

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten:

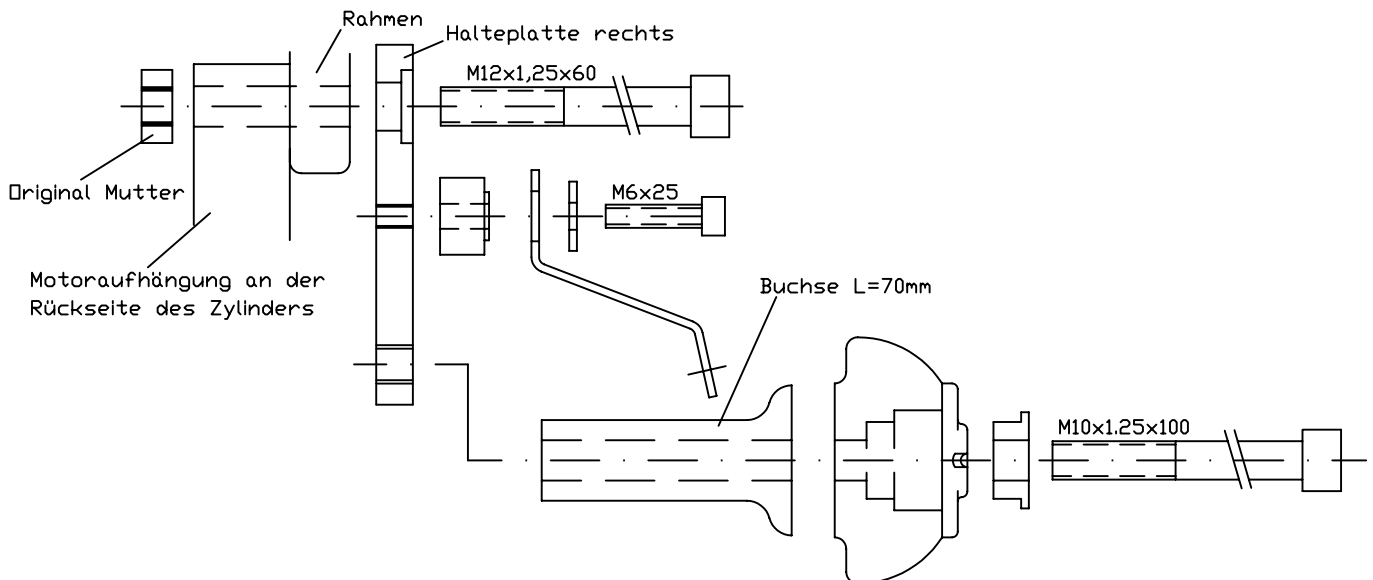
Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!

Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

Anzugsdrehmomente lt. Herstellerangaben!

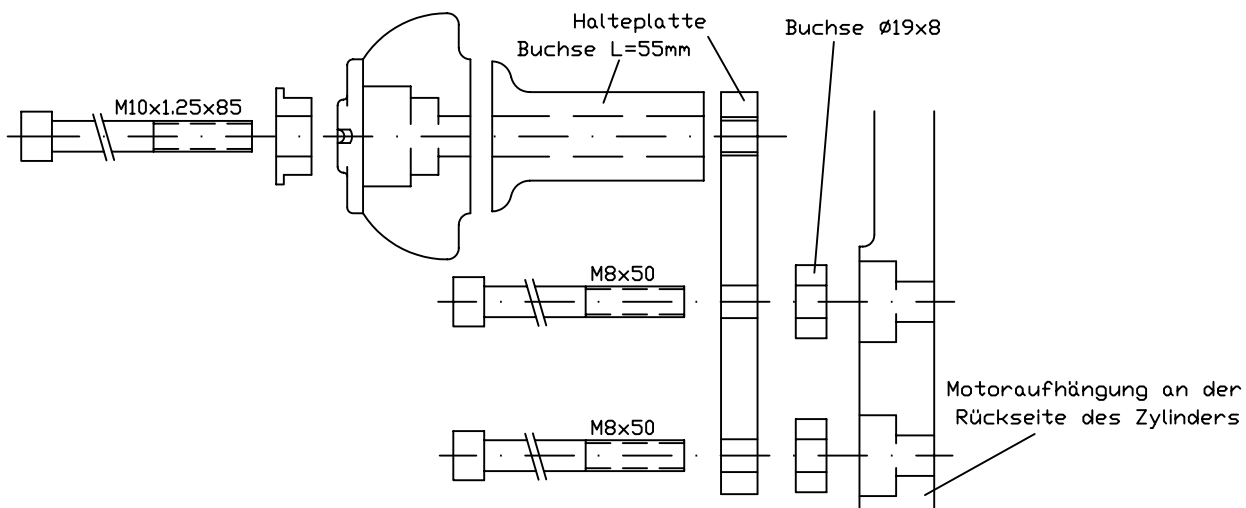
Anbau der rechten Seite:

Die Montage erfolgt an der Verschraubung des Rahmens an der Rückseite des Zylinderkopfes. Die Verkleidung muß zur Durchführung der Buchse gebohrt werden.



Anbau der linken Seite:

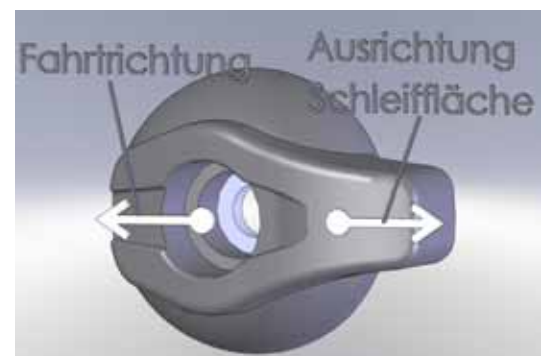
Die Montage der Halteplatte erfolgt auf der orig. Motorhalterung an der Rückseite des Zylinderkopfes. Der Ausleger der Halteplatte weist nach vorne/oben. Die Verkleidung muß zur Durchführung der Buchse gebohrt werden.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev.01 02/11/2009



Fitting instruction Crash-Pads Triumph Daytona T595/955i → '01 Part-no.: 550T017

Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

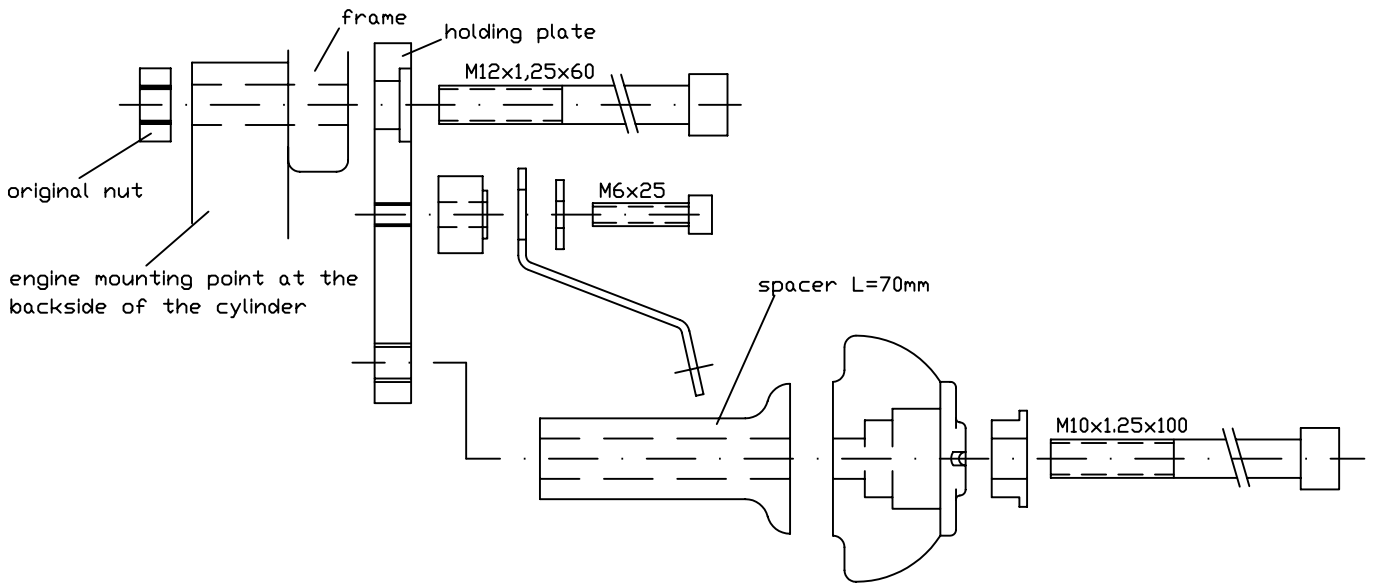
Please take extra care!

You have to mount the crash-pads one side after the other! Do not loose more than one engine mounting bolt at the same time!

The tightening torques refer to the manufacturer's instructions!

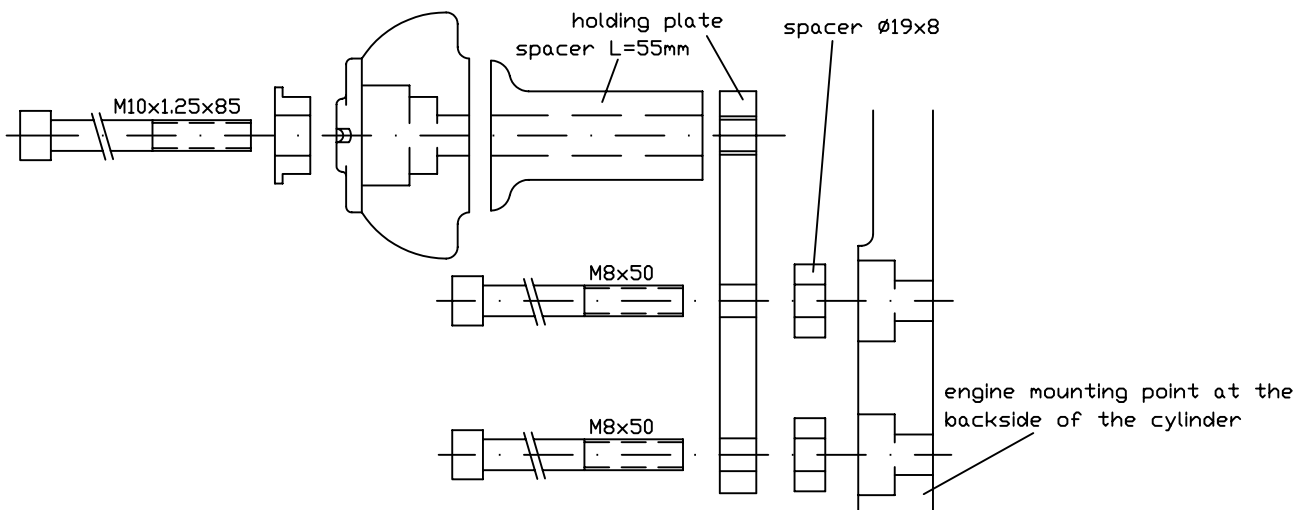
Fitting on the right side:

Mount the holder plate at the frame on the backside of the cylinder head. To fit the distance sleeves the fairing must be drilled.



Fitting on the left side:

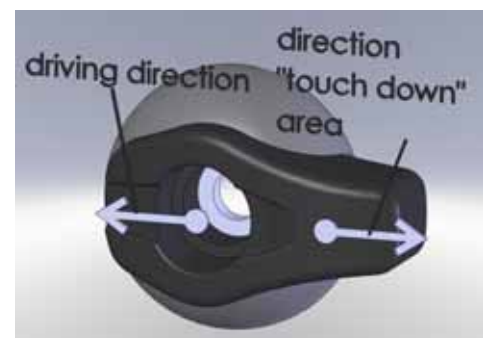
Mount the holder plate at the orig. engine mounting on the backside of the cylinder head. To fit the distance sleeves the fairing must be drilled. The thread M10x1,25 shows upright and forward.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 01 03/11/2009



Instructions de montage des Crash-Pads pour Triumph T595/955i → '01

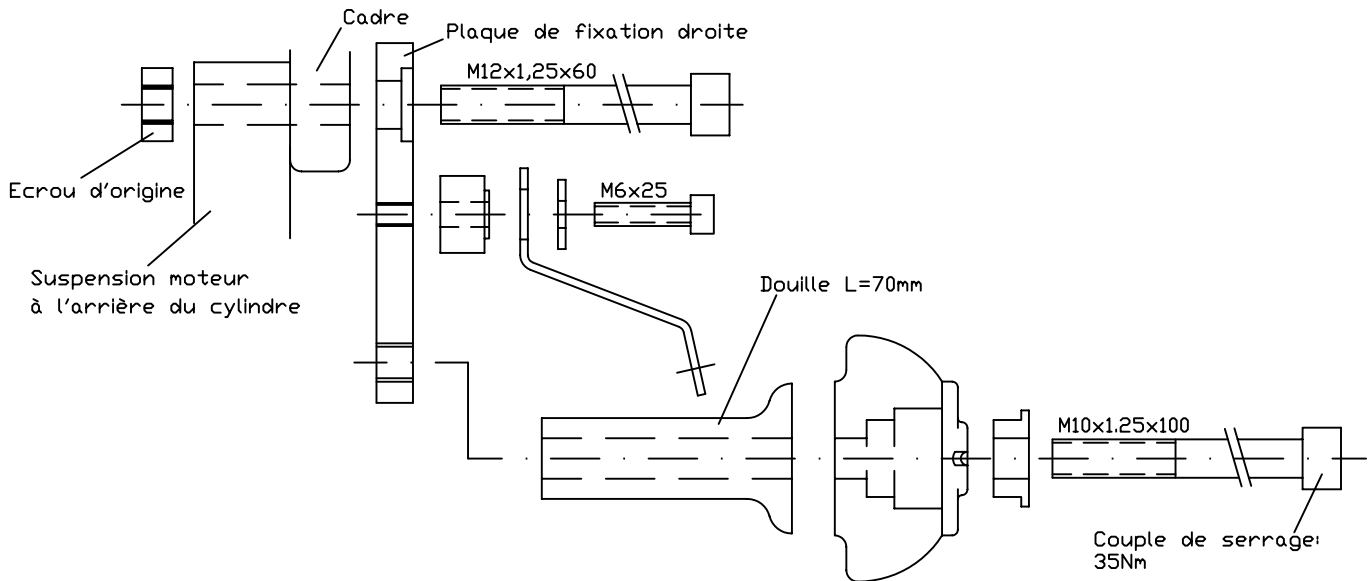
N° article : 550T017

Important: Le montage doit être fait par un professionnel!

Le montage des Crash-Pads s'effectue d'abord d'un côté et ensuite de l'autre! Il faut éviter le desserrage simultané des deux vis tenant le moteur!
Utilisez les couples de serrage préconisés par le constructeur!

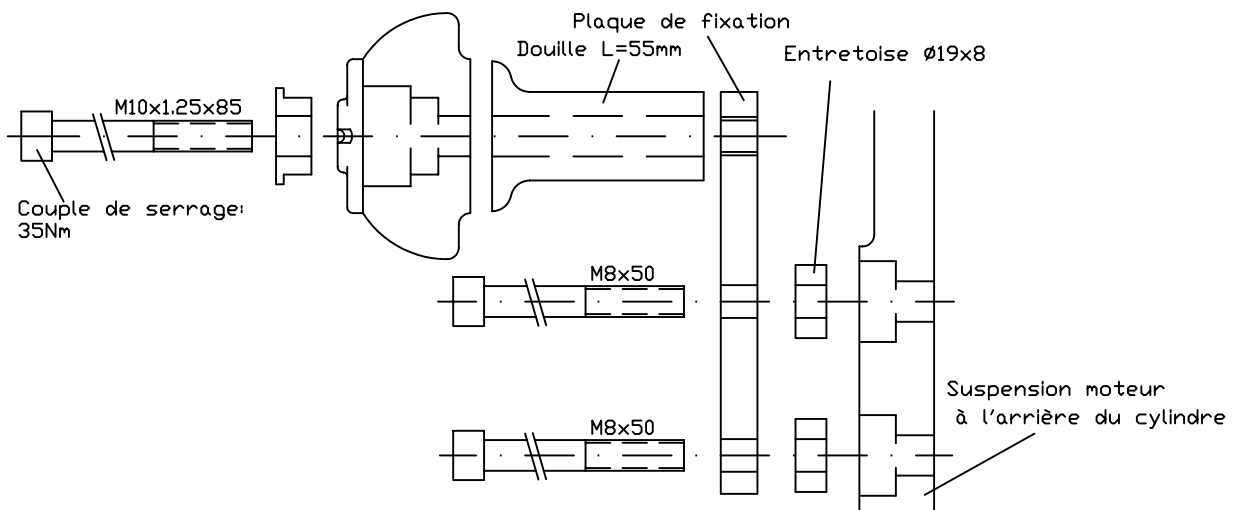
Montage côté droit:

Le montage se fait à l'endroit de la fixation du cadre à l'arrière de la culasse. Il est nécessaire d'effectuer un perçage à travers le carénage pour le passage de la douille.



Montage côté gauche:

Le montage de la plaque de fixation se fait au point de suspension moteur d'origine à l'arrière de la culasse. La patte de cette plaque est dirigée vers l'avant/le haut. Il est nécessaire d'effectuer un perçage à travers le carénage pour le passage de la douille.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 01 02/11/2009





LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu