

Anbauhinweise Lenkungsdämpfer

Art.Nr.: 100H090T

Honda CBR 900 RR '00

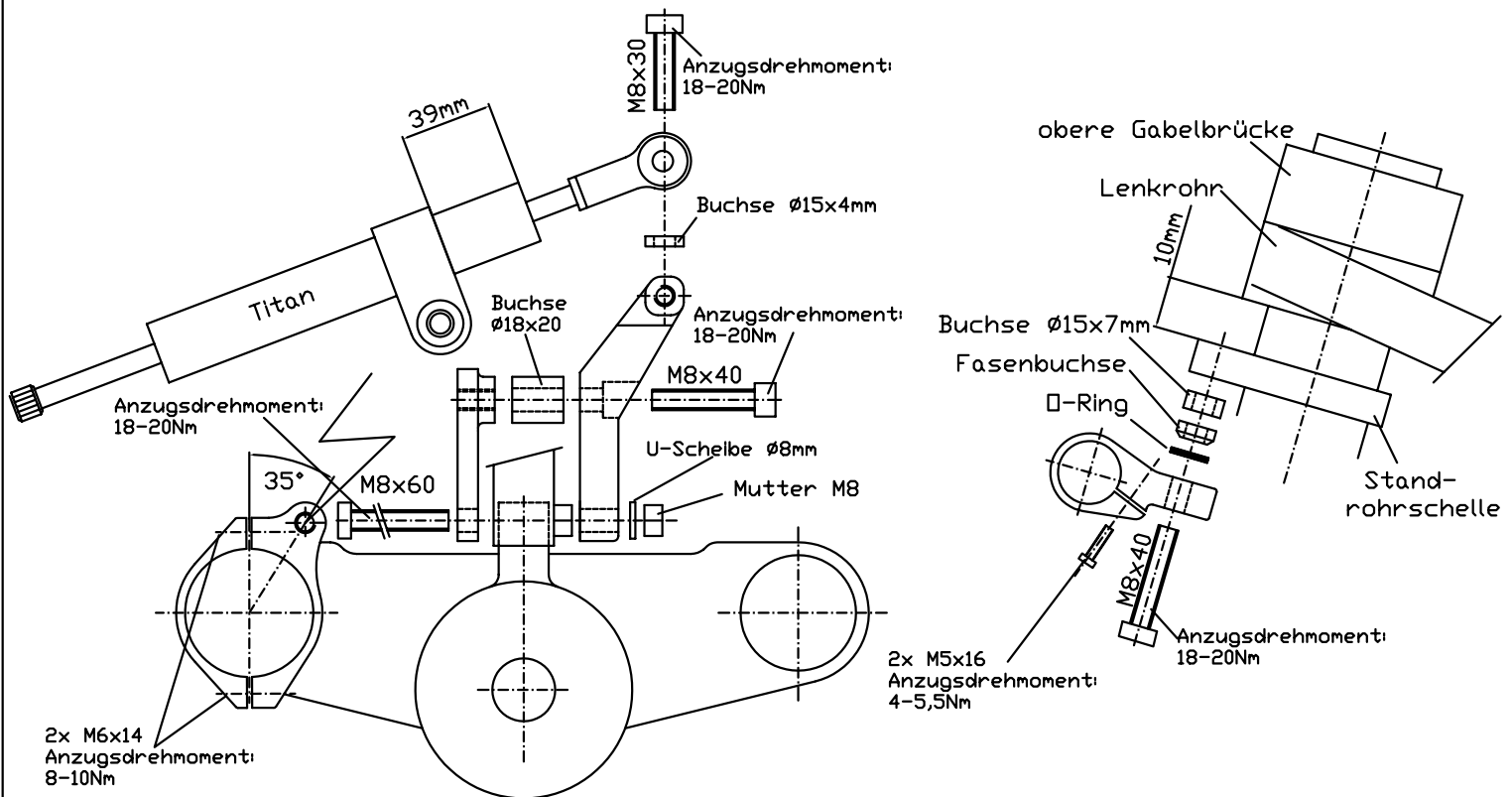
Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

Unbedingt beachten, dass der Lenkungsdämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkansschlag benutzt wird. Dies hätte eine Beschädigung des Lenkungsdämpfers zur Folge.

Dämpferhub: 100 mm

Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!

Der LSL-Lenkungsdämpfer wird quer zur Fahrtrichtung vor der Gabel montiert!



Den Kabelbaum, der auf dem Verkleidungsträger verlegt ist, lösen und mit dem Kabelbinder unterhalb des Trägers wieder fixieren. Den zweiteiligen gefrästen Halter am Lenkkopf montieren. Dazu den kleineren der beiden Halter auf der linken Seite des Verkleidungsträgers mit den beiden Schrauben M8x60 montieren. Den größeren Halter von rechts aufstecken und mit je einer U-Scheibe 8mm und einer Mutter M8 lose fixieren. Die Distanzbuchse $\varnothing 18 \times 20$ mm einlegen und mit der Schraube M8x40 die beiden Halter verschrauben. Alle Schrauben festziehen. Die Standrohrschelle am linken Standrohr anbauen. Maße und Winkel beachten. Nun den Lenkungsdämpfer montieren. Dazu das Kugelgelenk der Kolbenstange mit der Schraube M8x30 und der Distanzbuchse $\varnothing 15 \times 4$ mm auf dem Halter montieren. Die Gehäuseschelle des Lenkungsdämpfers mit der Schraube M8x40, dem O-Ring, der Fasenbuchse und der verzinkten Buchse $\varnothing 15 \times 7$ mm von unten an der Standrohrschelle montieren. Die Köpfe der beiden Klemmschrauben der Gehäuseschelle zeigen nach unten! Abschließend noch den Kupplungszug am Kabelstrang des Zündschlosses locker fixieren.

Bitte beachten Sie unbedingt die grundsätzlichen Hinweise zur Montage und Einstellung des LSL-Lenkungsdämpfers

Grundsätzliche Hinweise zu Anbau und Einsatz des LSL- Lenkungsämpfers

- 1.) Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.
- 2.) Beachten Sie genau, die zu Ihrem Motorradtyp gehörenden, Anbauanleitung. Besonders wichtig ist, dass alle unter Punkt 5. des TÜV-Gutachtens – „Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen“ – genannten Kriterien erfüllt sind.
- 3.) Darüber hinaus ist es unbedingt erforderlich, dass der Bewegungsbereich der Lenkung nicht durch den Anbau des Lenkungsämpfers aufgrund dessen konstruktiv vorgegebenen begrenzten Hubweges beschränkt wird.
Der Lenkbereich darf nur durch den vom Fahrzeughersteller vorgesehenen Lenkanschlag begrenzt werden, nicht aber durch das Ende des Hubweges.
Das würde auf Dauer zur Beschädigung des Lenkungsämpfers und somit zu Beeinträchtigung der Lenkung führen.
Zudem muss darauf geachtet werden, dass der Bewegungsraum der Dämpferstange auf gar keinen Fall eingeschränkt wird.
- 4.) Die Auslegung der Dämpferrate sowie der Befestigungselemente der LSL- Lenkungsämpferkits sind so ausgewählt, dass das Fahrzeug bei jeder Einstellung beherrschbar bleibt. Beachten Sie jedoch, dass die Dämpferwirkung mit wachsendem Abstand der Befestigung von der Lenkachse stark ansteigt. Das kann bei nicht fachgerechter Montage bzw. bei Abweichung von der vorgesehenen Anbauanlage je nach Fahrzeugtyp dazu führen, dass das Fahrzeug bei stärkster Dämpfereinstellung und langsamer Fahrt nicht mehr beherrschbar ist, da die Lenkkräfte zu groß werden.
Beginnen Sie also die erste Probefahrt nach der Montage immer mit der leichtesten Einstellung und steigern Sie dann die Dämpferstärke je nach Bedarf!
Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen!!
- 5.) Bitte denken Sie an die Eintragung in die Fahrzeugpapiere.
- 6.) Die LSL- Lenkungsämpfer sind für Fahrzeuge im Originalzustand konzipiert. Falls Ihr Fahrzeug nicht mit originaler Gabel oder Rahmen ausgerüstet ist, kann keine Garantie für einwandfreie Passform und Funktion übernommen werden. Bitten wenden Sie sich in diesem Fall an den Hersteller.
- 7.) Die Anbringung des LSL- Lenkungsämpfers ist nur mit den original LSL- Haltekits geprüft. Bei Verwendung von Halterungen aus fremden Produktionen übernehmen wir keine Gewährleistung für den einwandfreien Betrieb und auch keine Produkthaftung für das Dämpferelement selbst.

Wir wünschen Ihnen gute Fahrt und sicheres Handling!



Heinrich-Malina-Str.107 - 47809 Krefeld
Tel. 02151-5559 0 - Fax 02151-548416

e-mail : info@lsl-motorradtechnik.de