

Anleitung



Vielen Dank für den Kauf des KOSO DB-01R digitalen LCD-Messgerätes. Bevor Sie dieses Gerät in Betrieb nehmen, lesen Sie die Anleitung bitte gründlich durch und bewahren sie auf, damit Sie später darin nachlesen können.

- 1. Das LCD-Messinstrument ist für 12 V Gleichspannung ausgelegt.
- 2. Bei der Installation halten Sie sich bitte an die in dieser Anleitung beschriebenen Schritte
- 3. Damit es nicht zu Kurzschlüssen kommt, ziehen Sie bei der Installation bitte nicht an den Kabeln. Achten Sie darauf, die Anschlüsse weder zu beschädigen noch zu verändern.
- 4. Zerlegen Sie das Gerät nicht, tauschen Sie keine Teile aus, sofern dies nicht in dieser Anleitung empfohlen wird
- 5. Das Gerät sollte ausschließlich von Fachleuten zerlegt und gewartet werden.

BEDEUTUNG VON SYMBOLEN:

Auf die Hinweise folgen Erläuterungen zur Installation.

↑ Halten Sie sich grundsätzlich an die Hinweise, damit es nicht zu Fehlfunktionen durch falsche Installation kommen kann

WARNUNG! Halten Sie sich an die Hinweise; ansonsten drohen Verletzungen oder Sachschäden

Anzeige Kilomet Lizahler Halten Sie sich an die Hinweise; ansonsten drohen Beschädigungen des Fahrzeugs.

1-1 Zubehör



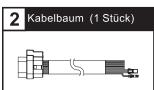






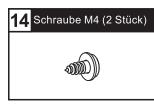




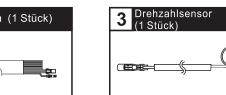








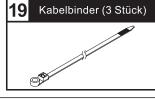


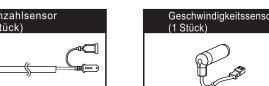


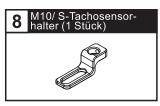












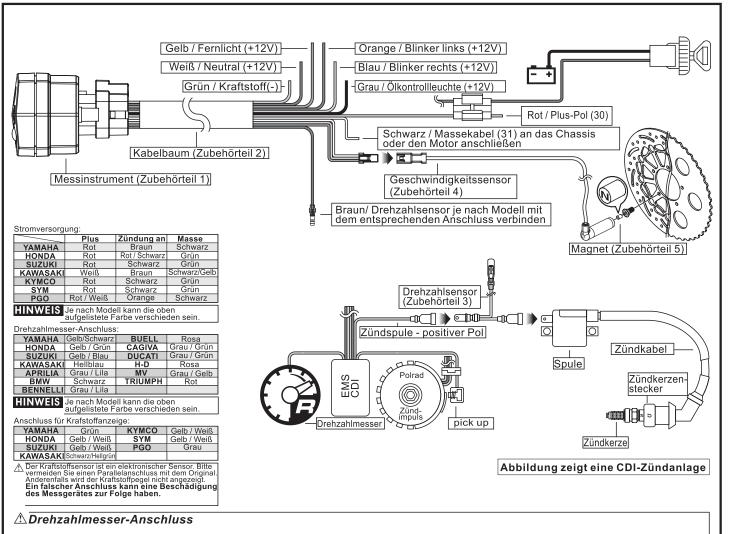
DRÜCKEN SIE DIE TASTE





HINWEIS Bitte wenden Sie sich an Ihren örtlichen Händler, falls die oben aufgelisteten Teile nicht im Lieferumfang enthalten sind.

2-1 Installationsanleitung

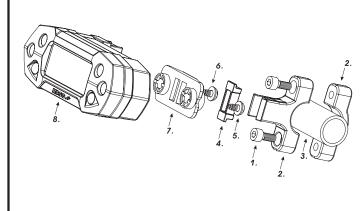


Bitte überprüfen Sie, welche Polung an Ihrer Zündspule anliegt, bevor Sie den Drehzahlsensor dort anschließen. Die falsche Installation kann zu einem Defekt des Messgerätes führen bzw. die elektrische Anlage Ihres Fahrzeuges zerstören!

Transistor-Zündung: Sollte Ihr Fahrzeug eine Transistor-Zündanlage haben, schließen Sie den Drehzahlsensor an den negativen Pol der Zündspule an. (Umschaltung High/Low, siehe Kapitel 4-3)

CDI-Zündung: Sollte Ihr Fahrzeug eine CDI-Zündanlage haben, schließen Sie den Drehzahlsensor an den positiven Pol der Zündspule an. (Umschaltung High/Low, siehe Kapitel 4-3)

2-2 Montageanleitung



Gehen Sie bei der Montage wie folgt vor.

- Schraube M5 X 12L (2 Stück)
 Messgerätehalterung für Lenker
 Befestigen Sie die Halterung am Lenker (metrisch)
 Halterungsclip (1 Stück)
 Schraube M4 (2 Stück)
 Unterlegscheibe M4 (2 Stück)

- National Schieben (2 Stuck)
 Halterungsplatte
 Befestigen Sie das Messgerät mithilfe der Unterlegscheiben (Zubehör 15) und Schrauben (Zubehör 14) auf der Platte
 Befestigen Sie das Messinstrument an der Halterung
 Schieben Sie den Halterungsclip nach oben, um die Halterung zu

HINWEIS Stellen Sie das Messinstrument auf einen optimalen Blickwinkel ein und befestigen Sie die Schrauben.



A. Zum Arretieren Schieben Sie den Clip in Richtung Halterungsplatte



B. Zuni Losei. ... Instruments von der Halterung ziehen den Clip zurück.

wh018ba03d

Beispiel Anbau des S-Tachosensorhalters



Setzen Sie den Magneten in das Innensechs-kant einer Bremsscheiben-Befestigungsschraube

Achten Sie darauf, dass die Seite mit der N-Markierung nach außen (zum Sensor)



Befestigen Sie den Geschwindigkeitssensor



Montieren Sie den Sensorhalter (Zubehör 7 oder 8) an eine geeignete Stelle



Stellen Sie die Entfernung zwischen dem Sensor und dem Magneten ein und fixieren

Wir empfehlen eine Entfernung von ca. 5 mm, damit ein gutes Signal erfasst wird.



Stellen Sie die Position des Halters ein, um sicherzustellen, dass der Sensor exakt in Richtung des Magneten zeigt.



Beispiel Anbau des L-Tachosensorhalters



Setzen Sie den Magneten in das Innensechs-kant einer Bremsscheiben-Befestigungsschraube

Achten Sie darauf, dass die Seite mit der N-Markierung nach außen (zum Sensor)



Setzen sie den Geschwindigkeitssensor in



Befestigen Sie den L-Halter und den Anti-Rutsch-Gummi am Gabelrohr und justieren Sie Höhe und Winkel.



Stellen Sie die Entfernung zwischen dem Sensor und dem Magneten ein und fixieren

Wir empfehlen eine Entfernung von ca. 5 mm, damit ein gutes Signal erfasst wird.



Verwenden Sie die Kabelbinder, um den Halter am Gabelrohr zu befestigen. Bitte achten Sie darauf, dass Sie daš Geschwindigkeitssensorkabel noch zur Installation durch die Halterung fädeln sollten. Achten Sie auf eine exakte Ausrichtung des Halters zum Magneten.

ATV Anbau des S-Tachosensorhalters

- Befestigen Sie den Magneten an der Bremsscheibe oder dem Kettenblatt.
 Montieren Sie den Sensorhalter (Zubehör 7 oder 8) an eine geeignete Stelle. Stellen Sie die Position des Halters ein, um sicherzustellen, dass der Sensor exakt in Richtung des Magneten zeigt.
 Befestigen Sie den Geschwindigkeitssensor am Halter. Stellen Sie die Entfernung zwischen dem Sensor und dem Magneten ein und fixieren den Sensor. Wir empfehlen eine Entfernung von ca. 5 mm, damit ein gutes Signal erfasst wird.

Hinweise zur Einstellung finden Sie im Abschnitt 4-7 Einstellung des Reifenumfangs und des Sensorpunktes.





Je mehr Magnetsensorpunkte es gibt, umso kleiner ist das Anzeigeintervall. Achten Sie bei der Installation der Magneten darauf, dass die Seite mit der N-Markierung nach außen zeigt und verteilen Sie sie gleichmäßig, damit es kein falsches Signal gibt.

- Bsp. 1: Falls die Scheibe mit drei Schrauben befestigt ist, können Sie 1 oder 3 Magnete installieren, um das Geschwindigkeitssignal zu erfassen.
- Bsp. 2: Falls die Scheibe mit vier Schrauben befestigt ist, können Sie 1, 2 oder 4 Magnete installieren, um das Geschwindigkeitssignal zu erfassen.
- Bsp. 3: Falls die Scheibe mit fünf Schrauben befestigt ist, können Sie 1 oder 5 Magnete installieren, um das Geschwindigkeitssignal zu erfassen.
- Bsp. 4: Falls die Scheibe mit sechs Schrauben befestigt ist, können Sie 1, 2, 3 oder 6 Magnete installieren, um das Geschwindigkeitssignal zu erfassen.

Nachdem Sie die Installation der Magnete abgeschlossen haben, drehen Sie das Rad, um zu prüfen, ob der Tachometer funktioniert oder nicht.

3-1 Die Grundfunktionen

Drehzahlmesser

- Anzeigebereich: 0 15.000 U/min
- Anzeigeeinheit: 500 U/min (0-10.000U/min) • Anzeigeeinheit: 250 U/min (10.000-15.000 U/mir

Tankanzeige

- Anzeigebereich: 5 Balken
- Anzeigeeinheit: Jeder Balken entspricht 20%

 Anzeigebereich: Das Tanksymbol blinkt, wenn der Füllstand unter 20% absinkt.

Einstelltaste Auswahltaste

Kilometerzähler

- Anzeigebereich: 0 bis 99.999 km (Meilen), automatische Rücksetzung nach 99.999 km
- Anzeigeeinheit: 1 km (Meile)
- Tageskilometerzähler Anzeigebereich: 0 bis 999,9 km (Meilen),
- automatische Rücksetzung nach 999,9 km • Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meile)

Kontrollleuchten Neutral (grün) N

- Fernlicht (blau) 🗈
- Blinker (grün) ← 🕨 Öldruck (rot) 😓

Tachometer

- Anzeigebereich: 0 bis 306 km/h (0 bis 223 MPH)
- Anzeigeeinheit: km/h oder MPH

- Drücken Sie die Einstelltaste in der Hauptanzeige, um
- Halten Sie die Einstelltaste in der Tageskilometerzäh anzeige 3 Sekunden lang gedrückt, um den Tageskilometerzähler zurückzusetzen.

3-2 Funktionen und Einstellungen

	●Tachometer	Anzeigebereich: 0-360 km/h (0-223 MPH)	○Anzeige	Aktualisierung <0.5 Sekunden
		Anzeigeeinheit: km/h & MPH	○Takt / Kolben-Einstellung	2-Takt: 1, 2, 3, 4 Kolben
	○Anzeige	Aktualisierung <0.5 Sekunden		4-Takt: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12 Kolben
	,	Anzeigebereich: 0-99.999 km (Meilen), Nach 99.999 km (Meilen) automatisches Zurückstellen Anzeigeeinheit: 1 km (Meilen)	●Tankanzeige	Anzeigeeinheit: 5 Balken
				Anzeigeeinheit: Jeder Balken entspricht 20 %
				Einstellungsbereich: 100/ 510 Ω
	∘Tageskilometerzähler A/B	Anzeigebereich: 0-999,9 km (Meilen), Nach 999,9 km (Meilen) automatisches Zurückstellen Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meilen)	∘Tankwarnung	Das Tanksymbol blinkt, wenn der Füllstand
				unter 20 % absinkt.
			 Betriebsspannung 	12V Gleichspannung
			BetriebstempBereich	-10 bis +60°C
		Einstellbereich: 300-2.500 mm	 Anzeigestandard 	JIS D 0203 S2
			●Instrumentengröße	119.8 x 44 x 49.5 mm
		Anzeigebereich: 0-15.000 U/min Anzeigeeinheit: 500 U/min (0-10.000 U/min)	Instrumentengewicht	Ca. 90 g
			 Kontrollleuchten-Farbe 	Neutral-grün, Fernlicht-blau,

HINWEIS Design und technische Daten können sich ohne Vorankündigung ändern

Anzeigeeinheit: 250 U/min (10.000-15.000 U/min)

Wenn Sie im Einstellungsbildschirm 30 Sekunden lang keine Tasten betätigen, wird automatisch wieder der Hauptbildschirm angezeigt.

4-1 Einstellen der Geschwindigkeitseinheit

4-2 Reifenumfang- und Sensorpunkt-Einstellung

⚠VORSICHT!



Halten Sie die Auswahl- und die Einstelltaste in der Hauptanzeige 3 Sekunden lang gedrückt, um zur Einstellung der Geschwindigkeitseinheit zu gelangen.





Drücken Sie die Auswahltaste, um die Funktionseinstellung fortzuführen.

Blinker-grün, Öl-rot

HINWEIS Wenn Sie diese Anzeige beenden





●Drücken Sie die Einstelltaste, um die Einheit

Beispiel: Die Einheit ist nun km/h

Sie können zwischen km/h oder MPH wählen Die Einheiten des Kilometer- und Tageskilometerzählers werden automatisch

 Halten Sie die Auswahl- und die Einstelltaste in der Hauptanzeige 3 Sekunden lang gedrückt, um zur Einstellung der Geschwindigkeitseinheit zu gelangen.

• Drücken Sie die Auswahltaste, um die

Einstellung des Reifenumfangs aufzurufen.

• Bitte messen Sie den Reifenumfang (des Reifens, an dem der Sensor installiert wird) und achten Sie auf die

• Die korrekte Geschwindigkeitsanzeige hängt von der

richtigen Einstellung ab; achten Sie also besonders darauf, hier keinen Fehler zu machen.

an der Scheibe oder am Kettenrad anbringen).

mit der Geschwindigkeitsanzeige umgestellt

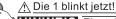




•Drücken Sie die Auswahltaste, um die

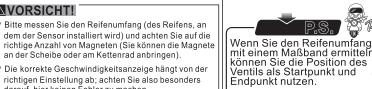
gewünschte Einstellung vorzunehmen.

•Beispiel: Die originale Einstellung ist 1.000 mm

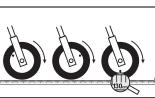




HINWEIS Einstellungsbereich des Reifen-umfangs: 300 bis 2.500 mm. Stellen Sie die Ziffern von links nach rechts der Reihe nach ein.









wh018ba03d



 Drücken Sie die Einstelltaste, um die Einstellung zu ändern.



Je mehr Signale vorliegen, desto größer ist die Genauigkeit der Geschwindigkeitsmessung . Bitte beachten Sie, dass ein aktiver Geschwindigkeitssensor bis zu 60 Punkte pro

Umdrehung auslesen kann. Die LED am aktiven Geschwindigkeitssensor leuchtet, sobald ein Signal erkannt



●Drücken Sie die Auswahltaste drei Mal, um

zur Einstellung der Sensorpunkte zu gelangen.

•Beispiel: Die Einstellung des Reifenumfangs wurde von 1.000 mm auf 1.300 mm geändert



●Drücken Sie die Einstelltaste, um die Anzahl der Punkte einzustellen

⚠ Die Anzahl der Punkte blinkt nun!



Beispiel: Sie möchten sechs Sensorpunkte

Drücken Sie die Auswahltaste, um die

gewünschte Einstellung vorzunehmen.

Beispiel: Die originale Einstellung ist 1 Sensor-

HINWEIS Einstellungsbereich der Sensorpunkte: 1 - 60 Punkte. Nehmen Sie die



●Drücken Sie die Auswahltaste, um die Funktionseinstellung fortzuführen. ●Beispiel: Die Anzahl der Sensorpunkte wurde von eins auf sechs geändert.



HINWEIS Wenn Sie die Anzeige beenden, ist die Einstellung abgeschlossen.



Wenn Sie nur diese Funktion einstellen wollen, halten Sie die Auswahltaste 3 Sekunden lang gedrückt, um in die Hauptanzeige zu gelangen.



HINWEIS Stellen Sie nur mehr als sechs Sensor-punkte ein, wenn Sie einen aktiven Geschwindigkeitssensor verwenden.

Einstellung von links nach rechts vor.

4-3 Takt-/ Kolben-/ Eingangssignaleinstellung

<u>

∧ Die 0 blinkt jetzt!</u>



Halten Sie die Auswahl- und die Einstelltaste in der Hauptanzeige 3 Sekunden lang gedrückt, um zur Einstellung der Geschwindigkeitseinheit zu gelangen.

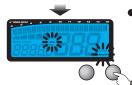


Zur Auswahl der Kolbenanzahl drücken Sie die Einstelltaste.

<u>∱</u> Die Kolbenanzahl blinkt



HINWEIS Zweitakter: 1,2,3,4 Kolben Viertakter: 1,2,3,4,5,6,8,10,12 Kolben



 Drücken Sie die Auswahltaste sieben Mal, um die Einstellung für Hub/ Kolben/ Eingangs signal aufzurufen

⚠ VORSICHT!

- Achten Sie auf eine korrekte Takt- und und Kolbeneinstellung.
- Wenn diese Einstellung nicht richtig durchgeführt werden, erfolgt keine korrekte Drehzahlanzeige.
- Einen Motor, der alle 360° einmal zündet, bezeichnen wir als Zweitakter, einen Motor der alle 720° zündet, als Viertakter.
- Die meisten Viertakt-Motorräder mit einem einzigen Kolben zünden einmal alle 360° daher sollte die Einstellung mit der Einstellung für Zweitakt-Motorräder mit einem Kolben übereinstimmen.



Wechseln Sie mit der Auswahltaste zur

Drehzahlsignal-Einstellung.

•Beispiel: Die Kolbenanzahl wurde von 1P (1 Kolben) auf 4P (4 Kolben) geändert.



Wählen Sie das festzulegende Eingangssignal mit der Einstelltaste.

Die Eingangssignal-Einstellung blinkt!

HINWEIS Der Impuls-Einstellbereich kann zwischen Hi (positiver Impuls) und Lo (negativer Impuls) gewählt werden.

HINWEIS Falls das Instrument kein Signal erkennt (es wird keine Drehzahl angezeigt) sollten Sie die jeweils andere Einstellung ausprobieren.



Zur Auswahl des Taktes drücken Sie die

Einstelltaste

Beispiel: Die Einstellung beträgt nun 2C
(Zweitakter) 1P (1 Kolben) Lo act (negatives Drehzahlsignal)

Hier können Sie Zweitakter oder Viertakter einstellen.



●Wechseln Sie mit der Auswahltaste zur

Kolben-Einstellung. **Beispie**l: Die Einstellung wurde von Zweitakter auf Viertakter geändert.



●Drücken Sie die Auswahltaste, um die

Funktionseinstellung fortzuführen.

•Beispiel: Die Impulseinstellung wurde von Lo auf Hi geändert.

HINWEIS Wenn Sie diese Anzeige beenden, ist die Einstellung abgeschlossen.



Wenn Sie nur diese Funktion einstellen wollen, halten Sie die Auswahltaste 3 Sekunden lang gedrückt, um in die Hauptanzeige zu gelangen



Krafstoffanzeigen-Widerstandseinstellung



● Halten Sie die Auswahl- und die Einstelltaste in der Hauptanzeige 3 Sekunden lang gedrückt, um zur Einstellung der Geschwindigkeitseinheit zu gelangen.

Drücken Sie die Auswahltaste zehn Mal, um die Einstellung für den Tankanzeigen-widerstand aufzurufen.



Wählen Sie die einzustellende Zahl mit der Einstelltaste.

Beispiel: Der Widerstand beträgt jetzt 100Ω.

Die Zahl der Widerstandseinstellung blinkt!

HINWEIS Kraftstoffanzeige-Widerstandseinstellbereich: 100Ω, 510Ω. Wenn der Kraftstoffsensor nicht angeschlossen ist, erfolgt keine Kräftstoffanzeige



Drücken Sie die Auswahltaste, um zurück zur Hauptanzeige zu gelangen.
 Beispiel: Die Kraftstoffanzeige-Widerstands-

einstellung wurde von 100Ω auf 510Ω geändert.





Bei Yamaha-Systemen beträgt der Kraftstoffanzeigen-Widerstand gewöhnlich 100Ω , bei Honda-Systemen 510Ω .

4-5 Anzeige Kilometerzähler



● Halten Sie die Auswahl- und die Einstelltaste in der Hauptanzeige 3 Sekunden lang gedrückt, um zur Einstellung der Geschwindigkeitseinheit zu gelangen.



● Drücken Sie die Auswahltaste 1 mal, um den tatsächlichen Kilometerstand einzugeben.

Bsp.: Der Kilometerzähler zeigt 12500 km an.



 Drücken Sie die Auswahltaste 11 mal, um zur Einstellung des Kilometerzählers zu gelangen

4-6 Anzeige Kilometerzähler



● Halten Sie die Auswahl- und die Einstelltaste in der Hauptanzeige 3 Sekunden lang gedrückt, um zur Einstellung der Geschwindigkeitseinheit zu gelangen.



- Bsp. Kilometerzähler auf 15000 km einstellen
- Drücken Sie die Auswahltaste, um zu der Ziffer zu gelangen, die Sie ändern möchten
- Mit der Einstelltaste ändern Sie den Wert.



● Drücken Sie die Auswahltaste 12 mal, um den tatsächlichen Kilometerstand einzugeben.



- Drücken Sie die Auswahltate 1 mal, um in die Hauptanzeige zurückzukehren.
- •Bsp. Der Kilometerzähler wurden von 7750 auf 15000 km geändert.

5 Problemlösung

In folgenden Situationen liegt keine Fehlfunktion des Messgerätes vor. Bitte prüfen Sie folgendes, bevor Sie eine Reparatur veranlassen.

Problem Das Instrument funktioniert bei eingeschalteter Stromversorgung nicht. Das Instrument zeigt falsche Daten an. Die Geschwindigkeit wird nicht oder nicht richtig angezeigt.

Die Drehzahl wird nicht oder nicht richtig

angezeigt.

Überprüfen

- Das Instrument wird nicht mit Strom versorgt.
- Bitte vergewissern Sie sich, dass die
- Kabel richtig angeschlossen sind. Kabel und Sicherung sind nicht defekt.

 Die Batterie ist defekt oder zu erschöpft, um ausreichend Spannung (12V Gleichspannung) für das Instrument zu erzeugen
- Bitte prüfen Sie die Spannung Ihrer Batterie, vergewissern Sie sich, dass diese über 12V liegt.
- Bitte vergewissern Sie sich, dass der Geschwindigkeitssensor richtig angeschlossen ist.
- Bitte überprüfen Sie die Reifengröße-
- Einstellung.
 Bitte lesen Sie unter **4-2** nach.
- Bitte vergewissern Sie sich, dass die Drehzahlsensorverkabelung richtig angeschlossen ist.
- - Bitte lesen Sie unter **4-3** nach

Problem

Die Kraftstoffanzeige wird nicht oder nicht richtig angezeigt.

Kilometerzähler und Tageskilometerzähler zählen nicht weiter oder zählen die falsche Distanz.

Überprüfen

- Bitte kontrollieren Sie den Kraftstofftank. - Befindet sich Kraftstoff darin?
- Ist die Verkabelung richtig ausgeführt?
 Bitte prüfen Sie die Einstellung.
 Bitte lesen Sie unter 4-4 nach.
- Möglicherweise ist die Stromversorgung nicht ordnungsgemäß angeschlossen.

 - Bitte prüfen Sie, ob das rote Kabel (30) ordnungsgemäß angeschlossen ist.