

Poignées chauffantes métriques Daytona • N° de cde 10032048

Chère cliente, cher client,

Nous vous remercions pour la confiance que vous accordez aux poignées chauffantes Daytona. Veuillez vous servir de ces instructions pour le montage. Votre équipe Louis vous souhaite beaucoup de plaisir.

Ces poignées chauffantes sont uniquement conçues pour les deux-roues équipés d'un système électrique de 12 volts et d'une batterie dont la capacité est supérieure ou égale à 6 Ah. Deux positions de chauffage sont disponibles : pour un chauffage rapide des poignées chauffantes, utilisez la position « Start » à haute performance (puissance de chauffage de 48 watts). Dès que les poignées sont suffisamment chaudes, commutez en position « Permanente » (=ON) (puissance de chauffage de 15 watts, consommation électrique réduite). N'oubliez jamais d'éteindre les poignées chauffantes lorsque vous coupez le contact du véhicule pour éviter toute surchauffe et tout dommage inhérent ! Tenez également compte du fait qu'une utilisation durant les trajets de courte distance ou dans les ralentissements et embouteillages peut, en fonction de la puissance de l'alternateur, éventuellement surcharger la batterie. Utilisez uniquement les poignées chauffantes lorsque le moteur tourne afin d'éviter une décharge trop importante de la batterie. Pour combiner les poignées chauffantes avec des embouts de guidon, des absorbeurs de vibrations ou des embouts de guidon clignotants, il est possible de couper proprement les extrémités des poignées à l'aide d'un cutter tranchant.

Montage : avant le montage des nouvelles poignées, contrôlez impérativement si leur diamètre intérieur est adapté à votre guidon par ex. à l'aide d'un pied à coulisse.

1.) Le cas échéant, démontez les embouts de guidon et le boîtier de commande du guidon. Cela permet d'éviter de rayer ou d'endommager les cadrans durant le montage.

2.) Certains constructeurs fixent la poignée gauche en la collant au guidon. Dans ce cas, décollez avec précaution la poignée à l'aide d'un cutter.

Démontage des poignées en caoutchouc : pour retirer les vieilles poignées en caoutchouc, soulevez-les à l'aide d'un tournevis et pulvérisez un peu de nettoyant pour freins au-dessous des poignées. Il est également possible d'injecter une solution savonneuse disponible dans le commerce au-dessous des poignées à l'aide d'une seringue jetable. N'utilisez à cet effet en aucun cas de l'essence ou d'autres carburants.

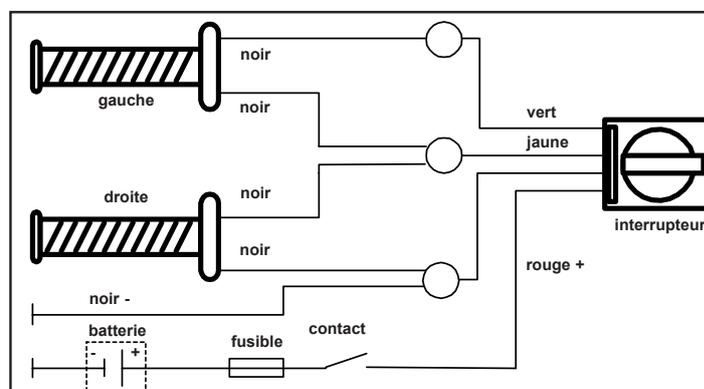
Démontage des poignées en mousse ou mousse cellulaire : attention, les nettoyants pour freins peuvent dissoudre les poignées en mousse ou mousse cellulaire et ne conviennent donc pas à ces poignées. Pour les décoller, utilisez exclusivement une solution savonneuse douce.

Si vous n'arrivez pas à décoller les poignées du guidon malgré les mesures susmentionnées, employez une clé plate de 24 s'il s'agit d'un guidon métrique ou une clé plate de 27 s'il s'agit d'un guidon en pouces et poussez les poignées à partir du bord intérieur. Cette méthode est beaucoup plus efficace que les tentatives de soulèvement à l'aide d'un tournevis par ex. ! Si vous ne souhaitez pas réutiliser les vieilles poignées, vous pouvez aussi simplement les découper à l'aide d'une lame dans le sens de la longueur puis les retirer. Dans ce cas, faites alors preuve d'une très grande prudence du côté de la poignée d'accélérateur car le manchon de la poignée tournante au-dessous du caoutchouc est généralement fabriqué en plastique de faible épaisseur qui peut facilement être endommagé.

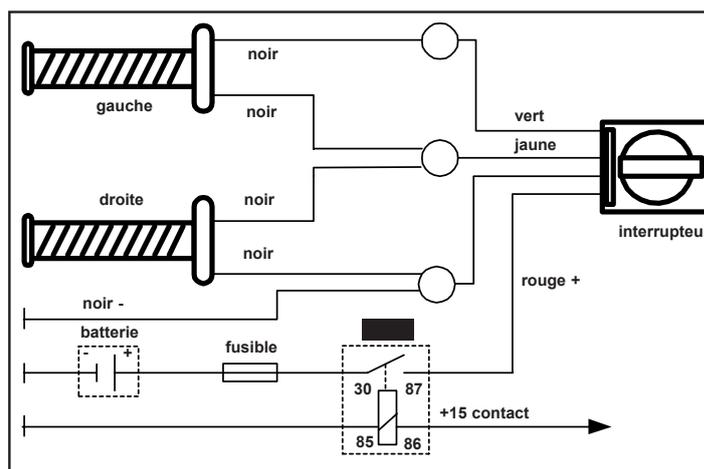
3.) Déterminez maintenant la position optimale pour vos nouvelles poignées chauffantes. N'oubliez pas qu'il doit toujours être possible de tourner la poignée d'accélérateur. Le câble qui sort de la poignée d'accélérateur ne doit à aucun moment empêcher une rotation de la poignée. Assurez-vous que le manchon d'accélérateur entre facilement et sans forcer dans la poignée chauffante de droite. S'il est trop épais pour la poignée universelle, vous devez légèrement l'amincir à l'aide d'une lime ou d'un cutter. Appliquez une fine couche de colle pour poignées à l'intérieur des poignées (par ex. colle bi-composant Delo pour poignées, n° de cde 10004330) puis enfitez les poignées à l'emplacement préalablement défini sur l'embout du guidon ou sur le manchon d'accélérateur (attention : la colle durcit rapidement !). Si la poignée chauffante de droite n'épouse pas parfaitement la forme du manchon d'accélérateur, la colle pour poignées chauffantes remplit facilement les petits interstices une fois qu'elle a durci.

4.) Dans la mesure où vous les avez préalablement démontés, remontez les embouts de guidon et les cadrans à leur emplacement initial. Assurez-vous que la poignée d'accélérateur n'est pas bloquée. Fixez l'interrupteur des poignées chauffantes à l'aide du patch adhésif sur l'habitacle (motos sportives) ou vissez la plaque munie d'un collier de serrage au-dessous de l'interrupteur, puis fixez l'interrupteur à l'aide du collier de serrage sur le guidon à un emplacement où vous pouvez facilement l'actionner (roadster/cruiser). Posez les câbles en veillant à ce qu'ils ne gênent pas la liberté de mouvement du guidon. En cas de fixation de l'interrupteur à l'aide du patch adhésif, la surface doit être propre, plane et exempte de graisse.

L'interrupteur et les poignées doivent être connectés à l'aide de cosses rondes japonaises. Afin de garantir une bonne connexion à la terre, le câble noir doit, dans la mesure du possible, directement être raccordé au pôle négatif de la batterie. Le câble rouge doit être raccordé à un pôle positif après contact (15). Les poignées chauffantes ne sont alors en service qu'après avoir mis le contact, ce qui permet d'éviter une décharge accidentelle de la batterie. Si les poignées chauffantes doivent être raccordées à un circuit électrique sans protection par fusible, protégez-les séparément à l'aide d'un fusible de 7,5 ampères – Le catalogue Louis vous propose des fusibles et porte-fusibles assortis.



Conseil : compte tenu de la consommation électrique relativement élevée des poignées chauffantes en position Start, nous recommandons d'utiliser un relais (n° de cde 10032035) pour le montage.



Attention : avant de prendre la route, assurez-vous encore une fois que vos poignées sont solidement fixées au guidon. Dans le cas contraire, vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule. Vous pourriez alors chuter ou provoquer un accident. Veuillez également contrôler si le manchon d'accélérateur peut être tourné librement et s'il retourne automatiquement en position initiale lorsque vous le relâchez. Poignée, cadran et embout de guidon ne doivent pas gêner le fonctionnement correct du manchon d'accélérateur. Si la poignée d'accélérateur est bloquée, vous risquez de provoquer un accident !

Pour toutes questions concernant le produit et le présent mode d'emploi, veuillez contacter, avant le montage ou la première utilisation du produit, notre Centre technique par fax au numéro +49 40 734 193-58, ou par e-mail à l'adresse : technikcenter@louis.de. Nous vous aiderons dans les plus brefs délais. De cette manière, nous garantissons ensemble un montage et une utilisation corrects du produit.