

Warnblinkanlage Best.Nr. 10034951

Die Warnblinkanlage dient zur gleichzeitigen Betätigung aller Blinker am Fahrzeug und kann an Zweirädern mit 12 Volt Gleichstrom-Bordnetz montiert werden. Sie erhöht die Sicherheit des Fahrzeugs im Straßenverkehr, z.B. können Sie damit auf sich aufmerksam machen, wenn Sie eine Panne haben oder an ein Stauende herantreten. Die Warnblinkanlage ist mit wenigen Handgriffen montiert – das Relais aus dem Lieferumfang ist für eine Gesamtwattzahl aller Blinker von 10 bis 200 Watt geeignet.

Es ist daher sowohl für vier Blinker mit 10, 18 oder 21 Watt am Fahrzeug geeignet als auch für Lenkerendenblinker ohne Heckblinker. Befinden sich LED-Blinker mit einer Gesamtwattzahl unter 10 Watt am Fahrzeug, müssen den LED-Blinkern entweder Widerstände vorgeschaltet sein, oder anstelle des Original-Relais wird ein entsprechendes Relais verwendet, das für Blinker mit sehr geringer Wattzahl geeignet ist. Ist am Fahrzeug nur eine gemeinsame Blinkkontrollleuchte für den rechten und linken Blinkkreis vorhanden, lässt sich die Warnblinkanlage zwar verwenden, die Kontrollleuchte wird jedoch ggf. nicht anzeigen.

Montage:

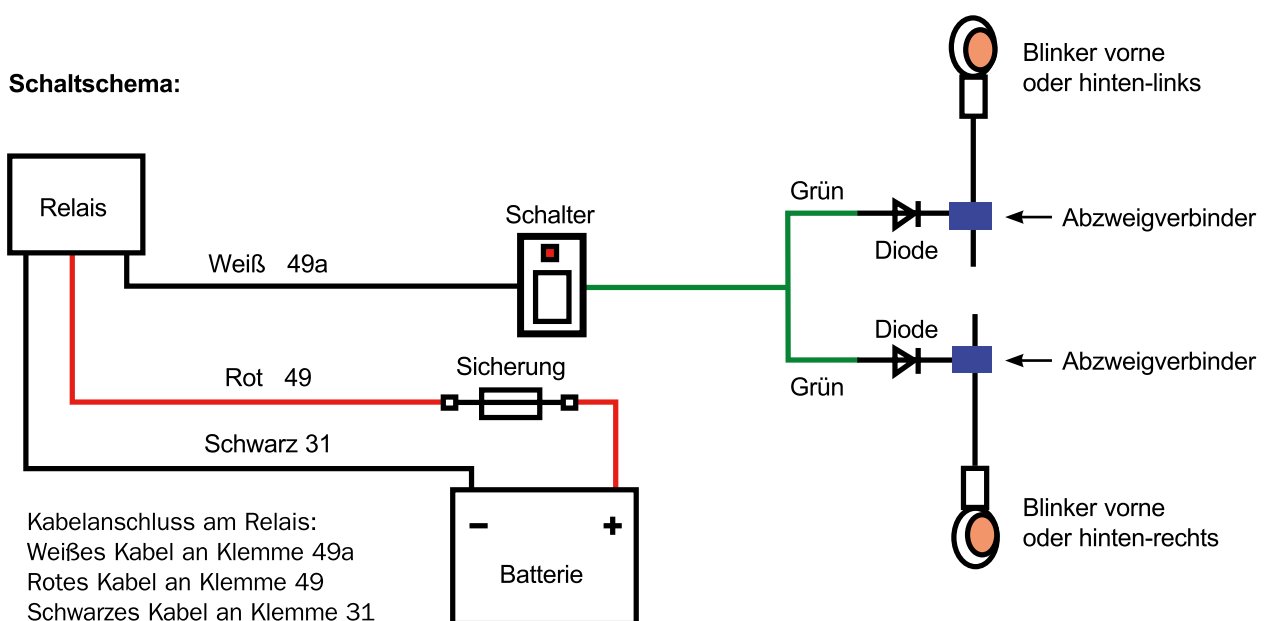
- 1.) Montieren Sie den Warnblinkschalter an eine während der Fahrt leicht erreichbare Stelle am Lenker. Bei zölligen Lenkern kann die Adapterbuchse entnommen werden, um auf das nötige Maß zu kommen.
- 2.) Die beiden grünen Kabel werden mit den beiliegenden Abzweigverbindern auf die plusführenden Kabel der hinteren oder vorderen Blinker links und rechts geklemmt. Sollten LED-Blinker mit Widerständen am Fahrzeug montiert sein, muss vor den Widerständen angeklemt werden.

Es muss nur ein Blinkerkabel vorn oder hinten auf jeder Seite angeschlossen werden. Am leichtesten erreicht man die Blinkerkabel bei vielen Motorrädern unterhalb der Sitzbank. Die grünen Kabel dürfen nur bis zur Diode gekürzt werden, auf keinen Fall darf die Diode entfernt werden. Die Abzweigverbinder müssen die Kabel sicher umklammern, bevor sie mit einer Zange zusammengekniffen werden.

- 3.) Das Relais an einer spritzwassergeschützten Stelle am Fahrzeug montieren, z.B. unter Seitendeckel oder Sitzbank.
- 4.) Das rote Kabel der Warnblinkanlage wird am Pluspol der Batterie geklemmt. Das bewirkt, dass die Warnblinkanlage auch bei Zündung „Aus“ noch funktionsfähig ist.
- 5.) Das schwarze Kabel wird am Minuspol der Batterie angeschlossen.
- 6.) Mit den beiliegenden Kabelbindern den Kabelbaum am Fahrzeug befestigen.

Da es sich bei diesem Produkt um ein universell einsetzbares Produkt ohne spezifische Fahrzeugzuordnung handelt, ist es wichtig, dass Sie sich vor dem ersten Gebrauch davon überzeugen, dass sich das Produkt ohne Probleme sachgerecht an Ihrem Motorradtyp anwenden/verwenden lässt. Achten Sie dabei unbedingt auf die Angaben Ihrer Fahrzeug-Bedienungsanleitung und die Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Dies ist notwendig, da durch die nicht sach- und typgerechte Verwendung dieses Produktes die Fahrsicherheit und/oder die Beschaffenheit des Fahrzeuges beeinträchtigt werden können.

Schaltschema:



Bei Fragen zum Produkt und dieser Anleitung kontaktieren Sie vor der Montage bzw. vor dem ersten Gebrauch des Produktes unser Technikcenter unter der Faxnummer (040) 734 193-58 bzw. E-Mail: technikcenter@louis.de. Wir helfen Ihnen schnell weiter. So gewährleisten wir gemeinsam, dass das Produkt richtig montiert und richtig benutzt wird.

Exklusiv-Vertrieb:

Detlev Louis Motorrad-Vertriebsgesellschaft mbH • Rungedamm 35 • 21035 Hamburg • Germany • Tel.: 00 49 (0)40-734 193 60 • www.louis.de • technikcenter@louis.de
Detlev Louis AG • Im Schwanen 5 • 8304 Wallisellen • Switzerland • Tel.: (0041) 044 832 56 10 • info@louis-moto.ch

Hergestellt in Taiwan