

Zur Vorlage bei der
Zuständigen Prüfstelle

Bestätigung Lenkungsämpfer Kawasaki ZX-10 R

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit bestätigen wir, daß der gelieferte Lenkungsämpferkit mit der Kennzeichnung am Dämpfer „LSL“ zur Verwendung an der Kawasaki ZX-10 R vorgesehen ist. Eingesetzt wird der Dämpfer der Ausführung „S“ mit 70mm Dämpferhub. Bitte identifizieren und überprüfen Sie den Anbau anhand der mitgelieferten Anbauanleitung.

In Konstruktion und Ausführung entspricht dieser Kit den Anforderungen des Teilegutachtens 04TG0271-01, das die Prüfung in Bezug auf Dämpfwirkung und Gestaltfestigkeit des Dämpferelementes bestätigt.

Im nächsten Nachtrag des Teilegutachtens wird dieses Modell enthalten sein.

Gegen die Eintragung in die Fahrzeugpapiere und eine Verwendung im Straßenverkehr bestehen keine technischen Bedenken.

Mit freundlichen Grüßen



LSL-Motorradtechnik GmbH
i.A. Meinhard van den Eeden



Anbauanleitung

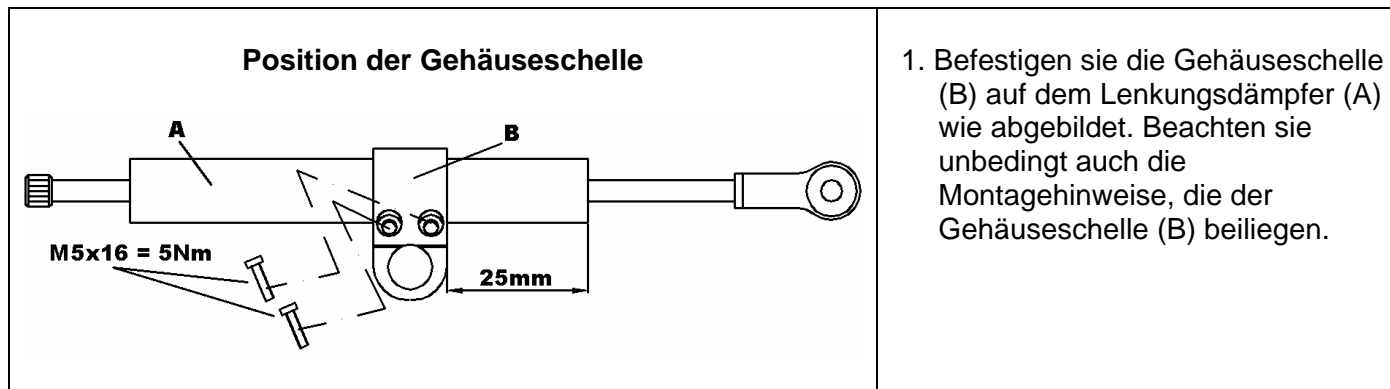
Artikel-Nr. : 100K114T
Produkt : Lenkungsdämpfer
Fahrzeughersteller : Kawasaki
Modell : ZX-10R 2006 →

Stückliste:

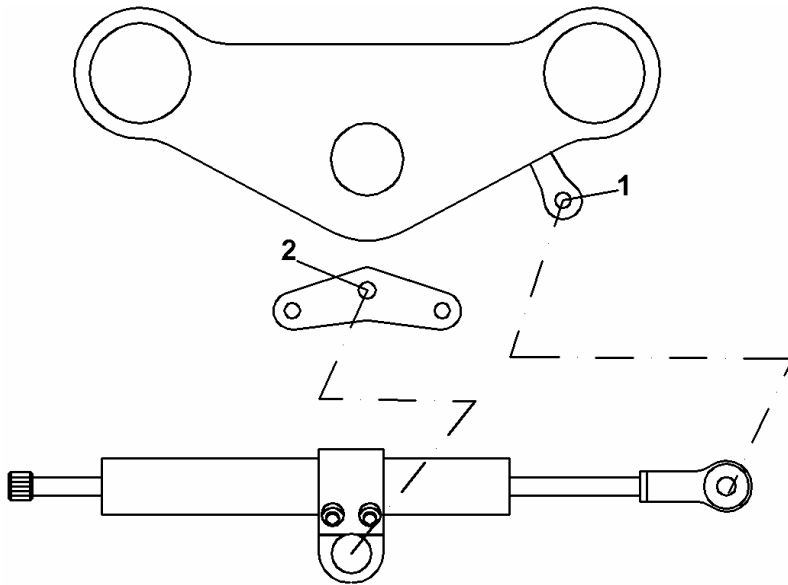
1 Lenkungsdämpfer, 70mm Hub	„A“	2 Schrauben M5 x 16
1 Gehäuseschelle Ø22,3mm	„B“	
1 Buchse Ø14 x 2,9 x 8	„C“	
1 Edelstahlbuchse mit Konus, Ø15 x 6	„E“	
1 O-Ring, 12x3mm	„F“	
2 Schrauben M8x30		

Prüfen sie die Lieferung auf Vollständigkeit

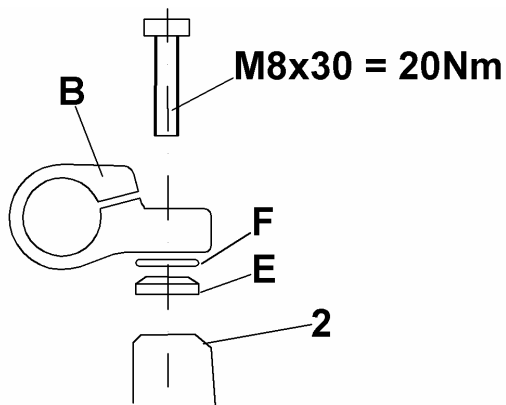
Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Unbedingt beachten, daß der Lenkungsdämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkansschlag benutzt wird. Dies hätte eine Beschädigung des Lenkungsdämpfers zur Folge. Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!



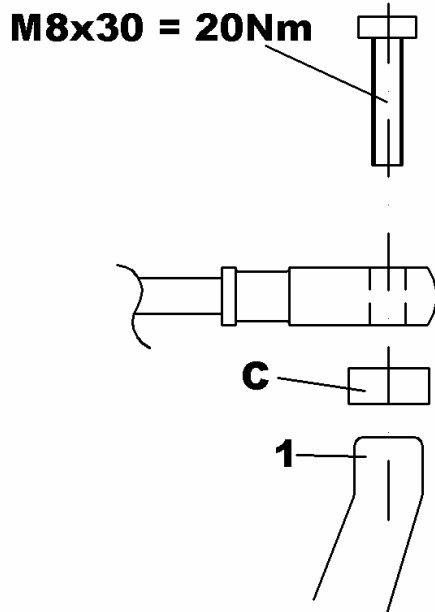
Montage des Lenkungsämpfers



Befestigung der Gehäuseschelle



Befestigung der Kolbenstange



2. Befestigen sie zunächst die Gehäuseschelle (B) mit der Schraube M8x30, der konischen Edelstahlbuchse (E) und dem O-Ring (F) wie abgebildet am Befestigungspunkt (2) des original Lenkungsämpfers.

3. Zum Schluß wird die Kolbenstange des Lenkungsämpfers mit der Schraube M8x30 und der Distanzbuchse (C) auf den Befestigungspunkt (1) des originalen Lenkungsämpfers montiert.

Unbedingt beachten, daß der Lenkungsämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkanschlag benutzt wird. Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!