



• Vielen Dank für den Kauf des XR-01S. Lesen Sie diese Anweisungen vor der Installation bitte gründlich und bewahren Sie sie für künftige Referenzen auf.

Hinweis

- Bitte befolgen Sie die Schritt-für-Schritt-Anweisungen für eine ordnungsgemäße Installation. Sämtliche durch eine fehlerhafte Installation verursachten Beschädigungen sind dem Benutzer zuzuschreiben.
- Um einen Kurzschluss zu vermeiden, ziehen Sie bitte nicht an den Kabeln, wenn Sie die Einheit installieren. Beschädigen oder modifizieren Sie die Kabel nicht.
- Es dürfen keine Teile demontiert oder verändert werden.
- Wartungs- und Reparaturarbeiten dürfen nur von Fachkräften ausgeführt werden.

BEDEUTUNG DER MARKIERUNG:

- ⚠ Einige Verfahren müssen befolgt werden, um eine fehlerhafte Installation zu vermeiden.
- WARNUNGEN!** Einige Verfahren müssen befolgt werden, um zu verhindern, dass Sie sich selbst und andere gefährden.
- VORSICHT!** Einige Verfahren müssen befolgt werden, um zu verhindern, dass am Fahrzeug Schäden auftreten.
- BITTE SORGFÄLTIG LESEN!** Wenn Informationen unklar sind, nach dem Sie die Anweisungen befolgt haben, wenden Sie sich bitte an eine Fachkraft und bitten um Hilfe.



1-1 Zubehör

1 Messgerät x 1 	2 Drehzahlsensor x 1 	3 Magnet D6 x 5L mm x 6 	4 M8 / Halterung Geschwindigkeitssensor S-Typ x 1
5 M10 / Halterung Geschwindigkeitssensor S-Typ x 1 	6 Sechskantschraube M5 x 5L mm x 2 	7 Messgeräthalterung x 1 	8 Schraube M5 x 12L x 2
9 Schraube M4 x 10L x 2 	10 Unterlegscheibe M5 x 2 	11 Mid-way-Leitungsverbinder x 10 	

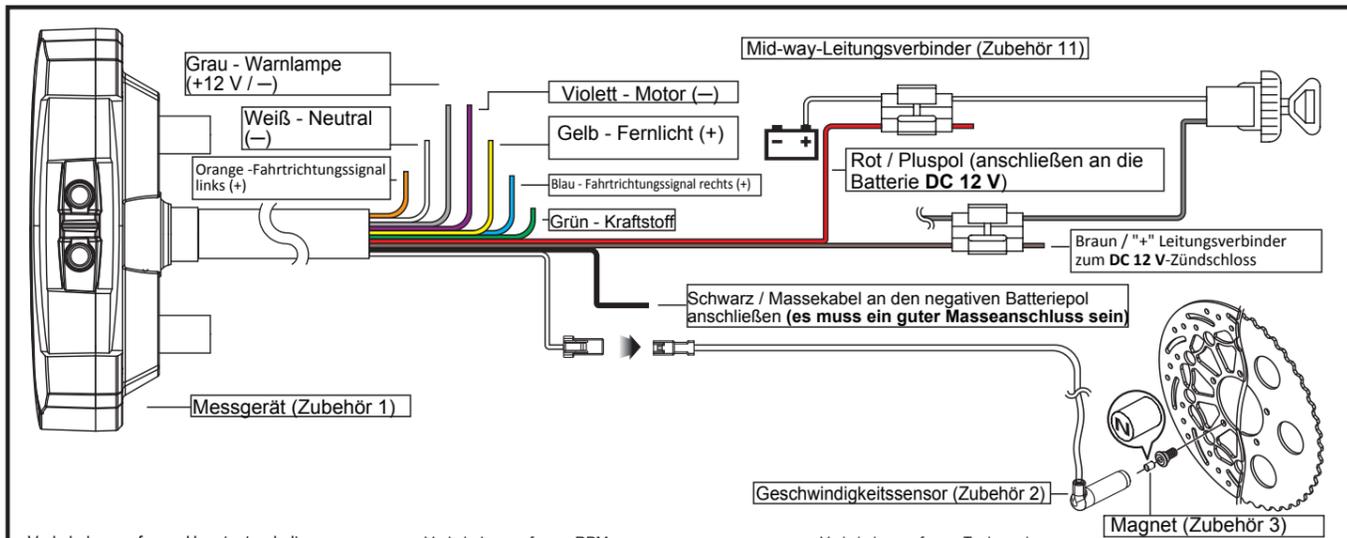
HINWEIS Kontaktieren Sie bitte Ihren örtlichen Händler, wenn die Artikel, die Sie in der Box erhalten haben, nicht mit den oben aufgelisteten Artikeln übereinstimmen.

1-2 Optionales Zubehör

1 Aktiver Drehzahlsensor 	2 Scheibenmagnetschraube 5/16-18 X 22.1L M5 X P0.8 X 12L M6 X P1.0 X 12.6L M6 X P1.0 X 19.7L M6 X P1.0 X 24L M8 X P1.25 X 22.5L M8 X P1.25 X 27.5L M8 X P1.25 X 29L M10 X P1.25 X 28.3L 	3 Geschwindigkeitssensorhalterung, L-TYP 	4 Messgeräthalterung
5 Messgeräthalterung 			

HINWEIS Einige der optionalen Zubehörteile werden möglicherweise in Ihrer Region nicht verkauft. Wenden Sie sich für weitere Informationen bitte an Ihren Händler.

2-1 Installationsanweisungen zur Verkabelung



Verkabelungsreferenz Hauptnetzschalter:

	Stromversorgung	Braun	Schlüsselschalter EIN	Masse
YAMAHA	Rot	Rot/Schwarz	Schwarz	Schwarz
HONDA	Rot	Rot/Schwarz	Grün	Grün
SUZUKI	—	Schwarz	Grün	Grün
KAWASAKI	Weiß	Braun	Schwarz/Gelb	Schwarz/Gelb
KYMCO	Rot	Schwarz	Grün	Grün
SYM	Rot	Schwarz	Grün	Grün
PGO	Rot / Weiß	Orange	Schwarz	Schwarz

Verkabelungsreferenz RPM:

	YAMAHA	HONDA	SUZUKI	KAWASAKI	APRILIA	BMW	BENELLI	BUELL	CAGIVA	DAUCATI	H-D	MV	TRIUMPH	Rosa
YAMAHA	Gelb / Schwarz	Gelb / Grün	Gelb / Blau	Helblau	Grau/Violett	Schwarz	Grau/Violett	Rosa	Grau / Grün	Grau / Grün	Rosa	Grau / Gelb	Rot	

Verkabelungsreferenz Tankanzeige:

	YAMAHA	HONDA	SUZUKI	KAWASAKI	KYMCO	SYM	PGO
YAMAHA	Grün	Gelb / Weiß	Gelb / Weiß	Schwarz / Hellgrün	Gelb / Weiß	Gelb / Weiß	Gelb / Weiß
HONDA	Grün	Gelb / Weiß	Gelb / Weiß	Grau	Gelb / Weiß	Gelb / Weiß	Gelb / Weiß
SUZUKI	Grün	Gelb / Weiß	Gelb / Weiß	Grau	Gelb / Weiß	Gelb / Weiß	Gelb / Weiß
KAWASAKI	Grün	Gelb / Weiß	Gelb / Weiß	Grau	Gelb / Weiß	Gelb / Weiß	Gelb / Weiß

⚠ Der Kraftstoffsensord ist elektronisch. Bitte nicht parallel zum ursprünglichen Kabel anschließen, da sonst die Kraftstoffanzeige nicht funktioniert. Die fehlerhafte Installation der Kraftstoff-Verkabelung kann das Instrument beschädigen.

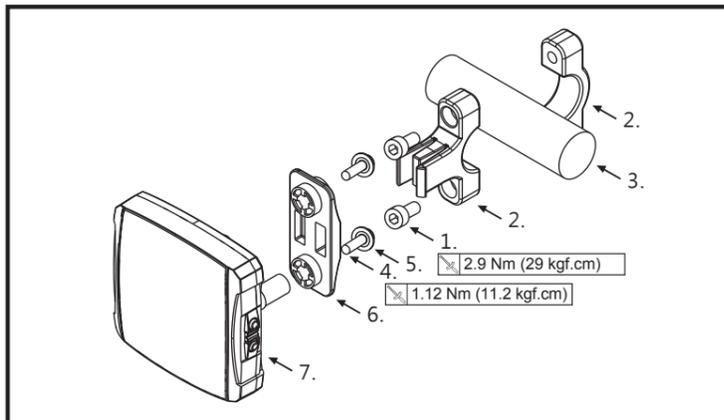
HINWEIS Die oben angeführten Farben können je nach dem Modell und Baujahr des Fahrzeugs verschieden sein.

HINWEIS Die oben angeführten Farben können je nach dem Modell und Baujahr des Fahrzeugs verschieden sein.

⚠ Der N-Pol des Magneten muss nach außen weisen (zum Sensor weisen) und muss an der Befestigungsscheibe der Bremsscheibe oder des Kettengetriebes installiert werden.

HINWEIS Wenn das Stromkabel angeschlossen wird, befolgen Sie die Anweisungen bitte sorgfältig. Wenn das rote und das braune Kabel parallel angeschlossen werden, arbeitet das Messgerät nicht ordnungsgemäß.

2-2 Installationsanweisungen



Befolgen Sie bei der Installation nachfolgende Schritte.

1. Schraube M5 x 12L (Zubehör 8) x 2 \times 2.9 Nm (29 kgf.cm)
2. Messgerät-Halterung (Zubehör 7)
3. Befestigen Sie die Halterung an der Lenkstange (7/8 ")
4. Schraube M4 x 10L (Zubehör 9) x 2 \times 1.12 Nm (11.2 kgf.cm)
5. Unterlegscheibe M5 (Zubehör 10) x 2
6. Messgerät-Halterung (Zubehör 7)
7. Messgerät (Zubehör 1) x 1

HINWEIS Stellen Sie den richtigen Winkel des Messgeräts ein, bevor Sie die Klammerschrauben der Lenkstange anziehen.

Motorrad / Roller

Installationsanweisungen für den Magneten



Bringen Sie den Magnet im Gewindeloch der Scheibenbremse an.

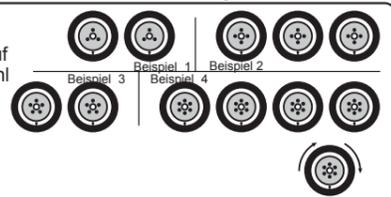
Installieren Sie die Sensorhalterung vom S-Typ.

Stellen Sie die Position der Sensorhalterung so ein, dass der Sensor zum Magneten weist, um ein gutes Drehzahl-Signal zu erhalten.

Installieren Sie den Geschwindigkeitssensor an der Halterung.

Um ein gutes Geschwindigkeitssignal zu erhalten, sollte der Abstand zwischen dem Geschwindigkeitssensor und dem Magnet unter 8 mm sein.

P.S. Eine größere Anzahl von an der Scheibenbremse installierter Magnete resultiert in schnellerer Drehzahlanzeige auf dem Instrument. Der Buchstabe „N“ auf den Magneten muss zum Geschwindigkeitssensor zeigen, um die Drehzahl korrekt zu erfassen.
 Beispiel 1: Wenn die Scheibenbremse 3 Schrauben hat, können Sie 1 oder 3 Magnete installieren.
 Beispiel 2: Wenn die Scheibenbremse 4 Schrauben hat, können Sie 1,2 oder 3 Magnete installieren.
 Beispiel 3: Wenn die Scheibenbremse 5 Schrauben hat, können Sie 1 oder 5 Magnete installieren.
 Beispiel 4: Wenn die Scheibenbremse 6 Schrauben hat, können Sie 1, 2, 3 oder 6 Magnete installieren.



3-1 Basisfunktionsanweisungen

- Anzeigeleuchten**
- Blinksignal (Grün)
 - Motorlampe (Gelb)
 - Neutral (Grün)
 - Fernlicht (Blau)
 - Warnlampe (Rot)

- Kilometerzähler**
- Anzeigebereich: 0 ~ 99.999 km (Meilen), automatische a Rückstellung nach 99.999 km (Meilen).
 - Einstellungseinheit: 1 km (Meile)
- Tageszähler A, B**
- Anzeigebereich: 0 ~ 9.999,9 km (Meilen), automatische Rückstellung nach 9.999,9 km (Meilen).
 - Einstellungseinheit: 0,1 km (Meile).
- Stundenzähler**
- Anzeigebereich: 99.999 Stunden, automatische Rückstellung nach 99.999 Stunden.
 - Anzeigeeinheit: 1 Stunde
- Stundenzähler A, B**
- Anzeigebereich: 9.999,9 Stunden, automatische Rückstellung nach 9.999,9 Stunden.
 - Anzeigeeinheit: 0,1 Stunde

- Tankanzeige**
- Anzeigebereich: 6 Stufen
 - Anzeigeeinheit: Jede Stufe stellt 16,6% dar

- Uhr**
- 24 Stunden
- Voltmeter**
- Anzeigebereich: 8,0 ~ 18,0 V DC
- Voltmeter-Warnung**
- Anzeigebereich: Blinkende Warnung, wenn die Spannung 11,5V unter- oder 15,5V überschreitet.



- Auswählen**
- Einstellen**

- Geschwindigkeitsaufzeichnung**
- MAX. Geschwindigkeitsaufzeichnung: Anzeigebereich: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)
 - Durchschn. Geschwindigkeitsaufzeichnung: Anzeigebereich: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)



- Tachometer**
- Anzeigebereich: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)
 - Anzeigeeinheit: alternativ km/h oder MPH

3-2 Einstellungsanweisungen der Funktion

<ul style="list-style-type: none"> › Tachometer Anzeigebereich: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH) Anzeigeeinheit: alternativ km/h oder MPH › Interne Anzeige < 0,5 Sekunden › Kilometerzähler Anzeigebereich: 0 ~ 99.999 km (Meilen), automatische Rückstellung nach 99.999 km (Meilen) Einstellungseinheit: 1 km (Meile) › Tageszähler A, B Anzeigebereich: 0 ~ 9.999,9 km (Meilen), automatische Rückstellung nach 9.999,9 km (Meilen) Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meile) › Kilometerstand Ölwartung Einstellbereich: 300 ~ 5.000 km (Meilen) Einstellungseinheit: pro 100 km (Meilen) › Stundenzähler Anzeigebereich: 99.999 Stunden, automatische Rückstellung nach 99.999 Stunden Anzeigeeinheit: 1 Stunde › Betriebsstundenzähler A, B Anzeigebereich: 9.999,9 Stunden, automatische Rückstellung nach 9.999,9 Stunden Anzeigeeinheit: 0,1 Stunde › MAX. Geschwindigkeitsaufzeichnung Anzeigebereich: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH) › Durchschn. Geschwindigkeitsaufzeichnung Anzeigebereich: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH) 	<ul style="list-style-type: none"> › Reifenumfang Einstellbereich: 300 ~ 2.500 mm Einstellungseinheit: 1 mm; Sensibler Punkt: 1 ~ 6 › Tankanzeige Anzeigebereich: 6 Raster › Warnung bei Kraftstoffmangel Einstellungseinheit: 100 Ω, 250 Ω, 510 Ω, BENUTZER › Uhr 24 Stunden › Voltmeter Anzeigebereich: 8,0 ~ 18,0 V DC Anzeigebereich: Blinkende Warnung, wenn die Spannung 11,5V unter- oder 15,5V überschreitet. › Voltmeter-Warnung › Effektive Spannung 12 V DC › Effektiver Temperaturbereich -10 bis +60 °C › Messgerätestandard JIS D 0203 S2 › Größe des Messgeräts 77.5 X 74.8 X 34 mm › Gewicht des Messgeräts Ca. 87 g › Anzeigeleuchtenfarbe Blinksignal (Grün), Neutral (Grün), Warnlampe (Rot), Motorlampe (Gelb), Fernlicht (Blau)
--	--

HINWEIS Entwurf und Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden!

3-3 Anweisungen für den Funktionsschalter der Hauptbildschirme

- **Auswahl-Taste**, Funktionsanweisungen



- Auf dem Uhrenbildschirm drücken Sie die **Auswahl-taste** einmal, um auf den Spannung-Bildschirm zu gelangen.



- Auf dem Spannung-Bildschirm drücken Sie die **Auswahl-taste** einmal, um auf den Uhrenbildschirm zu gelangen.

HINWEIS Wenn die Uhrenfunktion auf AUS gestellt wurde, zeigt das Messgerät in dieser Bildschirm-Position nur die Spannung an.



- Auf dem Uhrenbildschirm.

- **Einstell-Taste**, Funktionsanweisungen



- Auf dem Kilometerzähler-Bildschirm drücken Sie die **Einstell-Taste** ein Mal, um auf den Tageszähler-A-Bildschirm zu gelangen.



- Auf dem Tageszähler A-Bildschirm drücken Sie die **Einstell-taste** einmal, um auf den Betriebsstundenzähler B-Bildschirm zu gelangen.

- Drücken und halten Sie die **Einstell-taste 3 Sekunden lang**, um die Tageszähler-A-Aufzeichnung zurückzustellen.



- Auf dem Tageszähler-B-Bildschirm drücken Sie die **Einstell-taste** ein Mal, um auf den Bildschirm Kilometerstand Ölwartung zu gelangen.

- Drücken und halten Sie die **Einstell-taste 3 Sekunden lang**, um die Tageszähler-B-Aufzeichnung zurückzustellen.



- Auf dem Bildschirm Kilometerstand Ölwartung drücken Sie die **Einstell-taste** ein Mal, um auf den Stundenzähler-Bildschirm zu gelangen.



- Auf dem Stundenzähler-Bildschirm drücken Sie die **Einstell-taste** ein Mal, um zum Stundenzähler A zu gelangen.

3-4 Einstellungsanweisungen Kilometerstand Ölwartung

PS. Try it!

- Wenn die Laufleistung die Streckeneinstellung für die Wartung erreicht. Die Ölanzeigelampe leuchtet auf. Die Anzeigelampe kann nach der Zurückstellung der Aufzeichnungen ausgeschaltet werden.
- Der Öl-Kilometerstand wird fallend gezählt.



- Auf dem Stundenzähler-A-Bildschirm drücken Sie die **Einstell-taste** ein Mal, um zum Stundenzähler B zu gelangen.



- Halten Sie die **Einstell-taste 3 Sekunden lang** gedrückt, um die Stundenzähler-A-Aufzeichnungen zurückzustellen.

- Auf dem Stundenzähler-B-Bildschirm drücken Sie die **Einstell-taste** ein Mal, um zum Bildschirm Geschwindigkeitsaufzeichnung (MAX. DURCHSCH.) zu gelangen.

- Drücken und halten Sie die **Einstell-taste 3 Sekunden lang**, um die Stundenzähler-B-Aufzeichnung zurückzustellen.



- Auf dem Bildschirm Geschwindigkeitsaufzeichnung (MAX. DURCHSCH.) drücken Sie die **Einstell-taste** ein Mal, um zum Kilometerzähler-Bildschirm zu gelangen.

HINWEIS Die MAX.-Geschwindigkeitsaufzeichnung (MAX.) und die Durchschnittsgeschwindigkeitsaufzeichnung (DURCHSCH.) erscheinen abwechselnd alle 3 Sekunden.



- Drücken und halten Sie die **Einstell-taste 3 Sekunden lang**, um die MAX.-Geschwindigkeitsaufzeichnung zurückzustellen.

- Drücken und halten Sie die **Einstell-taste 3 Sekunden lang**, um die Durchschnittsgeschwindigkeitsaufzeichnung zurückzustellen.



- Auf dem Kilometerzähler-Bildschirm.



- Auf dem Bildschirm Kilometerstand Ölwartung drücken Sie die **Einstelltaste** 3 Sekunden lang, um auf den Bildschirm "Rückstellung" Kilometerstand Wartung zu gelangen.



- Bildschirm "Rückstellung" Kilometerstand Wartung.
- Bsp. Der Wartungskilometerstand muss von -1 auf den Einstellwert zurückgestellt werden.

⚠ Der zurückgestellte Wert hängt vom Einstellwert gemäß 4-5 Wartungskilometerstand-Einstellung ab.



- Drücken Sie die **Einstelltaste** 3 Sekunden lang, um die Rückstellung des Wartungskilometerstands zu bestätigen.

⚠ Auf dem Bildschirm Rückstellung Wartungskilometerstand drücken Sie die **Einstelltaste**, um die Zurückstellung zu beenden. Dann leuchtet die Warnlampe wieder auf ohne zu blinken.

HINWEIS Auf dem Bildschirm Rückstellung Wartungskilometerstand drücken Sie die **Einstelltaste**, um die Zurückstellung zu beenden. Dann leuchtet die Warnlampe wieder auf ohne zu blinken.

3-5 Anweisungen Einstellungsbildschirm



● Am Hauptbildschirm



● Anzeige interner Kilometerzähler



● Kilometerzähler



● Kilometerstand Ölwartung

- Auf dem Hauptbildschirm drücken Sie die **Auswahl- & Einstelltaste** gleichzeitig 3 Sekunden lang, um auf den Einstellungsbildschirm zu gelangen.
- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um in folgender Reihenfolge auszuwählen, beginnend mit Umfang und Tastpunkt, Widerstand Tankanzeige (Ω), Uhreinstellung, Einstellung der Hintergrundhelligkeit, Kilometerstand Ölwartung, Kilometerzähler, Interne Kilometerzähler-Anzeige.

HINWEIS Der Bildschirm kehrt nach 30 Sekunden zum Hauptbildschirm zurück, wenn keine Taste gedrückt wird.

☑ Sie können auf jedem Bildschirm die **Auswahl- & Einstelltaste** 3 Sekunden lang gedrückt halten, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren.



● Einstellungsbildschirm



● Umfang und Tastpunkt



● Widerstand Tankanzeige



● Uhreinstellung



● Einstellung der Hintergrundhelligkeit

4 Auf den Einstellungsbildschirm gelangen



- Auf dem Hauptbildschirm drücken Sie die **Auswahl- & Einstelltaste** 3 Sekunden lang, um auf den Einstellungsbildschirm zu gelangen.

4-1 Einstellung von Umfang und Tastpunkt



- Drücken Sie die **Auswahl- & Einstelltaste**, um auf den Bildschirm Umfang- und Tastpunkt-Einstellung zu gelangen.

⚠ VORSICHT!

- Bitte messen Sie den Reifenumfang (des Reifens, an dem Sie den Sensor installieren werden) und überzeugen Sie sich von der Anzahl der Magnetsensorenpunkte (Sie können den Magnet an der Scheibenschraube oder an der Kettenradschraube anbringen).
- Die am Messgerät angezeigte Geschwindigkeit wird durch die Einstellung beeinflusst. Überzeugen Sie sich vor der Einstellung davon, dass die Einstellungsnummer korrekt ist.

⚠ Ändern Sie diesen Einstellungswert, wenn Sie die Reifengröße ändern.



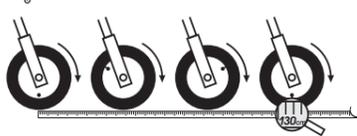
- Beispiel: Der Reifenumfang ist 1.300 mm.
- Drücken Sie die **Auswahl- & Einstelltaste** zur Ziffer, die Sie einstellen möchten.
- Bsp. Nun ist der Reifenumfang von 1.000 mm geändert worden.

⚠ Nun blinkt die Ziffer für die Tausender der Einstellungsnummer!

HINWEIS Einstellbereich: 300 ~ 2.500 mm
Einstellungseinheit: 1 mm



- Sie könnten das Ventil als den Startpunkt und den Endpunkt definieren, um den Radumfang mit einem Maßband zu messen.



- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



- Drücken Sie die **Auswahl- & Einstelltaste**, um zur Sensorpunkteinstellung zu gelangen.
- Bsp. Die Einstellung des Reifenumfangs wird von 1.000 mm zu 1.300 mm geändert.



- Beispiel: Die Einstellung des Sensorpunkts ist 6P.
- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.
- Bsp. Jetzt wird der der Sensorpunkt von 1P eingestellt!

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert!

HINWEIS Tastpunkt: 1 ~ 6



- Drücken Sie die **Auswahl- & Einstelltaste**, um zum Bildschirm Umfang- und Tastpunkt-Einstellung zurückzukehren.
- Bsp. Jetzt wird der der Sensorpunkt von 1P auf 6P eingestellt!



- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um den Einstellungsbildschirm Widerstand der Tankanzeige auszuwählen.

4-2 Einstellungen Widerstand der Tankanzeige



- Drücken Sie die **Auswahl- & Einstelltaste**, um zum Einstellungsbildschirm für den Widerstand der Tankanzeige zu gelangen.



- Beispiel: Wenn es sich beim Fahrzeug um eine YAMAHA T-MAX 530 handelt, beträgt der Widerstand gemäß Service-Handbuch 100 Ω.
- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert!

HINWEIS Einstellbereich für den Widerstand der Tankanzeige: BENUTZER, 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, SW (ausschalten)

HINWEIS Anpassung des Widerstands für den Kraftstoffstand:
1) Manuell - Bitte lesen Sie Kapitel 4-2-1 "Anweisungen zur manuellen Einstellung des Widerstands für den Kraftstoffstand".
2) Auto - Bitte lesen Sie Kapitel 4-2-2 "Anweisungen zur automatischen Einstellung des Widerstands für den Kraftstoffstand".



- Drücken Sie die **Auswahl- & Einstelltaste**, um zum Bildschirm Umfang- und Tastpunkt-Einstellung zurückzukehren.

- Bsp. Jetzt ändert sich die Umfang- und Tastpunkt-Einstellung von BENUTZER zu 100 Ω.

4-2-1 Manuelle Einstellung Kraftstoffstand



- Drücken Sie die **Auswahl- & Einstelltaste**, um zum Einstellungsbildschirm für den niedrigsten Widerstand der Tankanzeige zu gelangen.
- Beispiel: Für die YAMAHA T-MAX 530 ist der Kraftstofftank-Widerstand gemäß Service-Handbuch von niedrig zu hoch 90 - 100 Ω (niedrigster) und 4 - 10 Ω (höchster). Geben Sie den Einstellwert als 10 Ω ein.

P.S.



- Sie finden Ihren Widerstandsbereich für den Kraftstoffstandssensor im Abschnitt Elektronische Komponenten im Service-Handbuch.

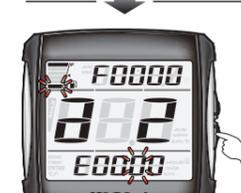


- Normalerweise empfehlen wir die Auswahl des nächsten Nummernsatzes des Bereichs, um sicherzustellen, dass Fahrer nicht ohne Kraftstoff sind, bevor die Kraftstoffstandanzeige einschaltet. Beispiel: Für die YAMAHA T-MAX sind die Bereiche 90 - 100 Ω und 4 - 10 Ω. In diesem Fall empfehlen wir die Verwendung von 90 - 10 Ω als niedrigsten und höchsten Bereich.

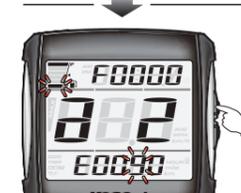


- Beispiel: Der niedrigste Kraftstoffstand ist 90 Ω.
- Drücken Sie die **Auswahl- & Einstelltaste** zur Ziffer, die Sie einstellen möchten.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert!



- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



- Drücken Sie die **Auswahl- & Einstelltaste** zwei Mal, um zum Einstellungsbildschirm für den höchsten Widerstand der Tankanzeige zu gelangen.

- Bsp. Jetzt wurde die niedrigste Kraftstoffstandeinstellung von 0 auf 90 Ω geändert.



- Beispiel: Der höchste Kraftstoffstand ist 10 Ω.
- Drücken Sie die **Auswahl- & Einstelltaste** zur Ziffer, die Sie einstellen möchten.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert!



- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



- Drücken Sie die **Auswahl**taste zwei Mal, um zum Einstellbildschirm für den höchsten Widerstand der Tankanzeige zurückzukehren.
- Bsp. Jetzt wurde die höchste Kraftstoffstandeinstellung von 0 auf 10 Ω geändert.

4-2-2 Einstellungen zur automatischen Erfassung des Kraftstoffstand-Widerstands



- Drücken Sie die **Auswahl**taste, um zum Bildschirm zur automatischen Erfassung des niedrigsten Widerstands des Kraftstoffstands zu gelangen.

VORSICHT!

- Vor der Erfassung, stellen Sie sicher, das Ihr aktueller Kraftstoffstand in der niedrigsten Stellung ist, die Sie einstellen möchten.
- Halten Sie das Fahrzeug einige Sekunden lang an, damit die Kraftstoffoberfläche zum Stillstand kommen kann, dann starten Sie die Erfassung des Widerstands.

P.S. Top!



- Bei der YAMAHA T-MAX 530 wird ein Widerstand zwischen 90 - 100 Ω erfasst, wenn der Schwimmer auf der Kraftstoffoberfläche in der niedrigsten Stellung ist.

Die niedrigste Stellung



- Drücken Sie die **Einstell**taste, um den niedrigsten Kraftstoffstand-Widerstand zu erfassen.



- Drücken Sie die **Auswahl**taste 5 Mal, um zum Bildschirm zur automatischen Erfassung des niedrigsten Widerstands des Kraftstoffstands zu gelangen.
- Bsp. Die automatische Erfassung des niedrigsten Kraftstoffstand-Widerstands ergab 90 Ohm.

VORSICHT!

- Vor der Erfassung stellen Sie sicher, das Ihr aktueller Kraftstoffstand in der höchsten Stellung ist, die Sie einstellen möchten.
- Halten Sie das Fahrzeug einige Sekunden lang an, damit die Kraftstoffoberfläche zum Stillstand kommen kann, dann starten Sie die Erfassung des Widerstands.

P.S. Top!

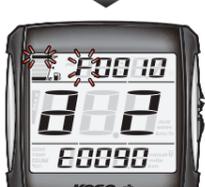


- Bei der YAMAHA T-MAX 530 wird ein Widerstand zwischen 4 - 10 Ω erfasst, wenn der Schwimmer auf der Kraftstoffoberfläche in der höchsten Stellung ist.

Die höchste Stellung



- Drücken Sie die **Einstell**taste, um den höchsten Kraftstoffstand-Widerstand zu erfassen.



- Drücken Sie die **Auswahl**taste 5 Mal, um zum Widerstand der Tankanzeige zurückzukehren.
- Bsp. Die automatische Erfassung des höchsten Kraftstoffstand-Widerstands ergab 10 Ω.



- Drücken Sie die **Einstell**taste, um zum Uhr-Einstellbildschirm (Stunden / Minuten) zu gelangen.

4-3 Uhreinstellung



- Drücken Sie die **Auswahl**taste, um zum Uhr-Einstellbildschirm (Stunden / Minuten) zu gelangen.



- **Beispiel: Ändern der Stunde auf 10.**
- Drücken Sie die **Einstell**taste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

Jetzt blinkt der Einstellwert!

HINWEIS Die Reihenfolge der Cursor-Bewegung ist: Stunde > Ziffer in 10 Minuten > Ziffer in Minuten

HINWEIS Einstellbereich: EIN (Uhrenfunktion aktivieren) AUS (Uhrenfunktion deaktivieren)

HINWEIS Einstellbereich: 0 ~ 23 Std.



- Drücken Sie die **Auswahl**taste, um zum Einstellbildschirm für die Minuten zu gelangen.
- Bsp. Die Uhr ist nun von 0:00 auf 10:00 geändert worden.



- Sie möchten die Minuten auf 10 ändern.
- Drücken Sie die **Auswahl**taste zur Ziffer, die Sie einstellen möchten.

Jetzt blinkt der Einstellwert!

HINWEIS Einstellbereich: 00 ~ 59 Minuten.



- Drücken Sie die **Einstell**taste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



- Drücken Sie die **Auswahl**taste, um zum Uhr-Einstellbildschirm (Stunden / Minuten) zurückzukehren.
- Bsp. Die Uhr ist nun von 10:00 auf 10:10 geändert worden.



- Drücken Sie die **Einstell**taste, um die Einstellung der Hintergrundhelligkeit auszuwählen.



4-4 Einstellung der Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung

- Drücken Sie die **Auswahl**taste, um zum Einstellbildschirm für die Hintergrundhelligkeit zu gelangen.



- **Beispiel: Sie möchten die Helligkeit auf 60% (3) einstellen.**
- Drücken Sie die **Einstell**taste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

Jetzt blinkt der Einstellwert!

HINWEIS Einstellbereich: 1 (Dunkelste) ~ 5 (Hellste), 5 verschiedene Stufen verfügbar. Einstellungseinheit: 20% pro Stufe. Die Helligkeit ändert sich sofort nach Änderung des eingestellten Wertes.



- Drücken Sie die **Auswahl**taste, um zum Einstellbildschirm für die Hintergrundhelligkeit zurückzukehren.
- Bsp. Die Einstellung der Helligkeit wird von 5 (100%) zu 3 (60%) geändert.



- Drücken Sie die **Einstell**taste, um Kilometerstand Ölwartung auszuwählen.



4-5 Einstellungen Kilometerstand Ölwartung

- Drücken Sie die **Auswahl**taste, um zum Einstellbildschirm Kilometerstand Ölwartung zu gelangen.



- **Beispiel: Aktivierung der Kilometerstandsanzeige Wartung und Einstellung des Warnwerts auf 500 km.**
- Drücken Sie die **Auswahl**taste und beachten Sie, dass die Kilometerstandsanzeige Wartung aktiviert wurde.

HINWEIS Wenn Sie diese Funktion nicht nutzen möchten, stellen Sie sie auf "AUS". Wenn in der "AUS"-Stellung, wird die Kilometerstandsanzeige Wartung nicht angezeigt.



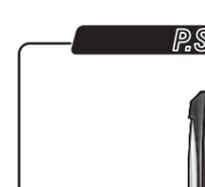
- Drücken Sie die **Auswahl**taste zur Ziffer, die Sie einstellen möchten.

Jetzt blinkt der Einstellwert!

HINWEIS Einstellbereich: 300 ~ 5.000 km (Meilen), Einstellungseinheit: 100 km (Meilen)

HINWEIS Die Reihenfolge der Cursor-Bewegung ist: von den Tausendern zu den Hundertern.

P.S. Top!




- Wenn der Kilometerstand Ölwartung zu Null zurückkehrt, leuchtet die Öllampe auf.
- Der Kilometerstand Ölwartung zählt rückwärts.



- Drücken Sie die **Einstell**taste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



- Drücken Sie die **Auswahl**taste drei Mal, um zum Bildschirm Kilometerstand Ölwartung zurückzukehren.
- Bsp. Die Einstellung des Kilometerstands Ölwartung wird von 300 zu 500 km geändert.



- Drücken Sie die **Einstell**taste, um die Kilometerzähler-Einstellung auszuwählen.



4-6 Kilometerzähler-Einstellung

- Drücken Sie die **Auswahl**taste, um zum Einstellbildschirm für den Kilometerzähler zu gelangen.



- **Beispiel: Einstellung des Gesamt-Kilometerstands (ODO) auf 15.000km.**
- Drücken Sie die **Auswahl**taste zur Ziffer, die Sie einstellen möchten.

Jetzt blinkt der Einstellwert!

HINWEIS Einstellbereich: 0 ~ 99.999 km (Meilen)

HINWEIS Die Reihenfolge der Cursorbewegung ist: Von den Zehntausendern zu den Tausendern, dann zu den Hundertern, zu den Zehnern und den Einern.



- Drücken Sie die **Einstell**taste, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



- Drücken Sie die **Auswahl Taste**, um zum internen Kilometerzähler-Anzeigebildschirm zurückzukehren.
- Bsp. Die Einstellung des Kilometerzählers wird von 0 zu 15.000 km geändert.



- Drücken Sie die **Auswahl Taste 3 Sekunden lang**, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren.
- Bsp. Die Einstellung des internen Kilometerzählers beträgt 12.500 km.

4-7 Einstellung des internen Kilometerzählers



- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um zum Bildschirm Interner Kilometerzähler zu gelangen.



- Der Hauptbildschirm

5 Fehlerbehebung

Die folgende Situation zeigt nicht unbedingt eine Fehlfunktion des Messgeräts an. Prüfen Sie folgende Punkte, bevor Sie Reparaturen vornehmen.

Störung	Prüfpunkt	Störung	Prüfpunkt
Das Messgerät arbeitet bei eingeschaltetem Strom nicht.	<ul style="list-style-type: none"> ● Das Messgerät wird nicht mit Strom versorgt. →Bitte stellen Sie sicher, dass die Verkabelung angeschlossen ist. Verkabelung und Sicherung sind nicht unterbrochen. →Die Batterie ist defekt oder zu alt, um das Messgerät ausreichend mit Spannung (12 V DC) zu versorgen ● Bitte prüfen Sie die Spannung Ihrer Batterie und stellen Sie sicher, dass sie über 12 V DC liegt. 	Der Kilometerzähler und der Tageszähler werden nicht oder falsch aktualisiert.	<ul style="list-style-type: none"> ● Möglicherweise wurde der Draht der permanenten Stromversorgung nicht ordnungsgemäß angeschlossen. →Prüfen Sie, ob der rote, positive Draht ordnungsgemäß angeschlossen wurde.
Das Messgerät zeigt fehlerhafte Informationen.	<ul style="list-style-type: none"> ● Bitte stellen Sie sicher, dass der Drehzahlsensor korrekt angeschlossen ist. →Prüfen Sie, ob der Drehzahlsensor angeschlossen ist und korrekt arbeitet. Prüfen Sie auch, ob das Kabel des Drehzahlsensors gebrochen oder lose ist. ● Überprüfen Sie die Einstellung der Reifengröße. →Beziehen Sie sich auf das Handbuch, 4-1, Einstellungen von Umfang und Tastpunkt. 	Die Tankanzeige erscheint nicht oder fehlerhaft.	<ul style="list-style-type: none"> ● Überprüfen Sie Ihren Kraftstofftank. ● Prüfen Sie den Kabelbaum. →Ist das Kabel ordnungsgemäß angeschlossen? ● Überprüfen Sie die Einstellung der Reifengröße. →Beziehen Sie sich auf das Handbuch, 4-2, Einstellung des Widerstands der Tankanzeige.
Die Geschwindigkeit erscheint nicht oder fehlerhaft.		Die Uhr zeigt falsch an.	<ul style="list-style-type: none"> ● Haben Sie die Verkabelung korrekt angeschlossen? →Bitte prüfen Sie, ob das positive Kabel (rot) mit der Batterie und das positive Kabel des Hauptschalters (braun) mit dem Hauptschalter verbunden ist.

* Wenn das Problem nach der Befolgung der oben gezeigten Schritte nicht gelöst wurde, kontaktieren Sie bitte Ihren örtlichen Händler.