

Autres affichages

Niveau des piles et tr/min

Dans tous les modes de mesure:

Le niveau de charge des piles est toujours affiché à l'écran. Lorsque l'affichage montre une pile vide, celles-ci doivent être remplacées ou rechargées s'il s'agit d'accus.

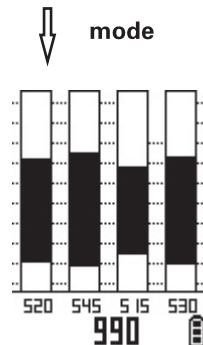


Mode de mesure de pression absolue et de plage mini maxi.

La vitesse de rotation du moteur est affichée

Plage mini / maxi

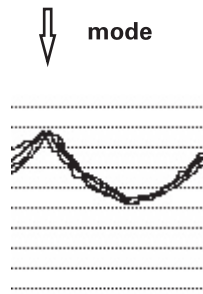
La différence entre les dépressions maxi et mini durant les 4 temps du cycle moteur est affiché sous forme de barre. Des différences importantes entre les cylindres témoignent d'usure de segments et ou de tiges/guides de soupape..



Courbes de pression sur la durée des 4 temps

Ce graphe montre l'évolution de la dépression dans chaque cylindre durant l'ensemble d'un cycle (2 rotations de vilebrequin pour un moteur 4 temps). Des déviations importantes montrent là aussi des signes d'usure.

En appuyant sur la touche aux, il est possible d'afficher chaque cylindre individuellement ou tous les cylindres superposés.

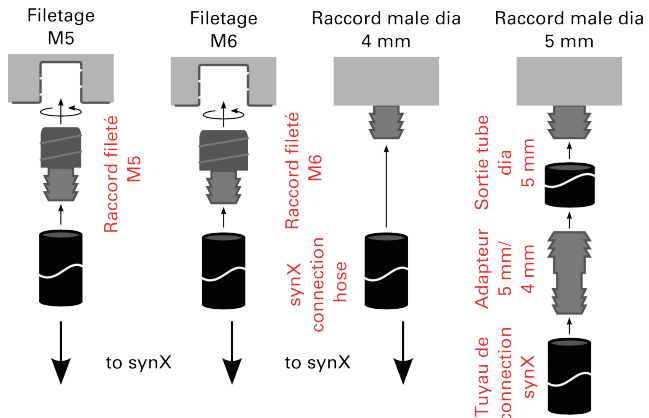


Indication des cylindres dont les courbes sont affichées

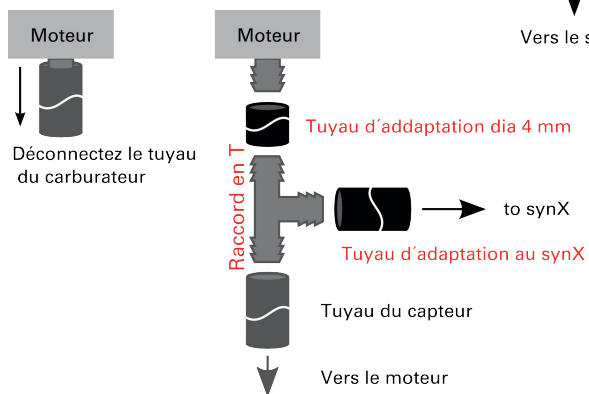


Configuration des connexions

En fonction du type de carburateur
(différentes connexions sont disponibles)

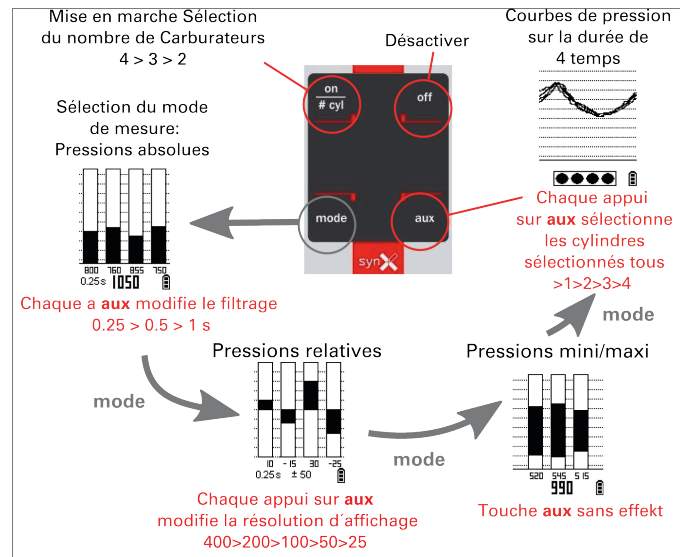


Cas des moteur ayant déjà un pour capteur
(Exemple moteur BMW avec tuyau de 4mm)



DER SYNCHRONTESTER.

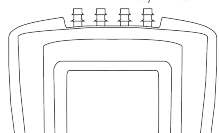
Manuel d'utilisation rapide



4 étapes pour un moteur parfaitement synchronisé

Connectez le SynX

- Il est important d'effectuer ces réglages sur un moteur chaud, avec un filtre à air et durites d'admission en parfaite condition
- En fonction du type de branchement (voir schéma) mettez en place les raccords sur les carburateurs ou pipes d'admission des moteurs à injections
- Connectez les tuyaux sur les raccords puis sur le SynX suivant schéma ci-dessous en fonction du nombre de cylindres



Allumez le synX

- Allumez le SynX en appuyant sur la touche **on#cyl**
- Appuyez plusieurs fois sur **on#cyl** pour faire apparaître le nombre de barres correspondant au nombre de carburateurs



Touche on#cyl: allumage du SynX et sélection du nombre de canaux de mesure

Démarrez le moteur et commencez les mesures

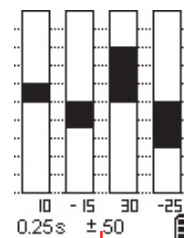
- Appuyez sur le bouton mode jusqu'à ce que le mode de mesure absolue s'affiche (voir photo à droite)
- Appuyez sur le bouton aux pour modifier le filtrage et faire apparaître un affichage stable des pressions
- Accélérez le moteur pour atteindre la vitesse de rotation préconisée par le constructeur
- Ajustez chaque vis de réglage pour faire disparaître approximativement les différences entre chaque barre



Touche aux: sélection du filtrage en mode absolu ou de la résolution en mode différentiel

Basculez en mode différentiel pour affiner

- 1 Basculez en mode différentiel pour affiner la synchronisation
- 2 Ajustez de manière précise les réglages jusqu'à ce que les déviations positives ou négatives soient les plus petites possibles
- 3 Appuyez sur aux pour réduire petit à petit la résolution d'affichage et faire apparaître des différences plus fines
- 4 Répétez les 2 étapes précédentes jusqu'à obtenir un réglage très précis



Résolution de +/-400 mbar à +/-25 mbar

... C'est fait !!!

Informations importantes

Calibration

Hors phase de réglage (tuyaux débranchés), il est normal de voir apparaître des barres d'une hauteur d'un pixel. Toutefois, si des barres plus grandes apparaissent, le SynX doit être calibré:

Eteignez le SynX et débranchez tous les tuyaux. Tout en maintenant la touche aux enfoncée, allumez le SynX en appuyant sur la touche on#cyl. Le SynX se calibrera automatiquement.

Données techniques

- Mesure de la vitesse de rotation de 500 à 2500 tr/min
- Mesure simultanée de 2, 3 ou 4 voies
- Mesure de dépression de 250 à 1150 mbar
- Filtrage d'affichage de 00.25, 0.50, 1.00 s
- Mode différentiel de 400 /200 / 100 / et 50 /25 mbar
- Mesure de plage mini maxi
- Affichage des courbes de pression durant les 4 temps pour chaque voie ou toute les voies
- Affichage du niveau de charge des piles
- Retro éclairage automatique
- Alimentation par 3 piles LR6 / AA

Capteurs de pression

La condensation d'essence sur les capteurs de pressions peut entraîner des mesures erronées. Ce phénomène arrive plus particulièrement lorsque l'appareil est resté connecté longtemps à un moteur tournant. Si des mesures aberrantes apparaissent, arrêtez le moteur et déconnectez tous les tuyaux puis laissez le SynX à l'air libre un moment. Nous recommandons également de ranger le SynX sans tuyau lorsqu'il n'est pas utilisé.

Le synX ne doit pas être nettoyé dans un bain à ultrasons ou à l'air comprimé!

F.A.Q.:

www.x-log.de/synX/faq

Service & Support

www.x-log.de/synX



x-log Elektronik GmbH

(C) 2011–2012 x-log Elektronik GmbH, München