Montageanleitung



T&T Tachometer, mechanisch

Ø 48 mm, Best.Nr. 10036502 | 10036503

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

mit dem Kauf Ihres neuen Gerätes von T&T haben Sie eine gute Wahl getroffen. Den Einbau des Gerätes sollten Sie, sofern Sie nicht über ausreichende Kenntnisse in der KFZ-Elektrik verfügen, von einem spezialisierten Fachmann ausführen lassen.

1. Sicherheitshinweise

Vor und während der elektrischen Installation Batterie abklemmen! Bei der elektrischen Kabelverlegung können vorhandene Kabelkanäle benutzt werden. Kabel jedoch nicht parallel zu Zündkabeln oder anderen zu großen Stromverbrauchern führenden Leitungen verlegen. Kabel mittels Kabelbindern oder Klebeband fixieren. Bei der Kabelverlegung ist außerdem zu beachten:

- Kabel nicht über bewegliche oder heiße Teile führen
- Kabel mit Kabelhülle schützen
- Kabel bei Wanddurchführungen zusätzlich schützen (Gummitüllen o.ä.)
- Kabel nicht durch Druck, Zug oder Scherung belasten (z.B. Lenkerausschlag oder Federweg beachten)
- Kabel mittels Abisolierzange abisolieren, ohne dabei die Litze zu beschädigen
- Quetschverbindungen nur mittels Quetschzange ausführen
- Freiliegende Litzen immer isolieren (Kurzschlussgefahr) Nach allen elektrischen Arbeiten sollten Kabel und Verbindungsstellen nochmals auf Kurzschlüsse untersucht werden. Kurzschlüsse im Bordnetz können Kabelbrände, Batterieexplosionen und Beschädigungen anderer elektrischer Systeme hervorrufen. Falschanschlüsse können ebenfalls Kurzschlüsse verursachen. Verwenden Sie für den Anbau des Gerätes geeignetes Werkzeug. Bitte beachten Sie dabei die Sicherheitshinweise der Werkzeughersteller.

2. Technische Daten

Geräte-Ø: 48 mm Maße: Gerätehöhe: bis 85 mm

Gewicht: ca. 300 g M10x1, M12x1, M18 Gewindeanschluss:

Vierkant: 2.65 mm Beleuchtung: 12 V/2 W

3. Montage am Fahrzeug

Achtung: Bevor Sie mit den Arbeiten an der Fahrzeugelektrik beginnen, stellen Sie sicher, dass die Zündung ausgeschaltet und die Batterie abgeklemmt ist. (Kurzschlussgefahr). Bitte beachten Sie die unter Punkt 1 aufgeführten Sicherheitshinweise.

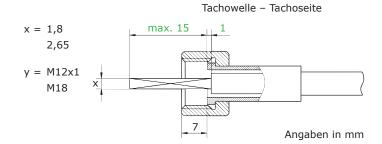
Entfernen Sie den alten Tachometer und lösen Sie die Antriebswelle. Trennen Sie außerdem die Verbindung für die Tachometerbeleuchtung. Montieren Sie Ihren neuen Tachometer möglichst schwingungsgedämpft.

Beachten Sie, den maximal zulässigen Überstand des Vierkantes der Tachowelle am Tachometeranschluss (siehe Abbildung). Ist der Vierkant zu lang, wird der Tachometer beschädigt. Gegebenenfalls muss die Welle entsprechend gekürzt werden. Befestigen Sie die Überwurfmutter handfest.

Die Beleuchtungslampe ist zweipolig nach außen geführt und wird nach den Gegebenheiten des Fahrzeuges angeschlossen. Vor Inbetriebnahme des Fahrzeuges Batterie wieder anklemmen.

4. Entsorgungshinweis

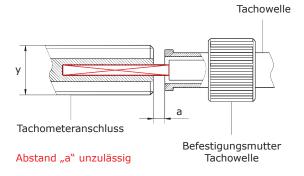
Unbrauchbar gewordene Geräte entsorgen Sie bitte über ein autorisiertes Recyclingunternehmen.



Richtig Wellenvierkant Tachoinnenvierkant b Befestigungsmutter Spiel "b" notwendig Tachowelle

Falsch

Wellenvierkant stößt an (zu lang), Hülse liegt nicht am Tachoanschluss an (Abstand "a" vorhanden) Tachometer wird beschädigt



5. Haftungsausschluss

Unsere Geräte werden mit großer Sorgfalt gefertigt und entsprechen den gültigen DIN-Normen. Das Gerät darf nicht geöffnet werden. Für Schäden durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch und nicht korrekt ausgeführte Installation wird keine Haftung übernommen. Glühlampen sind Verschleißteile und unterliegen nicht der Gewährleistung.

Bei Fragen zum Produkt und dieser Anleitung kontaktieren Sie vor der Montage bzw. vor dem ersten Gebrauch des Produktes unser Technikcenter unter der Faxnummer (040) 734 193-58 bzw. E-Mail: technikcenter@louis.de. Wir helfen Ihnen schnell weiter. So gewährleisten wir gemeinsam, dass das Produkt richtig montiert und richtig benutzt wird.