

Bedienungsanleitung **PROCYCLE**

Procycle® Pannenset für schlauchlose Reifen • Best.Nr. 10032076 | 10032077

ACHTUNG!

Das Procycle Pannenset dient ausschließlich zur Notreparatur von schlauchlosen Motorradreifen nach einer Reifenpanne, wobei lediglich nur Defekte auf der Lauffläche repariert werden dürfen und niemals Schäden an den Reifen-Seitenwänden!

Das Pannenset ermöglicht keine dauerhafte Reparatur des Reifens, sondern nur dessen Abdichtung für eine kurze Fahrt (max. 10 km) ohne Sozius, Gepäck oder ähnliche Belastung mit einer dem Schaden entsprechend stark reduzierten Geschwindigkeit (max. 50 km/h) zur nächstgelegenen Fachwerkstatt, wo der schadhafte Reifen begutachtet und repariert bzw. ausgewechselt werden muss. Bitte überprüfen Sie während der Fahrt zur nächstgelegenen Fachwerkstatt in regelmäßigen Abständen den Reifendruck, ob dieser der Empfehlung des Reifen- bzw. Fahrzeugherstellers entspricht und führen Sie Sichtkontrollen des Reifens durch!

Reparatur des Reifens

- 1.) Schadstelle ermitteln. Ggf. eingedrungenen Gegenstand (Nagel, etc.) entfernen. Die Notreparatur des Reifens mit dem Pannenset ist nur möglich, wenn die Schadstelle keinen größeren Durchmesser als max. 4,5 mm hat!
- 2.) Die Reibahle in die Schadstelle eindrehen. Dem Verlauf der Schadstelle folgen, kein neues Loch „bohren“. Reibahle mehrfach ein- und ausdrehen und schließlich durch kräftige Ein- und Ausziehbewegungen Schadstelle für das Einsetzen eines Reparaturstreifens vorbereiten. Ahle herausziehen und säubern.
- 3.) Einen Reparaturstreifen bis zur Hälfte in das nadelöhrförmige Einsetzwerkzeug einfädeln.
- 4.) Ausreichend Spezial-Kleber in die Schadstelle drücken und den eingefädelten Reparaturstreifen ebenfalls gut mit der Flüssigkeit benetzen.
- 5.) Reparaturstreifen mit dem Einsetzwerkzeug soweit in die Schadstelle drücken, dass nur noch ca. 1,5 cm lange Enden aus der Stelle ragen. Danach Einsetzwerkzeug langsam herausziehen.
- 6.) Überstehenden Rest mit dem Cutter aus dem Lieferumfang abschneiden. Vor dem Aufpumpen des Reifens Klebeflüssigkeit ca. 15 Minuten ablüften und trocknen lassen.

Aufpumpen mit CO₂ Patronen

(nur im Set mit der Best.Nr. 10032076 enthalten)

- 1.) Flexiblen Adapter auf das Ventil des Reifens schrauben.
- 2.) Bitte stecken Sie beim Aufpumpen des Reifens mit CO₂ Patronen diese immer in die blaue Schutzummantelung, da die Patrone während der Entleerung extrem kalt wird.
- 3.) Patrone auf den Adapter schrauben. Sobald ein leichter Gegendruck spürbar ist, Patrone schnell und kraftvoll bis zum Gewindeende weiter aufschrauben – die Versiegelung ist nun durchstoßen und CO₂ strömt in den Reifen. Ist die erste Patrone leer, Adapterschlauch mit den Fingern abgeknickt halten und Patrone wechseln. Ist die neue Patrone aufgeschraubt, Schlauch loslassen, sodass wiederum CO₂ einströmen kann. Je nach Reifengröße 2-3 Patronen verwenden.
- 4.) Ist die Patrone entleert, unbedingt zuerst und mit raschen Bewegungen den Adapter vom Ventil abschrauben, sodass nur wenig CO₂ entweichen kann. Erst danach Patrone vom Adapter lösen.

Hinweis: CO₂ Patrone steht unter Druck, daher nicht beschädigen oder Hitze aussetzen (Explosionsgefahr!). Nicht in Motornähe oder im Bereich der Auspuffanlage aufbewahren. Nicht auf Menschen oder Tiere richten. Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen!

Da es sich bei diesem Artikel um ein universell einsetzbares Produkt ohne spezifische Fahrzeugzuordnung handelt, ist es wichtig, dass Sie sich vor dem ersten Gebrauch davon überzeugen, dass das Produkt sich ohne Probleme sachgerecht an Ihrem Fahrzeugtyp anwenden/verwenden lässt. Achten Sie dabei unbedingt auf die Angaben in Ihrer Fahrzeug-Bedienungsanleitung und die Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Dies ist notwendig, da durch die nicht sach- und typgerechte Verwendung dieses Produktes die Fahrsicherheit und/oder die Beschaffenheit des Fahrzeuges beeinträchtigt werden können.

Bei Fragen zum Produkt und dieser Anleitung kontaktieren Sie vor der Montage bzw. vor dem ersten Gebrauch des Produktes unser Technikcenter unter der Faxnummer (040) 734 193-58 bzw. E-Mail: technikcenter@louis.de. Wir helfen Ihnen schnell weiter. So gewährleisten wir gemeinsam, dass das Produkt richtig montiert und richtig benutzt wird.

Detlev Louis Motorradvertriebs GmbH - Rungedamm 35 - 21035 Hamburg - Germany - www.louis.de - E-Mail: technikcenter@louis.de

Stand 11/12