

# MOTUL 800 2T FACTORY LINE ROAD RACING

RACING-PRODUCT

**ESTER Core**® TECHNOLOGIE



## KURZBESCHREIBUNG

MOTUL 800 2T Factory Line Off Road ist ein 2-Takt-Hochleistungsmotorenöl auf Basis **ESTER Core**® Technologie. Speziell abgestimmt auf die extremen Beanspruchungen im Straßenrennsport, sowohl für wasser- als auch für luftgekühlte Motoren. Für den MX-Motorradsport ist MOTUL 800 2T Factory Line Off Road empfohlen. Verwendbar für Normalbenzin und bleifreies Benzin bis zu 124 Oktan.

## SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

NORMEN: **Übertrifft die Anforderungen API TC**

## ESTER Core® TECHNOLOGIE

Bereits seit mehreren Jahrzehnten entwickelt MOTUL Hochleistungsmotorenöle auf Basis synthetischer Ester. Die spezielle Auswahl von synthetischen Estern und Kombination mit einem innovativen Additivpaket bilden eine außergewöhnliche Synergie. **ESTER Core**® ist die neueste technologische Entwicklungsstufe und ermöglicht maximale Leistungsabgabe des Motors ohne Kompromisse bei Zuverlässigkeit und Verschleiß.

## VORTEILE

- ▶ Max. Ölfilmstabilität, optimales Haftvermögen, hohe Temperaturfestigkeit für optimalen Verschleißschutz.
- ▶ Sehr hohes Druckaufnahmevermögen garantiert höchste Schmiersicherheit auch in extremen Temperaturbereichen.
- ▶ Perfektes schnelles Ansprechverhalten des Motors auch bei schnell aufeinander folgenden Lastwechseln.
- ▶ Hervorragende Reinigungsvermögen hält Kolben und die gesamten Motorenteile sauber. Dadurch werden Ablagerungen und Verkokungen im Brennraum und an Zündkerzen verhindert.
- ▶ Verhindert Verkleben der Kolbenringe und leistungsreduzierende Ablagerungen im Auslass und Auspuff.
- ▶ Herausragende Schmiereigenschaften der **ESTER Core**® Technologie reduziert Reibungsverluste und schützt zuverlässig auch in hohen Drehzahlbereichen in langen Vollastpassagen vor Verschleiß.

## EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

**Nur für Selbstmischung**, nicht in Autolube- bzw. Getrenntschmiersystemen verwenden.

Feinabstimmung Mischungsverhältnis nach eigenen Erfahrungen in Verbindung mit den Herstellervorgaben. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers/ Tuners beachten! Eine Vermischung mit anderen synthetischen oder mineralischen Schmierstoffen ist möglich, jedoch für eine optimale Performance nicht empfohlen.

## EIGENSCHAFTEN

Farbe	(visuell)	orange
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0,927
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	19,2 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	157,4 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	140
Flammpunkt	ASTM D92	274°C



## LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12x1L