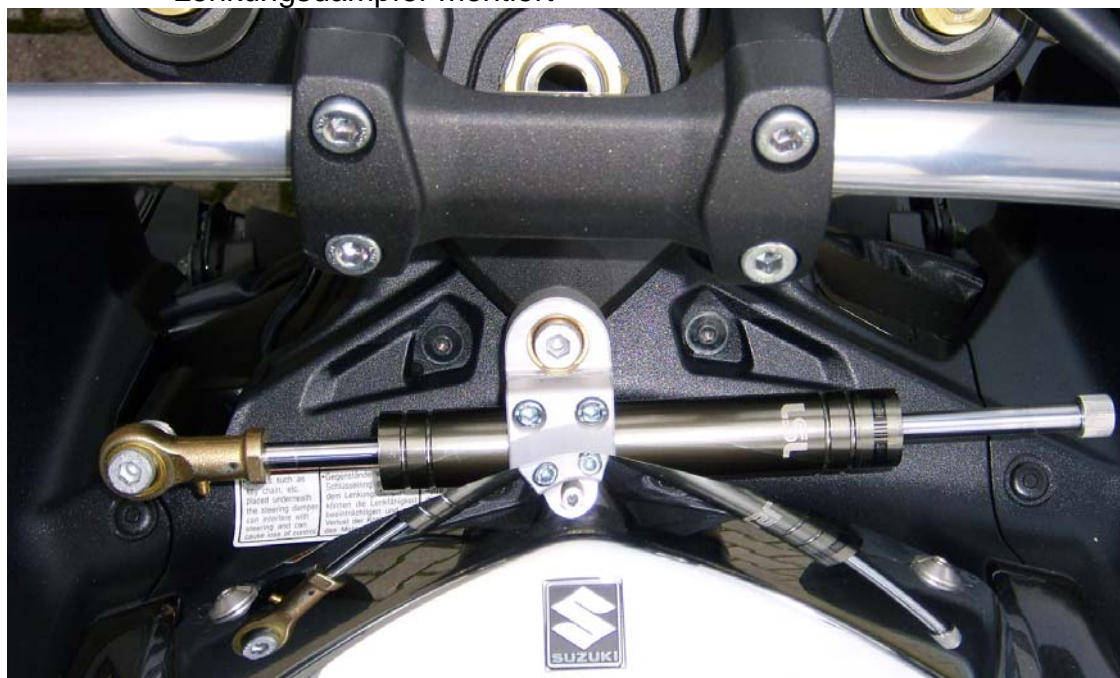


Artikel-Nr. : **100S119T**
 Produkt : **Lenkungsämpfer „Titan“**
 Fahrzeughersteller : **Suzuki**
 Modell (Typ) : **B-King (WVCR) 2008 →**

Lenkungsämpfer montiert



Stückliste:

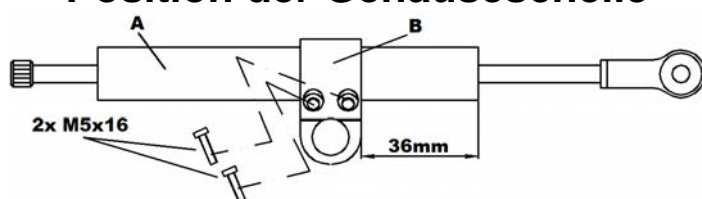
1 Lenkungsämpfer, 70mm Hub	→ „A“	1 O-Ring, 12x3mm	→ „F“
1 Gehäuseschelle Ø22,3mm	→ „B“	1 Buchse Ø14 x 2,9 x 9	→ „G“
1 Edelstahlbuchse mit Konus, Ø15 x 6	→ „E“	2 Schraube M8 x 35	

Prüfen Sie die Lieferung auf Vollständigkeit

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Unbedingt beachten, daß der Lenkungsämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkanschlag benutzt wird. Dies hätte eine Beschädigung des Lenkungsämpfers zur Folge. Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!

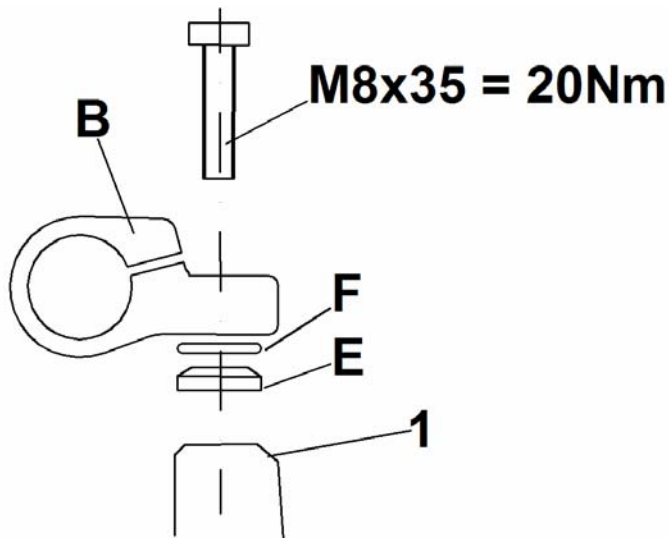
Es gelten folgende Anzugsmomente, falls nicht im Text anders angegeben: M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm

Position der Gehäuseschelle

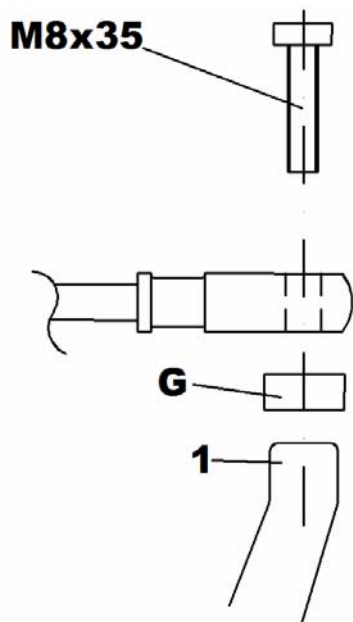


1. Befestigen Sie die Gehäuseschelle (B) auf dem Lenkungsämpfer (A) wie abgebildet. Beachten Sie unbedingt auch die Montagehinweise, die der Gehäuseschelle (B) beiliegen.

Befestigung der Gehäuseschelle



Befestigung der Kolbenstange



4. Befestigen Sie zunächst die Gehäuseschelle (B) mit der Schraube M8x35, der konischen Edelstahlbuchse (E) und dem O-Ring (F) am Gabelbrückenhalter des originalen Lenkungsämpfers (1).

5. Zum Schluß wird die Kolbenstange des Lenkungsämpfers mit der Schraube M8x35 und Buchse (G) wie abgebildet am Rahmenhalter (1) des originalen Lenkungsämpfers befestigt.

Unbedingt beachten, daß der Lenkungsämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkanschlag benutzt wird. Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!

An die zuständige
Prüfstelle

Bestätigung Lenkungsämpfer Suzuki B-King ab Bj.: 2007

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit bestätigen wir, daß der gelieferte Lenkungsämpferkit mit der Kennzeichnung „LSL“ am Dämpfer zur Verwendung an der Suzuki B-King, ab Bj. 2007, Typ: WVCR vorgesehen ist.

In Konstruktion und Ausführung entspricht dieser Umbau den Anforderungen des Teilegutachtens 04TG0271-00, das die Prüfung in Bezug auf Dämpfwirkung und Gestaltfestigkeit des Dämpferelementes bestätigt.

Gegen die Eintragung in die Fahrzeugpapiere und eine Verwendung im Straßenverkehr bestehen keine technischen Bedenken.

Ein Nachtrag für das o. g. Modell wird in der nächsten Ausfertigung des Teilegutachtens erhalten sein.

Mit freundlichen Grüßen



Meinhard van den Eeden (QB)
LSL-Motorradtechnik