

## MODE D'EMPLOI

À lire impérativement avant montage de la batterie !

### Standard

#### Chère cliente, cher client,

Les batteries DELO sont fabriquées dans les manufactures les plus modernes au monde exclusivement pour Louis. Les standards de qualité les plus exigeants et des contrôles permanents effectués dans notre laboratoire vous garantissent une fiabilité et une puissance de démarrage élevées en toutes circonstances.

Pour vous permettre de profiter longtemps de votre nouvelle batterie de véhicule, nous vous prions de lire impérativement avec la plus grande attention le présent mode d'emploi et les consignes de sécurité qu'il contient dans leur intégralité et d'observer scrupuleusement les spécifications fournies. Vous risquez dans le cas contraire d'endommager gravement votre batterie et votre véhicule.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec votre batterie DELO, ainsi qu'une saison moto ensoleillée. Avec nos meilleures salutations

Votre équipe Louis

#### 1. Principes de base : ce dont vous devez tenir compte dans tous les cas – à lire impérativement avant le remplissage et le montage de la batterie !

**Type de batterie correct :** Type de batterie correct : ne montez toujours dans votre véhicule que le type de batterie clairement spécifié pour votre modèle par le constructeur du véhicule. Pour cela, il suffit souvent de vous reporter au livret de bord ou de regarder la désignation de votre ancienne batterie (par ex. YB12A-B). Nous vous déconseillons fortement de monter dans votre véhicule une batterie sans entretien si celui-ci est équipé de série d'une batterie standard et inversement. L'alternateur et le régulateur du véhicule ne sont réglés que pour le type de batterie spécifié pour votre modèle par le fabricant et pour le courant de charge spécifique délivré par ce type de batterie. En cas de non-respect, la batterie serait chargée de manière incorrecte (trop fortement ou trop faiblement), ce qui risquerait de l'endommager durablement.

**Charge :** malgré la précharge effectuée en usine, les batteries doivent toutes être toujours impérativement chargées entièrement à 100 % avec un chargeur de batteries pour motos approprié avant d'être montées sur le véhicule. Dans le cas contraire, vous réduisez déjà nettement leur durée de vie et risquez une panne. Pour charger des batteries moto, n'utilisez en aucun cas des chargeurs pour voitures. Ceux-ci fournissent un courant de charge trop important, surchargent les batteries moto plus petites et les endommagent durablement. N'utilisez que des chargeurs adaptés aux batteries moto. Le courant de charge ne doit pas dépasser plus de 10 % de la capacité de la batterie (pour une batterie dont la capacité est de 10 Ah, le courant de charge maxi. ne doit donc pas dépasser 1 ampère). Vous trouverez dans la gamme Louis une vaste sélection de chargeurs « intelligents » appropriés, par ex. de la marque ProCharger. Pour conserver une charge de maintien pendant les périodes d'immobilisation prolongées (supérieures à 1 mois), les batteries standard DELO doivent être branchées en permanence à un chargeur automatique pour éviter toute décharge/décharge complète. Il suffit de recharger les batteries toutes les quatre semaines.

Pour l'hivernage, démontez la batterie de votre véhicule. Débrancher la batterie du réseau de bord permet également de la protéger contre toute décharge complète due à des courants de fuite ou à des consommateurs silencieux.

**Stockage :** les batteries déchargées peuvent geler, c'est pourquoi vous devez toujours les stocker entièrement chargées à l'abri du gel.

#### 2. Mise en service et montage

(uniquement si autorisé par défaut par le constructeur de motos concerné) : avant la mise en service de la batterie, vérifiez toujours impérativement les points suivants :

- 1: La batterie est-elle adaptée à votre véhicule ? Les dimensions (hauteur x largeur x profondeur) sont-elles correctes ?
- 2: La borne plus et la borne moins de la batterie se trouvent-elles au bon endroit ?
- 3: La batterie a-t-elle la tension correcte (V = volts) ?
- 4: La batterie a-t-elle la capacité correcte (Ah = ampères-heure) ?

Placez la batterie sur un support plat et retirez impérativement le bouchon de purge d'air rouge sur le côté pour libérer la purge d'air. Retirez ensuite l'autocollant jaune de la borne de la batterie. Retirez les bouchons des différentes cellules (3 bouchons pour les batteries 6 V, 6 bouchons pour les batteries 12 V) et remplissez la batterie d'acide jusqu'au repère « Maximum ». Pour cela, utilisez impérativement un petit entonnoir ou un flacon d'acide.

Vous trouverez l'acide de batterie approprié (acide sulfurique de densité 1/28 kg/l) dans toutes les filiales Louis ou dans votre boutique Louis en ligne. La quantité d'acide nécessaire est indiquée sur le côté du carton de la batterie.

Une fois la batterie remplie d'acide, laissez-la reposer pendant une heure ouverte sans aucun bouchon. Si le niveau d'acide a légèrement diminué au bout d'une heure, ajoutez-en un peu en veillant à ne pas dépasser le repère « Maximum ».

Malgré la précharge effectuée en usine, les batteries doivent toutes être toujours impérativement chargées entièrement à 100 % avec un chargeur de batteries pour motos approprié avant d'être montées sur le véhicule ! Après la charge, laissez encore reposer la batterie ouverte pendant environ 2 heures pour laisser le gaz s'échapper.

Si le niveau de liquide est encore descendu sous le repère « Maximum », vous pouvez remplir la batterie en veillant toutefois à n'utiliser que de l'eau déminéralisée (= distillée). N'utilisez en aucun cas de l'acide de batterie. Fermez ensuite la batterie avec les bouchons et placez-la dans le compartiment de batterie nettoyé. Ne renversez pas la batterie car de l'acide peut s'échapper par la purge d'air. La batterie doit impérativement être fixée dans la moto.

Branchez le tuyau de purge fourni sur la purge d'air de la batterie puis placez-le dans le véhicule en veillant à ne pas le plier. Assurez-vous que le dégazage de la batterie peut se faire ! Un dégazage bloqué (par ex. en raison d'un tuyau plié) peut entraîner l'explosion de la batterie et provoquer des dommages par acide !

Branchez toujours la batterie à l'aide des vis de borne fournies. Le cas échéant, utilisez de la graisse pour borne pour les protéger contre la corrosion. Nettoyez les cosses des câbles de la batterie avec une brosse métallique avant le branchement (les bornes de raccordement corrodées peuvent entraîner des dysfonctionnements du système électronique du véhicule !). Serrez les vis sans forcer pour éviter de déformer les bornes de la batterie et d'endommager cette dernière.

Lors du branchement de la batterie, commencez toujours par raccorder le câble plus à la borne correspondante avant de raccorder le câble moins à l'autre borne. Lors du démontage de la batterie, commencez toujours par débrancher le câble plus, puis débranchez ensuite le câble moins. Vérifiez au minimum une fois par mois le niveau de remplissage de la batterie. Le cas échéant, corrigez le niveau uniquement avec de l'eau distillée (jamais avec de l'acide de batterie).

Ne remplissez jamais le niveau au-delà du repère « Maximum ». Pour charger la batterie, démontez la

toujours du véhicule et retirez les bouchons. Après le cycle de charge, ouvrez la batterie pour la laisser dégazer pendant deux heures avant de la refermer et de la remonter comme décrit plus haut.

#### 3. Remarques importantes concernant le droit à garantie :

- Veuillez lire entièrement et attentivement le présent mode d'emploi et les consignes de sécurité qu'il contient et observer scrupuleusement les spécifications fournies. Vous risquez dans le cas contraire d'endommager gravement votre batterie et votre véhicule. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie.
- Ne montez toujours dans votre véhicule que le type de batterie clairement spécifiée pour votre modèle par le constructeur du véhicule. En cas de non-respect, vous risquez d'endommager gravement votre batterie et votre véhicule. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie.
- En cas d'immobilisation prolongée (supérieure mois), rechargez complètement la batterie permanent à l'aide d'un chargeur approprié. Une décharge complète et/ou un manque d'entretien de la batterie ne sont pas couverts par la garantie/les mesures de faveur et ne constituent pas un motif de réclamation.

#### 4. Avertissements et consignes de sécurité :

- Observez impérativement les consignes présentes sur la batterie, dans le présent mode d'emploi et dans le mode d'emploi du véhicule !
- Feu, étincelles ainsi que flamme nue interdits et défense de fumer lors de la manipulation de la batterie ! Un mélange de gaz détonants hautement explosifs se forme lors de la charge de la batterie !
- Évitez toute formation d'étincelles lors de la manipulation des câbles et des appareils électriques et lors des décharges électrostatiques ! Ne portez pas de bijoux conduisant l'électricité.
- Effectuez les travaux avec prudence ! Évitez les courts-circuits !
- Risque d'explosion et d'incendie : Attention ! Les parties métalliques des batteries sont toujours sous tension, c'est pourquoi vous ne devez pas déposer d'objets étrangers ou d'outils sur la batterie !
- Lors de tous les travaux sur la batterie, portez des gants et des lunettes de protection ! L'acide de batterie est fortement corrosif !
- Premiers secours : en cas de projection d'acide dans les yeux, rincer immédiatement à l'eau claire. Puis consulter immédiatement un médecin.



Respecter le mode d'emploi



Feu ainsi que flamme nue interdits et défense de fumer



Porter une protection oculaire



Tenir hors de portée des enfants



Acide de batterie, corrosif !



Gaz explosif