insert bushings (3) into the centre stand (1) with grease (as shown in the detail picture).

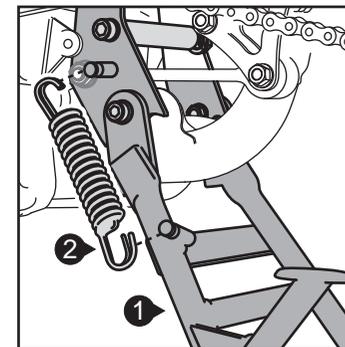
Attach the centre stand with screws (4), washers (5) and nuts (6) at the mounting brackets (7) and (11) as shown.

Attach the spring set (2) with a suitable tool.

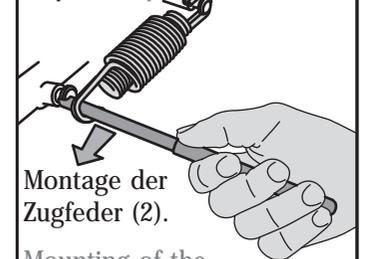
INFORMATION

Zugfeder-Montagewerkzeug (WFF.00.138.100) separat erhältlich.

Spring mounting tool (WFF.00.138.100) sold separately.



Beispiel / Example



Montage der Zugfeder (2).

Mounting of the spring set (2).