



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **100T041T**
 Produkt : **Lenkungsämpfer**
 Fahrzeughersteller : **Triumph**
 Modell (Typ) : **Street Triple 675 (D67LD) '08 -'12**
 Street Triple 675 R (D67LD) '09 -'11 (nur in Verbindung mit
 unserem Lenker-Klemmbock-Set 127X080..)
 Street Triple 675 R (D67LD) '12 (nur in Verbindung mit
 unserem Lenker-Klemmbock-Set 127T040..)

Lenkungsämpfer montiert:



Stückliste:

1 Lenkungsämpfer, 70mm Hub	→ „A“	1 Buchse Ø15 x 3,4 x 52	→ „G“
1 Gehäuseschelle Ø22,3mm	→ „B“	2 Sperrkantscheiben M6	→ „H“
1 Rahmenhalter, Typ T041	→ „C“	2 Schrauben M5 x 16	
1 Standrohrschelle Ø50mm	→ „D“	2 Schrauben M6 x 65	
1 Edelstahlbuchse mit Konus, Ø15 x 4	→ „E“	1 Schraube M8 x 30	
1 O-Ring, 12x3mm	→ „F“	1 Schraube M8 x 80	

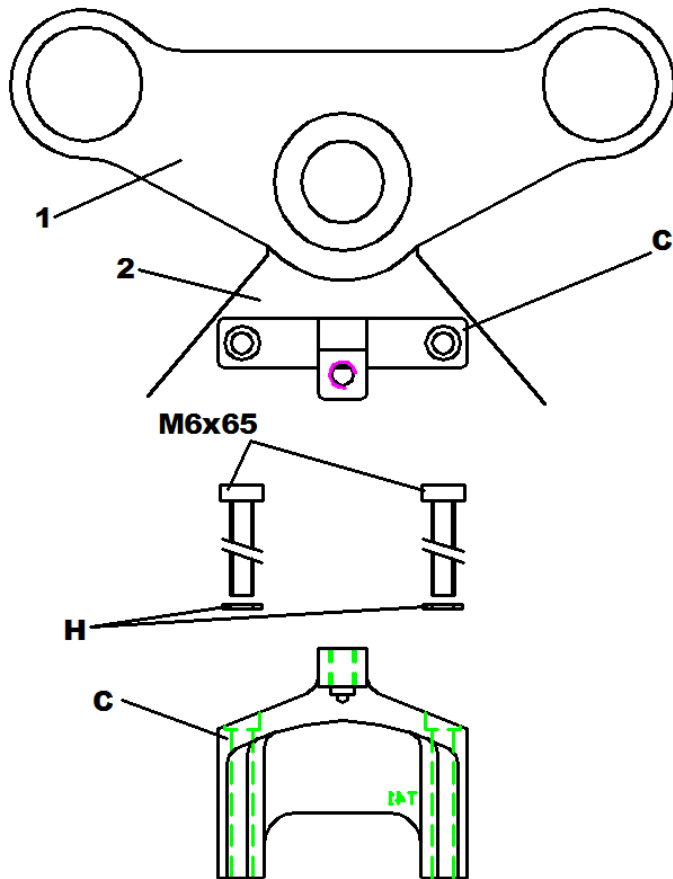
Prüfen Sie die Lieferung auf Vollständigkeit

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Unbedingt beachten, daß der Lenkungsämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkansschlag benutzt wird. Dies hätte eine Beschädigung des Lenkungsämpfers zur Folge. Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!

Es gelten folgende Anzugsmomente, falls nicht im Text anders angegeben: M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm

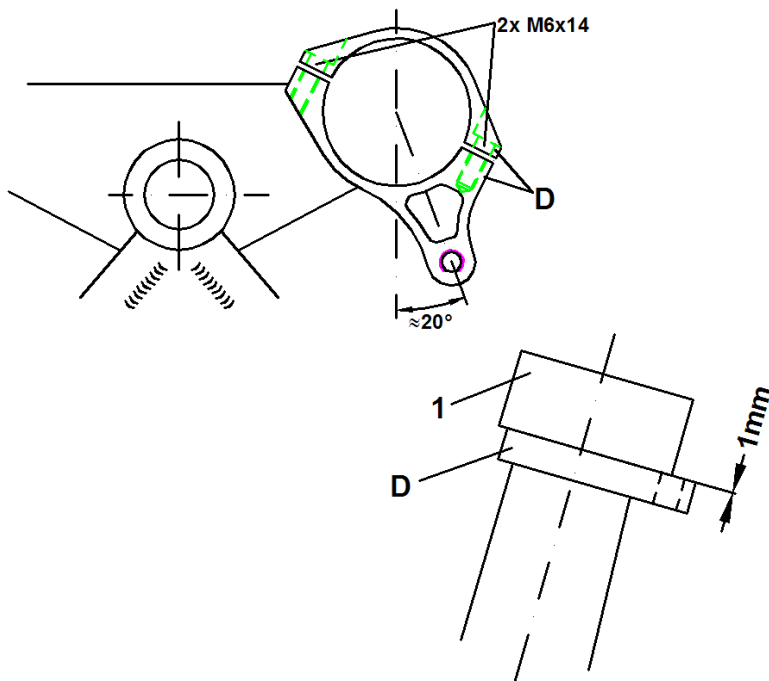
<p style="text-align: center;">Position der Gehäuseschelle</p>	<p>1. Befestigen Sie die Gehäuseschelle (B) auf dem Lenkungsämpfer (A) wie abgebildet. Beachten Sie unbedingt auch die Montagehinweise, die der Gehäuseschelle (B) beiliegen.</p>
---	---

Montage des Rahmenhalters



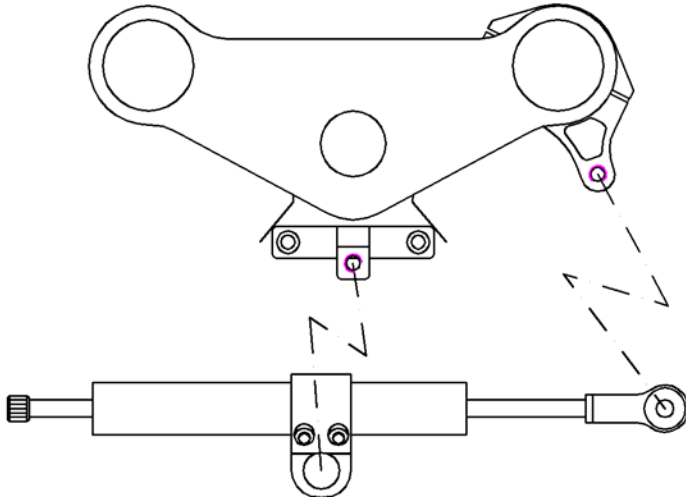
2. Entfernen Sie die Schrauben der vorderen Tankbefestigung. Setzen Sie nun den Rahmenhalter (C) auf die Haltetasche des Tanks und befestigen ihn mit den Schrauben M6 x 65 so wie den Sperrkantscheiben (H), wie abgebildet, am Rahmen (2)

Montage der Standrohrschele

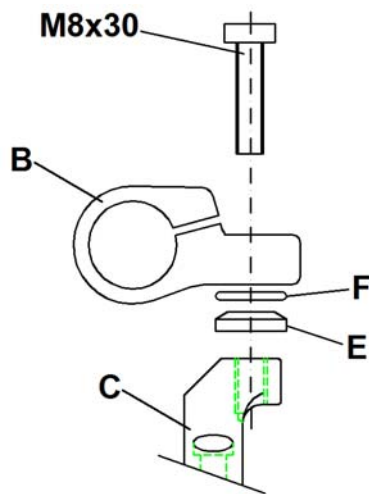


3. Montieren sie nun die Standrohrschele (D) mit den Schrauben M6x14 unterhalb der oberen Gabelbrücke (1). Positionieren sie die Standrohrschele (D) wie in der Zeichnung abgebildet. Schelle jetzt noch nicht endfest montieren, sie muss zur Justierung des Dämpfers eventuell neu ausgerichtet werden

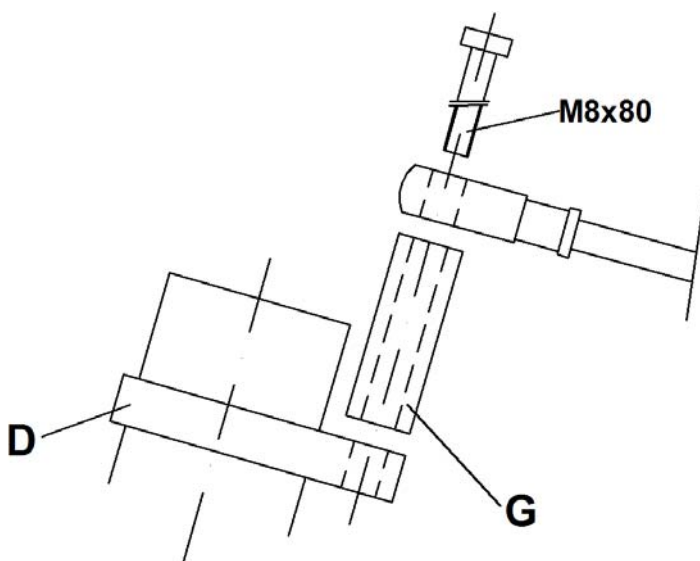
Montage des Lenkungsämpfers



Befestigung der Gehäuseschelle



Befestigung der Kolbenstange



4. Befestigen Sie zunächst die Gehäuseschelle (B) mit der Schraube M8x30, der konischen Edelstahlbuchse (E) und dem O-Ring (F) wie abgebildet auf dem Rahmenhalter (C).

5. Zum Schluß wird die Kolbenstange des Lenkungsämpfers mit der Schraube M8x80 und Buchse (G) wie abgebildet an der Standrohrschelle (D) befestigt. Justieren Sie den Lenkungsämpfer durch Verdrehen der Standrohrschelle.

Unbedingt beachten, daß der Lenkungsämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkanschlag benutzt wird. Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu