

MODE D'EMPLOI

À lire impérativement avant montage de la batterie !

Sans Entretien, Vides avec pack d'acide

Chère cliente, cher client,

Les batteries DELO sont fabriquées dans les manufactures les plus modernes au monde exclusivement pour Louis. Les standards de qualité les plus exigeants et des contrôles permanents effectués dans notre laboratoire vous garantissent une fiabilité et une puissance de démarrage élevées en toutes circonstances.

Pour vous permettre de profiter longtemps de votre nouvelle batterie de véhicule, nous vous prions de lire impérativement avec la plus grande attention le présent mode d'emploi et les consignes de sécurité qu'il contient dans leur intégralité et d'observer scrupuleusement les spécifications fournies. Vous risquez dans le cas contraire d'endommager gravement votre batterie et votre véhicule.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec votre batterie DELO, ainsi qu'une saison moto ensoleillée.

Avec nos meilleures salutations

Votre équipe Louis

1. Principes de base : ce dont vous devez tenir compte dans tous les cas – à lire impérativement avant le remplissage et le montage de la batterie !

Type de batterie correct : ne montez toujours dans votre véhicule que le type de batterie clairement spécifié pour votre modèle par le constructeur du véhicule. Pour cela, il suffit souvent de vous reporter au livret de bord ou de regarder la désignation de votre ancienne batterie (par ex. YTX9-BS).

Nous vous déconseillons fortement de monter dans votre véhicule une batterie sans entretien si celui-ci est équipé de série d'une batterie standard et inversement. L'alternateur et le régulateur du véhicule ne sont réglés que pour le type de batterie spécifié pour votre modèle par le fabricant et pour le courant de charge spécifique délivré par ce type de batterie. En cas de non-respect, la batterie serait chargée de manière incorrecte (trop fortement ou trop faiblement), ce qui risquerait de l'endommager durablement.

Charge : malgré la précharge effectuée en usine, les batteries doivent toutes être toujours impérativement chargées entièrement à 100 % avec un chargeur de batteries pour motos approprié avant d'être montées sur le véhicule. Dans le cas contraire, vous réduisez déjà nettement leur durée de vie et risquez une panne. Pour charger des batteries moto, n'utilisez en aucun cas des chargeurs pour voitures. Ceux-ci fournissent un courant de charge trop important, surchargent les batteries moto plus petites et les endommagent durablement.

N'utilisez que des chargeurs adaptés aux batteries moto. Le courant de charge ne doit pas dépasser plus de 10 % de la capacité de la batterie (pour une batterie dont la capacité est de 10 Ah, le courant de charge maxi. ne doit donc pas dépasser 1 ampère). Vous trouverez dans la gamme Louis une vaste sélection de chargeurs « intelligents » appropriés, par ex. de la marque ProCharger. Les batteries à fibres de verre sans entretien vides DELO avec pack d'acide ont une faible auto-décharge et ne doivent donc pas impérativement rester branchées en permanence au chargeur de maintien pendant les immobilisations. Il suffit de recharger les batteries toutes les quatre semaines. En cas d'immobilisation prolongée (supérieure à 1 mois), en particulier pour l'hivernage, la batterie doit être rechargée sur un chargeur automatique approprié. Dans le cas contraire, elle risque de se décharger complètement (charge inférieure à 10,5 V) et d'être endommagée. Pour l'hivernage, démontez la batterie de votre véhicule. Débrancher la batterie du réseau de bord permet également de la protéger contre toute décharge complète due à des courants de fuite ou à des consommateurs silencieux.

En cas de décharge complète, utilisez un chargeur automatique adapté aux batteries moto capable d'adapter le courant de charge à l'état de la batterie. Ces chargeurs fournissent une tension de départ légèrement plus élevée, nécessaire pour réactiver les batteries complètement déchargées. Presque tous les chargeurs de la marque ProCharger, par ex., disponibles dans la gamme Louis sont parfaitement appropriés.

Stockage : les batteries déchargées peuvent geler, c'est pourquoi vous devez toujours les stocker entièrement chargées à l'abri du gel.

2. Mise en service et montage (uniquement si autorisé par défaut par le constructeur de motos concerné) : avant la mise en service de la batterie, vérifiez toujours impérativement les points suivants :

1: La batterie est-elle adaptée à votre véhicule ?

Les dimensions (hauteur x largeur x profondeur) sont-elles correctes ?

2: La borne plus et la borne moins de la batterie se trouvent-elles au bon endroit ?

3: La batterie a-t-elle la tension correcte (V = volts) ?

4: La batterie a-t-elle la capacité correcte (Ah = ampères-heure) ?

Placez la batterie sur un support plat et retirez entièrement le film de protection rouge du couvercle de la batterie présent sur les ouvertures des cellules. Retirez ensuite l'autocollant jaune de la borne de la batterie. Retirez du carton le pack d'acide fourni et retirez la barrette de fermeture en plastique du pack d'acide. Enfoncez le pack d'acide dans les ouvertures des cellules de la batterie jusqu'en butée en le maintenant bien droit. Ne retirez en aucun cas au préalable le film aluminium au niveau des ouvertures des six différents réservoirs. Le film se perce automatiquement lorsque vous enfoncez le pack dans les ouvertures de la batterie. L'acide s'écoule ensuite lentement dans les cellules de la batterie. Lorsque l'acide commence à s'écouler encore plus lentement, tapoter légèrement sur le récipient pour faciliter l'écoulement. Si vous ne parvenez pas à faire s'écouler l'acide en tapotant sur le haut du récipient, essayez de faire couler l'acide restant en appuyant très précautionneusement sur le récipient. Pour cela, vous devez toutefois procéder avec une extrême prudence pour éviter tout débordement d'acide. N'appuyez en aucun cas sur le récipient pour accélérer l'écoulement de l'acide ! La capacité d'absorption de la batterie est limitée en raison de la compartimentation des plaques de la batterie et la vitesse d'écoulement du récipient est calculée de manière optimale.

Seul l'acide spécial fourni à la livraison doit être utilisé. La densité de l'acide est plus élevée que pour les batteries standard, elle est spécialement prévue pour ces batteries. Le pack d'acide fourni contient la quantité exacte d'acide nécessaire à votre batterie. Tout mélange avec d'autres acides de batterie ou de l'eau distillée entraîne la destruction de la batterie. Le récipient doit rester au minimum 30 minutes sur la batterie. Avant de retirer le récipient d'acide, s'assurer que tout l'acide de tous les réservoirs s'est bien écoulé complètement dans la batterie. Après le remplissage, enfoncez la barrette de fermeture noire fournie dans les ouvertures jusqu'en butée en la maintenant bien droite. La barrette de fermeture doit affleurer le boîtier de la batterie et ne doit dépasser à aucun endroit. Une fois la batterie fermée, elle ne doit plus être ouverte ! Toute ouverture ultérieure de la batterie entraîne sa destruction ! Un contrôle ou un réajustement de son niveau de liquide n'est ni possible, ni nécessaire.

Important ! Pour ce type de batterie, les plaques de plomb à l'intérieur ne sont pas impérativement recouvertes d'acide, car ce dernier est entièrement absorbé par le non-tissé. Toutefois, les plaques ne sont pas sèches pour autant et il est interdit d'ajouter de ce dernier ou de l'eau distillée qui détruiraient la batterie !

Malgré la précharge effectuée en usine, les batteries doivent toutes être toujours impérativement chargées entièrement à 100 % avec un chargeur de batteries pour motos approprié avant d'être montées sur le véhicule ! Placez ensuite la batterie dans le compartiment de batterie nettoyé en la fixant bien. Branchez toujours la batterie à l'aide des vis de borne fournies. Le cas échéant, utilisez de la graisse pour borne pour les protéger contre la corrosion. Nettoyez les cosses des câbles de la batterie avec une brosse métallique avant le branchement (les bornes de raccordement corrodées peuvent entraîner des dysfonctionnements du système électro-

nique du véhicule !). Serrez les vis sans forcer pour éviter de déformer les bornes de la batterie et d'endommager cette dernière. Lors du branchement de la batterie, commencez toujours par raccorder le câble plus à la borne correspondante avant de raccorder le câble moins à l'autre borne. Lors du démontage de la batterie, commencez toujours par débrancher le câble moins, puis débranchez ensuite le câble plus.

3. Remarques importantes concernant le droit à garantie :

- Veuillez lire entièrement et attentivement le présent mode d'emploi et les consignes de sécurité qu'il contient et observer scrupuleusement les spécifications fournies. Vous risquez dans le cas contraire d'endommager gravement votre batterie et votre véhicule. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie.
- Ne montez toujours dans votre véhicule que le type de batterie clairement spécifiée pour votre modèle par le constructeur du véhicule. En cas de non-respect, vous risquez d'endommager gravement votre batterie et votre véhicule. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie.
- En cas d'immobilisation prolongée (supérieure à 1 mois), rechargez complètement la batterie régulièrement à l'aide d'un chargeur approprié. Une décharge complète et/ou un man que d'entretien de la batterie ne sont pas couverts par la garantie/les mesures de faveur et ne constituent pas un motif de réclamation.

4. Avertissements et consignes de sécurité :

- Observez impérativement les consignes présentes sur la batterie, dans le présent mode d'emploi et dans le mode d'emploi du véhicule !
- Feu, étincelles ainsi que flamme nue interdits et défense de fumer lors de la manipulation de la batterie ! Un mélange de gaz détonants hautement explosifs se forme de la charge de la batterie !
- Évitez toute formation d'étincelles lors de la manipulation des câbles et des appareils électriques et lors des décharges électrostatiques ! Ne portez pas de bijoux conduisant l'électricité.
- Effectuez les travaux avec prudence ! Évitez les courts-circuits !
- Risque d'explosion et d'incendie : Attention ! Les parties métalliques des batteries sont toujours sous tension, c'est pourquoi vous ne devez pas déposer d'objets étrangers ou d'outils sur la batterie !
- Lors de tous les travaux sur la batterie, portez des gants et des lunettes de protection ! L'acide de batterie est fortement corrosif !
- Premiers secours : en cas de projection d'acide dans les yeux, rincer immédiatement à l'eau claire. Puis consulter immédiatement un médecin.



Respecter le mode d'emploi



Feu ainsi que flamme nue interdits et défense de fumer



Porter une protection oculaire



Tenir hors de portée des enfants



Acide de batterie, corrosif !



Gaz explosif