



Der Lenkungsämpfer wird in Fahrtrichtung auf der linken Fahrzeugseite montiert. Er liegt parallel zum Lenkerstummel zwischen Tank und Lenker.

Den gefrästen Halter mit der orig. Steuerkopfmutter auf der oberen Gabelbrücke montieren. Die Exenterbuchse mit der Schraube M6x25 und der U-Scheibe 6mm von unten an den Halter schrauben. Den Halter mit der Exenterbuchse ausrichten und die Steuerkopfmutter festziehen. Nun die Schraube M6x25 anziehen.

Den Rahmenhalter mit den beiden Schrauben M6x50 und den U-Scheiben 6mm an der vorderen Tankverschraubung montieren. Der Ausleger mit der angeschweißten Mutter M8 zeigt nach links.

Nun den Lenkungsämpfer montieren. Dazu das Kugelgelenk des Dämpfergehäuses mit der Mutter M8, wie abgebildet, am Rahmenhalter anschrauben. Die U-förmige Schelle des Lenkungsämpfergehäuses mit zwischenliegendem O-Ring am Kugelgelenk montieren. Nun das Lenkungsämpfergehäuse in die U-förmige Schelle einschieben, das Kugelgelenk der Dämpferstange mit der Schraube M8x20 auf dem Halter der Gabelbrücke anschrauben und das Lenkungsämpfergehäuse ausrichten.



Nach der Endmontage die Schraubenverbindungen und die Freigängigkeit des Lenkungsämpfers noch einmal kontrollieren.

Bitte beachten Sie unbedingt die umseitig aufgeführten grundsätzlichen Hinweise zu Anbau und Einstellung des LSL-Lenkungsämpfers.

**Beachten Sie unbedingt die grundsätzlichen Hinweise zur Montage und Einstellung des LSL-Lenkungsämpfers.**

## Grundsätzliche Hinweise zu Anbau und Einsatz des LSL- Lenkungsämpfers

- 1.) **Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt!**
- 2.) Beachten Sie genau, die zu Ihrem Motorradtyp gehörenden, Anbauanleitung. Besonders wichtig ist, dass alle unter Punkt 5. des TÜV-Gutachtens – „Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen“ – genannten Kriterien erfüllt sind.
- 3.) Darüber hinaus ist es unbedingt erforderlich, dass der Bewegungsbereich der Lenkung nicht durch den Anbau des Lenkungsämpfers aufgrund dessen konstruktiv vorgegebenen begrenzten Hubweges beschränkt wird.  
Der Lenkbereich darf nur durch den vom Fahrzeughersteller vorgesehenen Lenkanschlag begrenzt werden, nicht aber durch das Ende des Hubweges.  
Das würde auf Dauer zur Beschädigung des Lenkungsämpfers und somit zu Beeinträchtigung der Lenkung führen.  
Zudem muss darauf geachtet werden, dass der Bewegungsraum der Dämpferstange auf gar keinen Fall eingeschränkt wird.
- 4.) Die Auslegung der Dämpferrate sowie der Befestigungselemente der LSL- Lenkungsämpferkits sind so ausgewählt, dass das Fahrzeug bei jeder Einstellung beherrschbar bleibt. Beachten Sie jedoch, dass die Dämpferwirkung mit wachsendem Abstand der Befestigung von der Lenkachse stark ansteigt. Das kann bei nicht fachgerechter Montage bzw. bei Abweichung von der vorgesehenen Anbauanlage je nach Fahrzeugtyp dazu führen, dass das Fahrzeug bei stärkster Dämpfereinstellung und langsamer Fahrt nicht mehr beherrschbar ist, da die Lenkkräfte zu groß werden.  
**Beginnen Sie also die erste Probefahrt nach der Montage immer mit der leichtesten Einstellung und steigern Sie dann die Dämpferstärke je nach Bedarf!**  
Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen!!
- 5.) Bitte denken Sie an die Eintragung in die Fahrzeugpapiere.
- 6.) Die LSL- Lenkungsämpfer sind für Fahrzeuge im Originalzustand konzipiert. Falls Ihr Fahrzeug nicht mit originaler Gabel oder Rahmen ausgerüstet ist, kann keine Garantie für einwandfreie Passform und Funktion übernommen werden. Bitten wenden Sie sich in diesem Fall an den Hersteller.
- 7.) Die Anbringung des LSL- Lenkungsämpfers ist nur mit den original LSL- Haltekits geprüft. Bei Verwendung von Halterungen aus fremden Produktionen übernehmen wir keine Gewährleistung für den einwandfreien Betrieb und auch keine Produkthaftung für das Dämpferelement selbst.

Wir wünschen Ihnen gute Fahrt und sicheres Handling!

An die zuständige Prüfstelle

Bestätigung Lenkungsämpfer CBR 600 F 99 →

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit bestätigen wir, daß der gelieferte Lenkungsämpferkit für das Modell Honda CBR 600F'99; Typ PC 35 unverändert auch für die Modelle mit Zulassung später als „-00“ verwendet werden kann. Eingesetzt wird der Dämpfer der Ausführung „S“ mit einem Hub von 70mm.

Gegen die Eintragung in die Fahrzeugpapiere und eine Verwendung im Straßenverkehr bestehen keine technischen Bedenken.

Mit freundlichen Grüßen



Meinhard van den Eeden (QB)  
LSL-Motorradtechnik GmbH



**LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld**

**[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)**