

Daytona Heizgriffe metrisch • Best.Nr. 10032048

**Liebe Kundin, lieber Kunde,
danke für Ihr Vertrauen in die Daytona Heizgriffe. Nutzen Sie bitte diese
Anleitung beim Anbau. Viel Spaß wünscht Ihr Louis-Team.**

Diese Heizgriffe sind nur für Zweiräder mit einer 12 Volt-Bordelektrik und einer Batteriekapazität von mind. 6 Ah geeignet. Es stehen zwei Schaltstufen zur Verfügung: Verwenden Sie die leistungsstarke „Start“-Stufe (48 Watt Heizleistung) zum raschen Erwärmen der Heizgriffe und schalten Sie dann nach Ihren persönlichen Bedürfnissen in die „Dauer“-Stufe (=ON) um, wenn die Griffe heiß genug geworden sind (15 Watt Heizleistung, verringerter Stromverbrauch). Vergessen Sie niemals, die Heizgriffe beim Abstellen des Fahrzeugs auszuschalten - widrigenfalls könnte es zu Schäden durch Überhitzung kommen! Bedenken Sie auch, dass eine Nutzung im Kurzstrecken – oder Stop-and-Go-Verkehr je nach Lichtmaschinenleistung ggfs. die Batterie überlasten kann. Nutzen Sie die Heizgriffe ausschließlich bei laufendem Motor, um einem zu starken Entladen der Batterie vorzubeugen.

Um die Heizgriffe zusammen mit Lenkerenden, Vibrationsvernichtern oder Lenkerendenblinkern kombiniert zu montieren, können die Griffenden am äußersten Ende sauber mit einem scharfen Messer abgeschnitten werden.

Montage: Prüfen Sie unbedingt vor Anbau der neuen Griffe z.B. mit einer Schieblehre, ob diese den richtigen Innendurchmesser für Ihren Lenker haben.

1.) Demontieren Sie eventuell vorhandene Lenkerenden und die Armaturengehäuse vom Lenker. Armaturen können so bei der Montage nicht zerkratzt oder beschädigt werden.

2.) Einige Hersteller sichern den linken Griff mit einer Klebung am Lenker. Diese öffnen Sie dann bitte vorsichtig mit einem Teppichmesser.

Demontage von Gummigriffen: Um die alten Gummigriffe zu entfernen, heben Sie diese mit einem Schraubendreher an und sprühen Sie etwas Bremsenreiniger darunter. Alternativ können Sie auch mit einer Einwegspritze eine haushaltsübliche Spülmittellösung unter die Griffe spritzen. Bitte verwenden Sie hierfür niemals Benzin oder andere Kraftstoffe.

Demontage von Moos- bzw. Schaumgriffen: Achtung – Bremsenreiniger kann Griffe aus Moos- oder Schaumgummi auflösen und ist daher für diese Griffe nicht geeignet, verwenden Sie zum Lösen bitte ausschließlich eine milde Spülmittellösung.

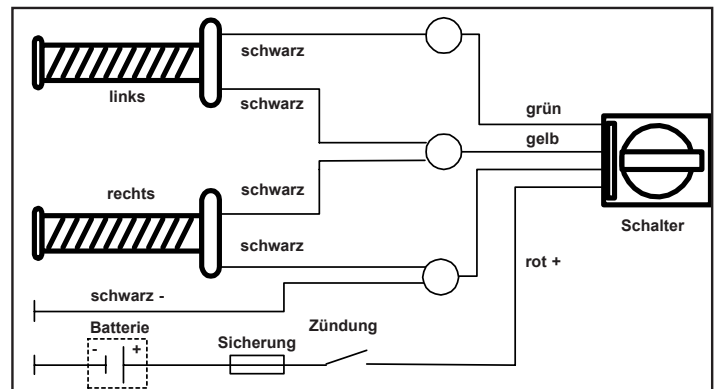
Lassen sich die Griffe trotz der o.g. Maßnahmen noch nicht vom Lenker abziehen, schieben Sie diese bei einem metrischen Lenker mit einem 24er oder bei einem zölligen Lenker mit einem 27er Maulschlüssel von der inneren Kante her vom Lenker ab. Dieses Prozedere funktioniert erheblich besser als z.B. das Hebeln mit einem Schraubendreher! Falls Sie die alten Griffe nicht wiederverwenden möchten, können Sie diese auch einfach mit einem Klingemesser der Länge nach aufschneiden und abnehmen. Seien Sie hierbei speziell auf der Gasgriffseite sehr vorsichtig, denn die Drehgriffhülse unter dem Gummi ist meist aus dünnem Kunststoff gefertigt und kann leicht beschädigt werden.

3.) Ermitteln Sie nun die beste Position für Ihre neuen Heizgriffe und beachten Sie, dass der Gasgriff gedreht wird. Das austretende Kabel vom Gasgriff darf zu keiner Zeit die Drehbarkeit des Griffes behindern. Prüfen Sie, ob die Gasdrehhülse gut und ohne Gewaltanwendung in den rechten Heizgriff hineinpasst. Ist sie zu dick für den Universalgriff, muss etwas Material mit der Feile oder einem Teppichmesser abgetragen werden. Bestreichen Sie das Griffinnere dünn mit Griffkleber (z.B. Delo 2K-Griffkleber Best.Nr. 10004330) und schieben Sie die Griffe auf die zuvor bestimmte Position am Lenkerende bzw. auf die Gasdrehhülse (Achtung: Kleber härtet rasch aus!).

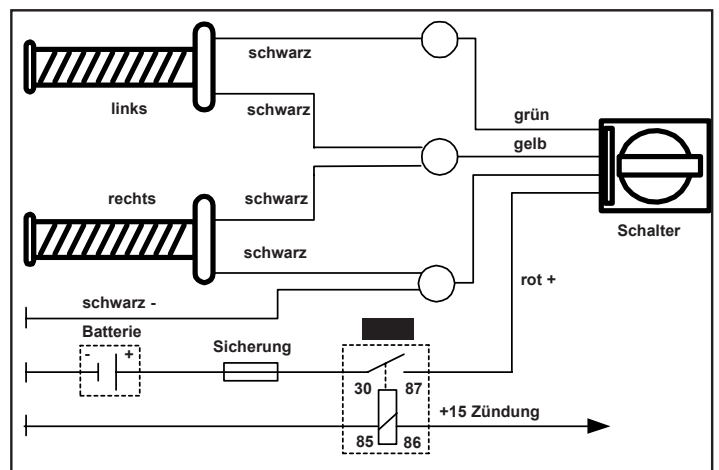
Sollte der rechte Heizgriff etwas locker auf der Gasdrehhülse sitzen, gleicht der Heizgriffkleber geringe Spaltbreiten beim Aushärten problemlos aus.

4.) Montieren Sie, soweit diese zuvor entfernt wurden, die Lenkerenden und die Armaturen in ihrer alten Position. Achten Sie auf Freigängigkeit des Gasgriffs. Befestigen Sie den Schalter der Heizgriffe mit Hilfe des Klebepads im Cockpit (Sportbikes) oder schrauben Sie die Schellenplatte unter den Schalter und bringen Sie den Schalter mit der Schelle am Lenker in griffgünstiger Position an (Naked Bikes/Cruiser). Verlegen Sie die Kabel so, dass sie die Bewegungsfreiheit des Lenkers nicht einschränken. Wird der Schalter mit dem Klebepad fixiert, muss der Untergrund eben, sauber und fettfrei sein.

Der Schalter und die Griffe werden mittels Japanstecker verbunden. Um eine gute Masseverbindung sicherzustellen, wird das schwarze Kabel möglichst direkt an den Minuspol der Batterie angeschlossen. Das rote Kabel wird an einem geschalteten Plus (15) angeschlossen. So werden die Heizgriffe erst nach Betätigung des Zündschlosses eingeschaltet, dies verhindert ein unbeabsichtigtes Entladen der Batterie. Sollen die Heizgriffe an einem nicht abgesicherten Stromkreis angeschlossen werden, sichern Sie diese extra mit einer 7,5 Ampere Sicherung ab – entsprechende Sicherungen und Halter finden Sie im Louis-Sortiment.



Tip: Aufgrund des relativ hohen Stromverbrauches der Heizgriffe in der Startstufe empfehlen wir, ein Relais (Best.Nr. 10032035) zur Montage zu verwenden.



Achtung: Prüfen Sie vor Fahrtantritt noch einmal, ob Ihre Griffe fest am Lenker sitzen. Mit losen Griffen ist die Kontrolle über das Fahrzeug nicht gewährleistet. Ein Sturz bzw. Unfall kann die Folge sein. Prüfen Sie bitte desweiteren, ob die Gasdrehhülse sich frei drehen lässt und sich beim Loslassen von selbst in die Grundstellung zurückstellt. Weder der Griff, die Armatur noch das Lenkerende darf die Gasdrehhülse bremsen. Ein klemmender Gasgriff kann einen Unfall verursachen!