

Anbauanleitung:

# Hauptständer für Honda VT 125

HPS.01.103.100



Sehr geehrter SW MO-TECH Kunde

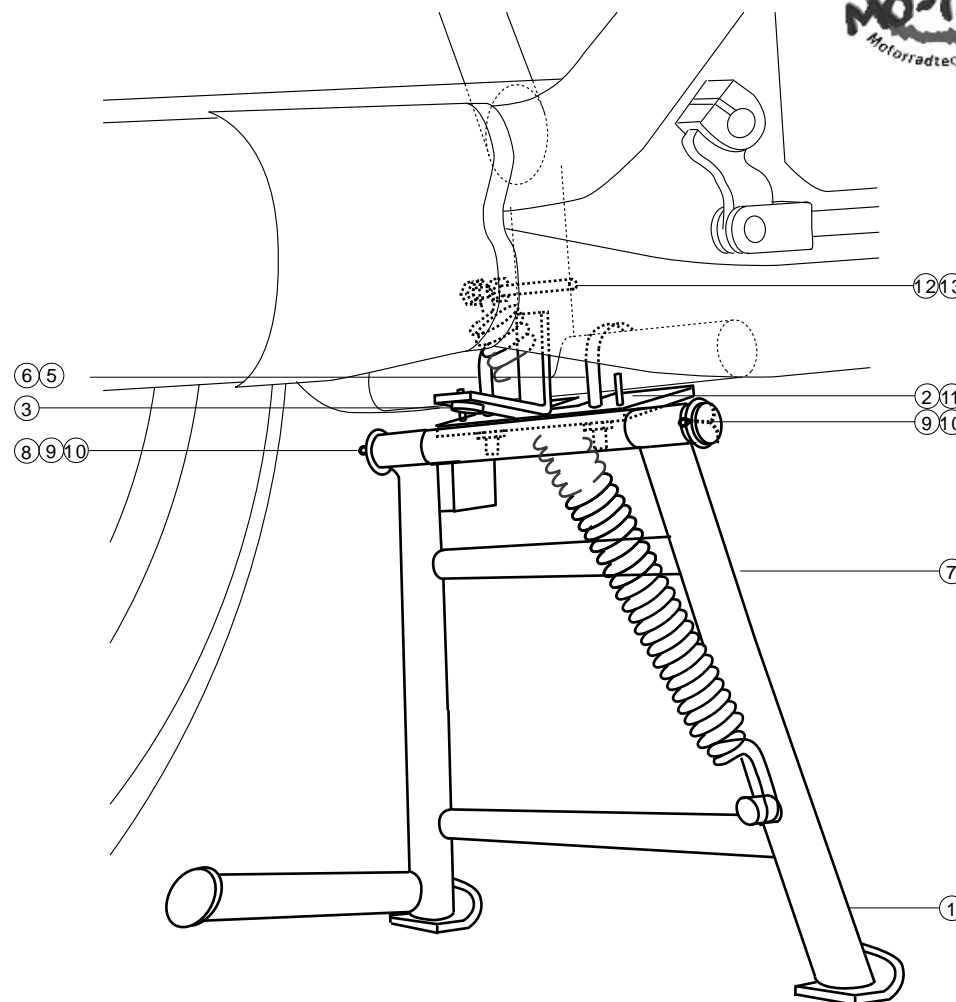
Neben den allgemein bekannten Vorzüge eines Hauptständers (Entlastung des Fahrwerks, geringere Standfläche und besseres Handling bei Montagearbeiten) zeichnet sich das vorliegende Modell durch seine ausgesprochen gute Handhabbarkeit aus. Im Gegensatz zu herkömmlichen Produkten kann das Aufrichten des Motorrads mit geringem Kraftaufwand und fast ausschließlich durch den Einsatz des eigenen Körpergewichtes erfolgen, in dem sich der Benutzer auf den am Ständer angebrachten Stemmhebel stellt und das Heck des Motorrads zum Schwung holen etwas aus den Federn anhebt.

## Inhalt der Packung

Position	Bezeichnung	DIN- Zeich. Nr.	Anzahl
1.	Hauptständer		1
2.	Anschraubplatte	HPS.01.103.001	1
3.	Kunststoffanschlag	MSS.00.003.016	1
4.			
5.	Mutter selbstsichernd M8	DIN 6923	4
6.	Bügelschrauben M8	E43 H56	2
7.	Zugfedern ineinanderliegend	ZFD.00.150.002	1
8.	Steckachse	HPS.01.049.002	1
9.	U-Scheibe A17	DIN 125	1/2
10.	Splinte d32*25	DIN 94	1/2
11.	Hohlspannstifte d5*30	DIN 1482	2
12.	Sechskantschraube M10*1,25 I55	DIN 961	1
13.	Sechskantmutter M10*1,25	DIN 934	1

## Montageanleitung:

1. Einsetzen der Hohlspannstifte in die Anschraubplatte
2. Einsetzen des Anschlaggummis
3. Lösen des unter dem Rahmen befindlichen Kabels aus seinen Klammerhalterungen
4. Anbautraverse unter das Querrohr des Rahmens setzen, daß die Hohlspannstifte im gleichmäßigen Abstand am Querrohr liegen und der nach oben stehende Winkel am nach oben verlaufenden Rahmen anliegt.
5. Anbautraverse mit Bügelschrauben, Muttern M8 und U-Scheiben verschrauben. Beachte: Beim Verschrauben muß das gelöste Kabel in die Ausfräsung der Anschraubplatte verlegt werden.
6. Anbau des Ständers an die Anschraubplatte, einsetzen der Steckachse und sichern mit U-Scheiben und Splinten
7. Welle mit Schmierfett einsetzen



8. Vordere Originalschraube der Auspuffhalterung (unten rechts) herausdrehen und mitgelieferte Schraube M10 von innen eindrehen. Mutter von außen aufdrehen und kontern. Schraube nur soweit eindrehen, so das die Feder von innen eingehängt werden kann.
9. Einziehen der Zugfeder mittels großem Schraubenzieher oder Feststellzange
10. Überprüfung aller Verbindungen auf ordnungsgemäßen Sitz und Funktionskontrolle

Das SW MO-TECH Team wünscht Ihnen eine gute Fahrt !