



Vielen Dank für den Kauf des **KOSO DB-01R digitalen LCD-Messgerätes**. Bevor Sie dieses Gerät in Betrieb nehmen, lesen Sie die Anleitung bitte gründlich durch und bewahren sie auf, damit Sie später darin nachlesen können.

Hinweis

1. Das LCD-Messinstrument ist für 12 V Gleichspannung ausgelegt.
2. Bei der Installation halten Sie sich bitte an die in dieser Anleitung beschriebenen Schritte.
3. Damit es nicht zu Kurzschlüssen kommt, ziehen Sie bei der Installation bitte nicht an den Kabeln. Achten Sie darauf, die Anschlüsse weder zu beschädigen noch zu verändern.
4. Zerlegen Sie das Gerät nicht, tauschen Sie keine Teile aus, sofern dies nicht in dieser Anleitung empfohlen wird.
5. Das Gerät sollte ausschließlich von Fachleuten zerlegt und gewartet werden.

BEDEUTUNG VON SYMBOLEN:

HINWEIS Auf die Hinweise folgen Erläuterungen zur Installation.

Halten Sie sich grundsätzlich an die Hinweise, damit es nicht zu Fehlfunktionen durch falsche Installation kommen kann

WARNUNG! Halten Sie sich an die Hinweise; ansonsten drohen Verletzungen oder Sachschäden.

VORSICHT! Halten Sie sich an die Hinweise; ansonsten drohen Beschädigungen des Fahrzeugs.

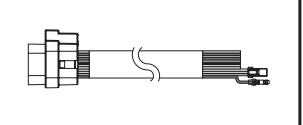


1-1 Zubehör

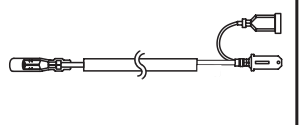
1 Messinstrument (1 Stück)



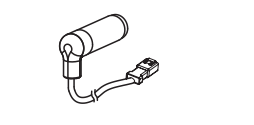
2 Kabelbaum (1 Stück)



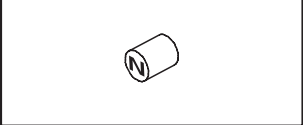
3 Drehzahlsensor (1 Stück)



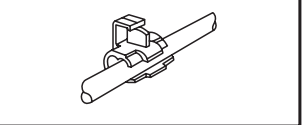
Geschwindigkeitssensor (1 Stück)



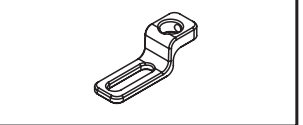
5 Magnet D6 x 5L mm (6 Stück)



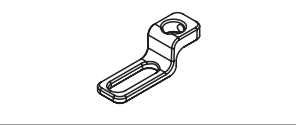
6 Abzweigverbinder (8 Stück)



7 M8/ S-Tachosensorhalter (1 Stück)



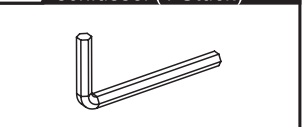
8 M10/ S-Tachosensorhalter (1 Stück)



9 Madenschraube (2 Stück)



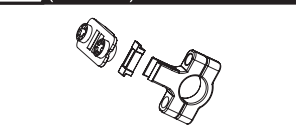
10 2.5 mm Sechskant-schlüssel (1 Stück)



11 3 mm Sechskant-schlüssel (1 Stück)



12 Messgerätehalterung (1 Stück)



13 Schraube M5 X 12L (2 Stück)



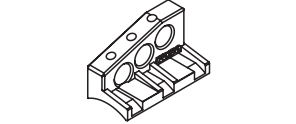
14 Schraube M4 (2 Stück)



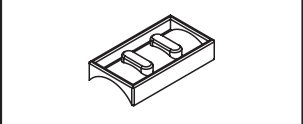
15 Unterlegscheibe M4 (2 Stück)



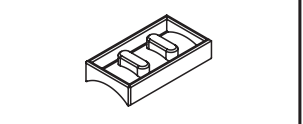
16 L-Tachosensorhalter (1 Stück)



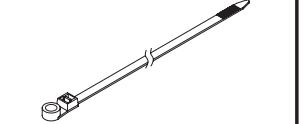
17 Anti-Rutsch-Gummi R20 (1 Stück)



18 Anti-Rutsch-Gummi R25 (1 Stück)

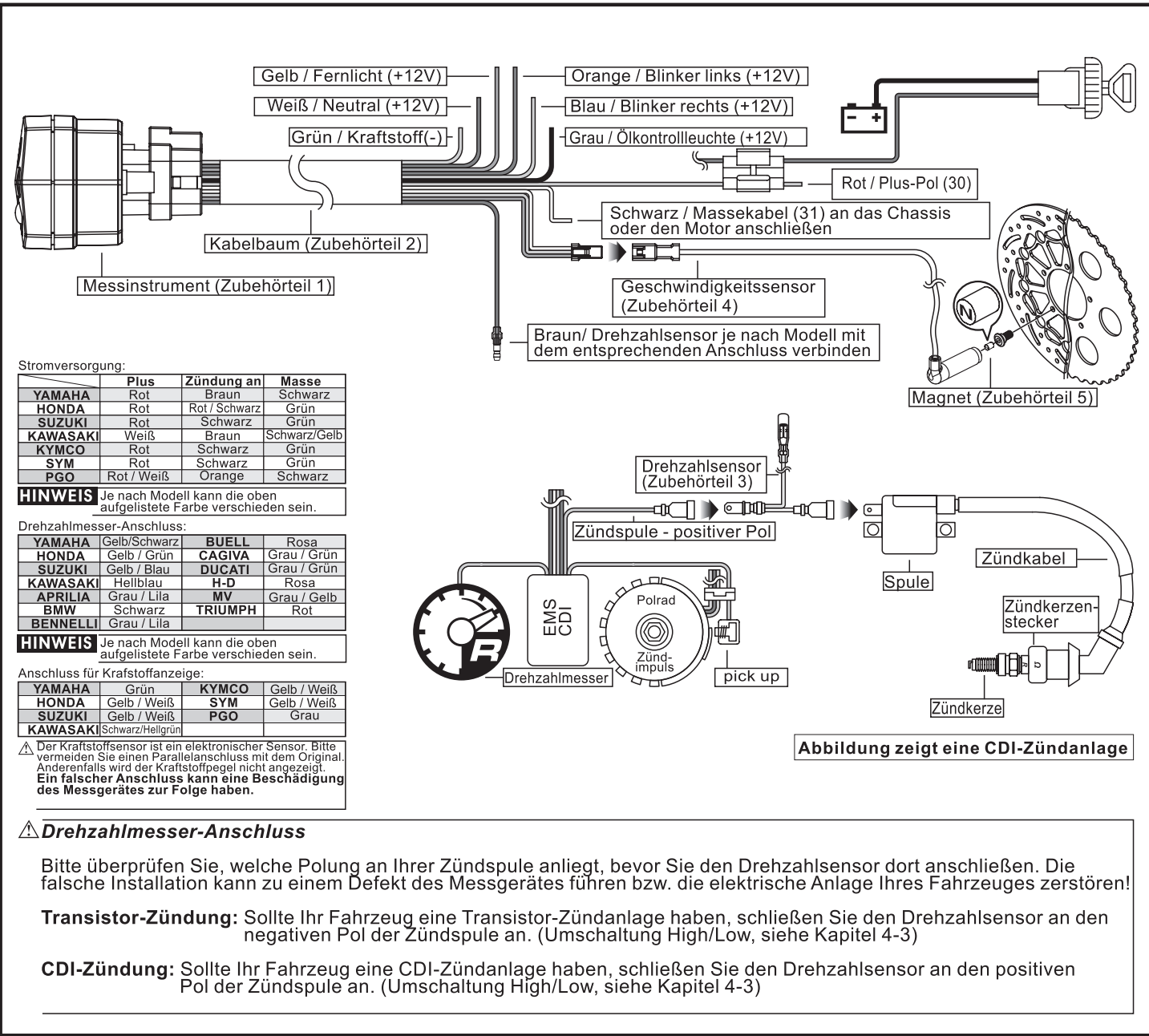


19 Kabelbinder (3 Stück)

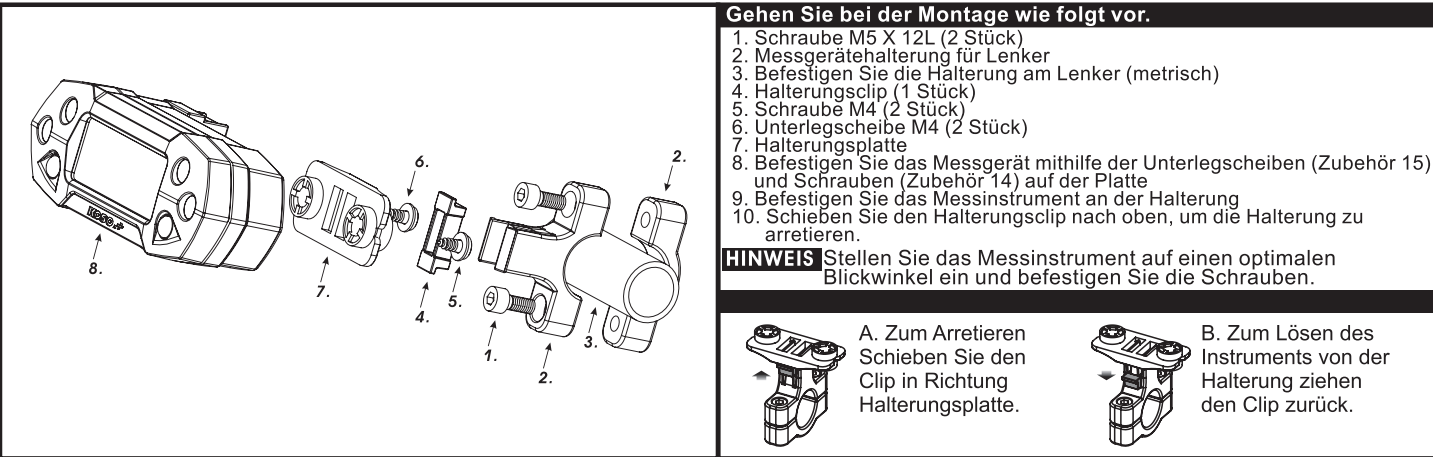


HINWEIS Bitte wenden Sie sich an Ihren örtlichen Händler, falls die oben aufgelisteten Teile nicht im Lieferumfang enthalten sind.

2-1 Installationsanleitung



2-2 Montageanleitung





- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die Einstellung zu ändern.

⚠ Die 0 blinkt jetzt!



- Drücken Sie die **Auswahltaste** drei Mal, um zur Einstellung der Sensorpunkte zu gelangen.
- **Beispiel:** Die Einstellung des Reifenumfangs wurde von 1.000 mm auf 1.300 mm geändert



- **Beispiel: Sie möchten sechs Sensorpunkte einstellen.**
- Drücken Sie die Auswahltaste, um die gewünschte Einstellung vorzunehmen.
- **Beispiel:** Die originale Einstellung ist 1 Sensorpunkt

⚠ Die 0 blinkt jetzt!

HINWEIS Einstellungsbereich der Sensorpunkte: 1 - 60 Punkte. Nehmen Sie die Einstellung von links nach rechts vor.

HINWEIS Stellen Sie nur mehr als sechs Sensorpunkte ein, wenn Sie einen aktiven Geschwindigkeitssensor verwenden.



Je mehr Signale vorliegen, desto größer ist die Genauigkeit der Geschwindigkeitsmessung. Bitte beachten Sie, dass ein aktiver Geschwindigkeitssensor bis zu 60 Punkte pro Umdrehung auslesen kann. Die LED am aktiven Geschwindigkeitssensor leuchtet, sobald ein Signal erkannt wird.



- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die Anzahl der Punkte einzustellen.

⚠ Die Anzahl der Punkte blinkt nun!



- Drücken Sie die Auswahltaste, um die Funktionseinstellung fortzuführen.
- **Beispiel:** Die Anzahl der Sensorpunkte wurde von eins auf sechs geändert.

HINWEIS Wenn Sie die Anzeige beenden, ist die Einstellung abgeschlossen.

⚠ Wenn Sie nur diese Funktion einstellen wollen, halten Sie die Auswahltaste 3 Sekunden lang gedrückt, um in die Hauptanzeige zu gelangen.

4-3 Takt-/ Kolben-/ Eingangssignaleinstellung



- Halten Sie die **Auswahl- und die Einstelltaste** in der Hauptanzeige 3 Sekunden lang gedrückt, um zur Einstellung der Geschwindigkeitseinheit zu gelangen.



- Drücken Sie die **Auswahltaste** sieben Mal, um die Einstellung für Hub/ Kolben/ Eingangssignal aufzurufen

⚠ **VORSICHT!**

- Achten Sie auf eine korrekte Takt- und und Kolbeneinstellung.
- Wenn diese Einstellung nicht richtig durchgeführt werden, erfolgt keine korrekte Drehzahlanzeige.
- Einen Motor, der alle 360° einmal zündet, bezeichnen wir als Zweitakter, einen Motor, der alle 720° zündet, als Viertakter.
- Die meisten Viertakt-Motorräder mit einem einzigen Kolben zünden einmal alle 360°, daher sollte die Einstellung mit der Einstellung für Zweitakt-Motorräder mit einem Kolben übereinstimmen.



- Zur Auswahl des Taktes drücken Sie die **Einstelltaste**.
- **Beispiel:** Die Einstellung beträgt nun 2C (Zweitakter) 1P (1 Kolben) Lo act (negatives Drehzahlsignal)

⚠ Die Takt-Zahl blinkt!

HINWEIS Hier können Sie Zweitakter oder Viertakter einstellen.



- Wechseln Sie mit der **Auswahltaste** zur Kolben-Einstellung.
- **Beispiel:** Die Einstellung wurde von Zweitakter auf Viertakter geändert.



- Zur Auswahl der Kolbenanzahl drücken Sie die Einstelltaste.

⚠ Die Kolbenanzahl blinkt.

HINWEIS Zweitakter: 1,2,3,4 Kolben
Viertakter: 1,2,3,4,5,6,8,10,12 Kolben



- Wechseln Sie mit der **Auswahltaste** zur Drehzahl-Einstellung.
- **Beispiel:** Die Kolbenanzahl wurde von 1P (1 Kolben) auf 4P (4 Kolben) geändert.



- Wählen Sie das festzulegende Eingangssignal mit der **Einstelltaste**.

⚠ Die Eingangssignal-Einstellung blinkt!

HINWEIS Der Impuls-Einstellbereich kann zwischen Hi (positiver Impuls) und Lo (negativer Impuls) gewählt werden.

HINWEIS Falls das Instrument kein Signal erkennt (es wird keine Drehzahl angezeigt) sollten Sie die jeweils andere Einstellung ausprobieren.



- Drücken Sie die **Auswahltaste**, um die Funktionseinstellung fortzuführen.
- **Beispiel:** Die Impulseinstellung wurde von Lo auf Hi geändert.

HINWEIS Wenn Sie diese Anzeige beenden, ist die Einstellung abgeschlossen.

⚠ Wenn Sie nur diese Funktion einstellen wollen, halten Sie die Auswahltaste 3 Sekunden lang gedrückt, um in die Hauptanzeige zu gelangen.

4-4 Kraftstoffanzeigen-Widerstandseinstellung



- Halten Sie die **Auswahl- und die Einstelltaste in der Hauptanzeige 3 Sekunden** lang gedrückt, um zur Einstellung der Geschwindigkeitseinheit zu gelangen.



- Drücken Sie die **Auswahl-taste** zehn Mal, um die Einstellung für den Tankanzeigen-widerstand aufzurufen.



- Wählen Sie die einzustellende Zahl mit der **Einstelltaste**.

- **Beispiel:** Der Widerstand beträgt jetzt 100Ω.

⚠ Die Zahl der Widerstandseinstellung blinkt!

HINWEIS Kraftstoffanzeige-Widerstands-einstellbereich: 100Ω, 510Ω. Wenn der Kraftstoffsensor nicht angeschlossen ist, erfolgt keine Kraftstoffanzeige



- Drücken Sie die **Auswahl-taste**, um zurück zur Hauptanzeige zu gelangen.
- **Beispiel:** Die Kraftstoffanzeige-Widerstands-einstellung wurde von 100Ω auf 510Ω geändert.

P.S.



Bei Yamaha-Systemen beträgt der Kraftstoffanzeigen-Widerstand gewöhnlich 100Ω, bei Honda-Systemen 510Ω.

4-5 Anzeige Kilometerzähler



- Halten Sie die **Auswahl- und die Einstelltaste in der Hauptanzeige 3 Sekunden** lang gedrückt, um zur Einstellung der Geschwindigkeitseinheit zu gelangen.



- Drücken Sie die **Auswahl-taste 11 mal**, um zur Einstellung des Kilometerzählers zu gelangen



- Drücken Sie die **Auswahl-taste 1 mal**, um den tatsächlichen Kilometerstand einzugeben.
- Bsp. : Der Kilometerzähler zeigt 12500 km an.



4-6 Anzeige Kilometerzähler



- Halten Sie die **Auswahl- und die Einstelltaste in der Hauptanzeige 3 Sekunden** lang gedrückt, um zur Einstellung der Geschwindigkeitseinheit zu gelangen.



- Drücken Sie die **Auswahl-taste 12 mal**, um den tatsächlichen Kilometerstand einzugeben.



- Bsp. Kilometerzähler auf 15000 km einstellen
- Drücken Sie die **Auswahl-taste**, um zu der Ziffer zu gelangen, die Sie ändern möchten
- Mit der **Einstelltaste** ändern Sie den Wert.



- Drücken Sie die **Auswahl-taste 1 mal**, um in die Hauptanzeige zurückzukehren.
- Bsp. Der Kilometerzähler wurden von 7750 auf 15000 km geändert.



5 Problemlösung

In folgenden Situationen liegt keine Fehlfunktion des Messgerätes vor. Bitte prüfen Sie folgendes, bevor Sie eine Reparatur veranlassen.

Problem	Überprüfen	Problem	Überprüfen
Das Instrument funktioniert bei eingeschalteter Stromversorgung nicht.	● Das Instrument wird nicht mit Strom versorgt. - Bitte vergewissern Sie sich, dass die Kabel richtig angeschlossen sind. Kabel und Sicherung sind nicht defekt. - Die Batterie ist defekt oder zu erschöpft, um ausreichend Spannung (12V Gleichspannung) für das Instrument zu erzeugen. ● Bitte prüfen Sie die Spannung Ihrer Batterie, vergewissern Sie sich, dass diese über 12V liegt.	Die Kraftstoffanzeige wird nicht oder nicht richtig angezeigt.	● Bitte kontrollieren Sie den Kraftstofftank. - Befindet sich Kraftstoff darin? ● Bitte prüfen Sie die Verkabelung. - Ist die Verkabelung richtig ausgeführt? ● Bitte prüfen Sie die Einstellung. - Bitte lesen Sie unter 4-4 nach.
Das Instrument zeigt falsche Daten an.	● Bitte prüfen Sie die Spannung Ihrer Batterie, vergewissern Sie sich, dass diese über 12V liegt.	Kilometerzähler und Tageskilometerzähler zählen nicht weiter oder zählen die falsche Distanz.	● Möglicherweise ist die Stromversorgung nicht ordnungsgemäß angeschlossen. - Bitte prüfen Sie, ob das rote Kabel (30) ordnungsgemäß angeschlossen ist.
Die Geschwindigkeit wird nicht oder nicht richtig angezeigt.	● Bitte vergewissern Sie sich, dass der Geschwindigkeitssensor richtig angeschlossen ist. ● Bitte überprüfen Sie die Reifengröße-Einstellung. - Bitte lesen Sie unter 4-2 nach.		
Die Drehzahl wird nicht oder nicht richtig angezeigt.	● Bitte vergewissern Sie sich, dass die Drehzahlsensorverkabelung richtig angeschlossen ist. ● Bitte prüfen Sie die Einstellung. - Bitte lesen Sie unter 4-3 nach.		

Falls sich die Probleme mit den obigen Schritten nicht lösen lassen sollten, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.