

# MOTUL ENGINE CLEAN

## SYSTEM-PFLEGE

### KURZBESCHREIBUNG

Der Motorinnenreiniger kann in allen 4-Takt-Motoren eingesetzt werden. Ablagerungen und betriebsbedingte Verschmutzungen werden im gesamten Ölkreislauf zuverlässig gelöst. Aggressive Verbrennungsprodukte werden neutralisiert. Die gelösten Verunreinigungen werden mit dem Altöl aus dem Motor entfernt. Hochwirksame Schmierkomponenten schützen den Motor während des Reinigungsvorganges.

### VORTEILE

Auch Problemzonen wie z.B. der Ringspalt und Kolbenringe werden von Rückständen und Ablagerungen gereinigt. Das Ergebnis der Motorinnenreinigung ist eine deutliche verbesserte und auf allen Zylindern gleichmäßige Kompression. Der gereinigte Motor erhält mit dem neuen Motorenöl die optimale Performance für eine kraftvolle Leistungsentfaltung. Der Ölverbrauch sowie der Verschleiß werden reduziert. Geringere Emissionswerte schützen die Umwelt und erhöhen die Lebensdauer des Katalysators.

### ANWENDUNG:

Vor jedem Ölwechsel, 1 Dose Engine Clean dem gebrauchten, betriebswarmen Motorenöl zugeben. Eine Dose ist zu verwenden für eine Ölfüllmenge von 2,4 - 3,5 L mit Filter. Bei Motoren mit einer höheren bzw. kleineren Ölfüllmenge sind pro Liter Motorenöl 60 ml Engine Clean zu dosieren.

Motor im Standgas 15 Minuten laufen lassen. Öl- und Filterwechsel durchführen.

Das Produkt kann mit dem Altöl einer geordneten Entsorgung zugeführt werden.

### EIGENSCHAFTEN

Farbe	(visuell)	grün
Dichte bei 20°C	NF T 60 101	0,824 g/cm <sup>3</sup>
Flammpunkt	NF T 60 118	40 °C

### LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12 x 0,2 l-Dose



01/12

**MOTUL**

*fluid force*