

# Anbauanleitung: Hauptständer für Yamaha TDM 850

## HPS.06.028.100



### Sehr geehrter SW MO-TECH Kunde

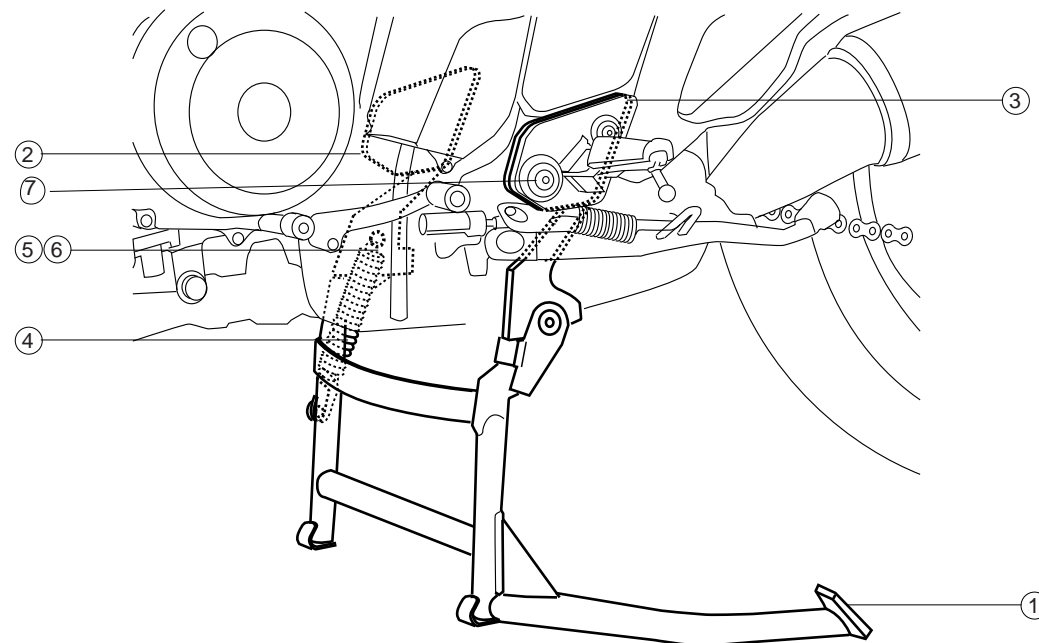
Neben den allgemein bekannten Vorzüge eines Hauptständers (Entlastung des Fahrwerks, geringere Standfläche und besseres Handling bei Montagearbeiten) zeichnet sich das vorliegende Modell durch seine ausgesprochen gute Handhabbarkeit aus. Im Gegensatz zu herkömmlichen Produkten kann das Aufrichten des Motorrads mit geringem Kraftaufwand und fast ausschließlich durch den Einsatz des eigenen Körpergewichtes erfolgen, in dem sich der Benutzer auf den am Ständer angebrachten Stemmhebel stellt und das Heck des Motorrads zum Schwung holen etwas aus den Federn anhebt.

### Inhalt der Packung

Pos	Bezeichnung	DIN- Zeich. Nr.	Anzahl
1.	Hauptständer	HPS.06.028.900	1
2.	Befestigung links	HPS.06.028.010	1
3.	Befestigung rechts mit Federöse	HPS.06.028.011	1
4.	Splint d=3,2*40	DIN 94	1
5.	U-Scheibe A23	DIN 125	1
6.	Satz Zugfedern	ZFD.00.150.003	1
7.	Innensechskantschraube M8x40	DIN 912	4

### Montageanleitung:

1. Entfernen der Fußrasten (links/rechts) komplett mit Trägerplatten
2. Original Gummikappen in die Aufnahmebohrungen des Rahmens einsetzen
3. Aufnahmeplatten zusammen mit den Fußrastenträgern montieren - Originalschrauben durch Pos 7 ersetzen
4. Einsetzen des Ständers und mit Scheibe und Splint sichern - Ständer mit Schmierfett einsetzen
5. Einsetzen der Feder mit einem Schraubenzieher oder einer Feststellzange Federn einzeln einziehen
6. Funktionskontrolle, Schrauben und Muttern auf festem Sitz prüfen

**Achtung:**

Die Kurvenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden

**Attention:**

Curving can be reduce by using a center stand

SW-MOTECH GmbH&Co.KG  
Auf der Neustadt 16  
35282 Rauschenberg

tel ++49(0) 6425 820280  
fax ++49(0) 6425 820281

[www.mo-tech.de](http://www.mo-tech.de)

Das SW-MOTECH Team wünscht Ihnen eine gute Fahrt !