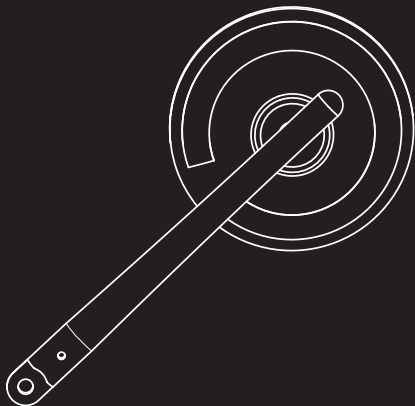


Gazzini!



de | Original Gebrauchsanleitung

en | Instructions for use

fr | Mode d'emploi

nl | Gebruiksaanwijzing

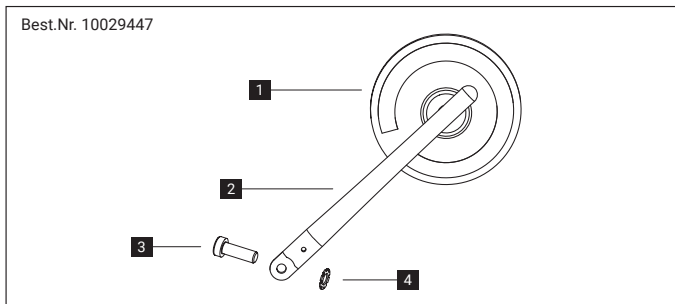
it | Istruzioni per l'uso

Inhaltsverzeichnis

1	Lieferumfang	_____	4
2	Allgemeines	_____	4
2.1	Gebrauchsanleitung lesen und aufbewahren	_____	4
2.2	Zeichenerklärung	_____	5
3	Sicherheit	_____	5
3.1	Bestimmungsgemäßer Gebrauch	_____	5
3.2	Sicherheitshinweise	_____	6
4	Montage	_____	7
4.1	Vorbereitung	_____	7
4.2	Demontage	_____	7
4.3	Anbau	_____	8
4.4	Elektrischer Anschluss	_____	8
5	Lagerung	_____	9
6	Reinigung und Pflege	_____	9
7	Fehlersuche	_____	9
8	Gewährleistung	_____	9
9	Entsorgung	_____	10
10	Kontakt	_____	10

SPIEGEL MIT LED-TAGFAHRLICHT

1 | Lieferumfang



1 Spiegel mit LED-Tagfahrlicht

2 Spiegelarm

3 1x Flachkopfschraube mit Innen-
sechskant ISO 7380 M6 x 16 A2

4 1x Zahnscheibe DIN 6797 D 6,4 A2

5 Gebrauchsanleitung (o. Abb.)

2 | Allgemeines

2.1 | Gebrauchsanleitung lesen und aufbewahren

Diese Gebrauchsanleitung bezieht sich ausschließlich auf den genannten gazzini Spiegel mit LED-Tagfahrlicht. Sie enthält wichtige Hinweise zu Anbau, Sicherheit und Gewährleistung. Die Anleitung, insbesondere die Sicherheitshinweise, sorgfältig durchlesen, bevor der gazzini Spiegel mit LED-Tagfahrlicht montiert wird. Die Nichtbeachtung kann zu Schäden am Spiegel selbst oder am Fahrzeug führen bzw. die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs herabsetzen und zu Folgeschäden führen. Die Anleitung ist für die weitere Nutzung aufzubewahren. Wenn der gazzini Spiegel mit LED-Tagfahrlicht an Dritte weitergeben wird, unbedingt diese Anleitung mitgeben.

Die Gebrauchsanleitung basiert auf den in der Europäischen Union gültigen Normen und Regeln und spiegelt den aktuellen Stand der Technik wider. Im Ausland sind ggf. auch landesspezifische Richtlinien und Gesetze zu beachten.

2.2 | Zeichenerklärung


Die folgenden Symbole und Signalwörter werden in dieser Anleitung verwendet.

	<p>Dieses Signalsymbol/-wort bezeichnet eine Gefährdung mit einem mittleren Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge haben kann.</p>
	<p>Dieses Signalsymbol/-wort bezeichnet eine Gefährdung mit einem niedrigen Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, eine geringfügige oder mäßige Verletzung zur Folge haben kann.</p>
	<p>Dieses Signalwort warnt vor möglichen Sachschäden.</p>
	<p>Dieses Symbol gibt Ihnen nützliche Zusatzinformationen zum Zusammenbau oder zum Betrieb.</p>
	<p>Dieses Symbol kennzeichnet die Wiederverwertbarkeit von Verpackungen und Produkt selbst.</p>

3 | Sicherheit

3.1 | Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Der vorliegende gazzini Spiegel mit LED-Tagfahrlicht dient als Ersatz des vorhandenen Spiegels bzw. zur optischen Aufwertung am Zweirad. Tagfahrleuchten dienen der besseren Erkennbarkeit von Kraftfahrzeugen bei Tageslicht und zeichnen sich durch einen geringen Energieverbrauch aus. Der gazzini Spiegel mit LED-Tagfahrlicht ist homologiert (E-geprüft) und in Ländern der europäischen Gemeinschaft legal im Straßenverkehr verwendbar.

 LED-Tagfahrlicht darf nur an Zweirädern verwendet werden, die nach EU-Recht zugelassen sind (VO-EU 3/2014; 2009/67/EG; ECE-R53). Es ist nicht zugelassen für Fahrzeuge, die nach StVZO zugelassen wurden (Oldtimer und Klassiker mit älterer Erstzulassung).

Den gazzini Spiegel mit LED-Tagfahrlicht nur, wie in dieser Anleitung beschrieben, verwenden. Jede andere Verwendung gilt als nicht bestimmungsgemäß und kann zu Sachschäden führen. Der Hersteller oder Händler übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch nicht bestimmungsgemäßen oder falschen Gebrauch entstanden sind.



Gefahren für Kinder und Personen mit verringerten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten (beispielsweise teilweise Behinderte, ältere Personen mit Einschränkung ihrer physischen und mentalen Fähigkeiten) oder Mangel an Erfahrung und Wissen (beispielsweise ältere Kinder)!

- Zum Lieferumfang gehören verschluckbare Kleinteile sowie Verpackungsmaterial. Diese Teile von Kindern fernhalten, da beim Verschlucken Erstickungsgefahr besteht.



Verletzungsgefahr!

- Bei Montagearbeiten auf einen sicheren Stand des Fahrzeugs und einen gut beleuchteten Arbeitsplatz achten.
- Die Funktion des gazzini Spiegels mit LED-Tagfahrlicht ist vor jedem Fahrtantritt zu prüfen.
- Nicht aus nächster Nähe direkt in das grelle LED-Licht blicken.



Unfallgefahr!

- Um die Fahrsicherheit zu gewährleisten, muss der Spiegel immer so am Fahrzeug angebracht werden, dass für den Fahrer eine ausreichende Sicht auf den rückwärtigen Verkehr gegeben ist.
- Der Spiegel muss fest montiert sein – ein herabfallender Spiegel kann andere Verkehrsteilnehmer gefährden und Unfälle verursachen.

HINWEIS!

Kurzschlussgefahr!

- Vor den Arbeiten an der Fahrzeugelektrik unbedingt die Fahrzeugbatterie abklemmen - es besteht Kurzschlussgefahr!
- Die Elektroinstallation sowie der mechanische Anbau am

Fahrzeug müssen fachgerecht ausgeführt werden. Ein fehlerhafter Anbau kann Kurzschlüsse verursachen oder zum Erlöschen der Betriebserlaubnis führen.

HINWEIS!

Beschädigungsgefahr!

- Die Anschlusskabel müssen geschützt verlegt werden, sodass die Kabel nicht aufscheuern können und sie dürfen nicht abknicken. Ggf. ist eine extra Kabelhülle oder eine Gummi-Kabeldurchführung zu verwenden.
- Den gazzini Spiegel mit LED-Tagfahrlicht möglichst vibrationsgeschützt montieren – Vibrationen können die Platine der LEDs im Extremfall zerstören.
- Der Spiegel darf auch bei vollem Lenkeinschlag niemals sonstige Teile des Fahrzeugs (Verkleidung, Tank, etc.) berühren oder den Fahrer selbst behindern.

4 | Montage

4.1 | Vorbereitung

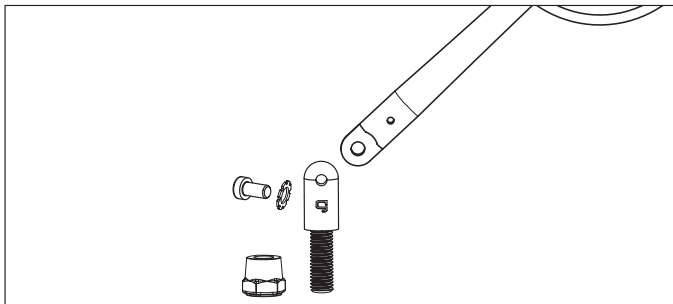
Das Fahrzeug sicher aufbocken und die Fahrzeugbatterie abklemmen. Dazu den Masseanschluss (schwarzes Kabel) lösen. Zur Montage wird ein separat zu erwerbender passender gazzini Gewintheadapter für die vorhandene Armatur am Lenker des Motorrades benötigt. Folgende Adapter sind erhältlich:

- M10x1.25 Rechtsgewinde (Best.Nr. 10030259)
- M10x1.25 Linksgewinde (z.B. Yamaha) (Best.Nr. 10030260)
- M10x1.5 (z.B. BMW) (Best.Nr. 10030261)

4.2 | Demontage

Die vorhandenen Lenkerspiegel demontieren und das vorhandene Gewinde mit einer Schieb- bzw. einer Gewindelehre prüfen. Linksgewinde sind in der Regel mit einer Kerbung am Sechskant der Mutter gekennzeichnet.

4.3 | Anbau



Den passenden gazzini Gewindeadapter vorsichtig in die Armatur einschrauben. Anschließend den Spiegelarm mittels Zahnscheibe und Linsenkopfschraube (Innensechskantschlüssel Größe 5 mm) am Gewindeadapter anschrauben. Den Spiegel grob auf die passende Fahrposition ausrichten und die Linsenkopfschraube mit Gefühl festziehen. Den Spiegelkopf nun am Kugelgelenk so einstellen, dass eine optimale Sicht auf den rückwärtigen Verkehr gewährleistet wird. Dabei ist darauf zu achten, dass der Spiegelarm das LED-Tagfahrlicht nicht verdeckt – der Spiegelarm muss sich im Bereich der Aussparung befinden. Anschließend mit der Kontermutter des gazzini Gewindeadapters den Spiegel gegen Verdrehen sichern.

4.4 | Elektrischer Anschluss

Laut Gesetzgebung müssen sich Tagfahrleuchten automatisch mit der Zündung einschalten und automatisch ausschalten, wenn das Abblendlicht eingeschaltet wird.

Verfügt das Fahrzeug über originale Tagfahrleuchten, so müssen diese entfernt werden, da max. zwei Tagfahrleuchten symmetrisch zur Fahrzeuglängsmittalebene zulässig sind. Die Zuleitungen können in dem Fall mit den Kabeln des gazzini Spiegels mit LED-Tagfahrlicht verbunden werden. Die Zuleitungen (Rot = Plus, Schwarz = Masse) des gazzini Spiegels mit LED-Tagfahrlicht haben eine Länge von 100 cm und können bei Bedarf gekürzt werden. Auf einen korrekten, kurzschlussicheren Einzelanschluss der Kabel mit fachgerechten Kfz-Steckern achten. Keinesfalls Lüsterklemmen für den Anschluss verwenden.

Sind am Fahrzeug keine Tagfahrleuchten vorhanden, empfiehlt sich die Verwendung eines separat zu erwerbenden Tagfahrlicht-Schalters, der abhängig von der Intensität des Umgebungslichts das Licht am Fahrzeug schaltet. Für den Anschluss der gazzini Spiegel mit LED-Tagfahrlicht ist die Gebrauchsanleitung des Tagfahrlicht-Schalters zu beachten.

Nach erfolgreichem Anschluss ist unbedingt vor Fahrtantritt die korrekte Funktion der elektrischen Anlage und aller Funktionen zu überprüfen.

5 | Lagerung

Die noch nicht montierten gazzini Spiegel mit LED-Tagfahrlicht in einem vor Witterung und Feuchtigkeit geschützten geschlossenen Raum in der Original-Verpackung aufbewahren.

6 | Reinigung und Pflege

Die gazzini Spiegel mit LED-Tagfahrlicht mit warmer Seifenlauge oder Motorrad-reiniger und einem weichen Tuch reinigen. Dabei keinen Hochdruckreiniger verwenden, da dieser Dichtungen zerstören und Wasser in den gazzini Spiegel treiben kann. Abschließend ein wachshaltiges Pflegemittel auftragen, das die Oberfläche gegen Witterungseinflüsse schützt – das Tagfahrlicht und das Spiegelglas auslassen.

7 | Fehlersuche

Fehler	Mögliche Ursache und Abhilfe
Das Tagfahrlicht leuchtet nicht.	<p>Die Batteriespannung kontrollieren. Mit einer Prüflampe prüfen, ob die Plus-Zuleitung über den Lichtschalter bzw. über den Tagfahrlicht-Schalter Strom führt. Den Masseanschluss zur Batterie prüfen.</p> <p>Ist der Stromanschluss jedoch einwandfrei, ist das entsprechende LED-Leuchtmittel defekt. Es muss dann der komplette Spiegel ausgetauscht werden.</p>

8 | Gewährleistung

Für das vorliegende Produkt gilt die gesetzliche Gewährleistung von 2 Jahren. Der Gewährleistungszeitraum beginnt ab dem Kaufdatum. Gebrauchsspuren, Zweckentfremdung, nicht bestimmungsgemäßer Gebrauch und Schäden, die aus einem Unfall, einer Manipulation oder einem Reparaturversuch durch unautorisierte Kundendienste oder Personen resultieren, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

9 | Entsorgung



Verpackungsmaterial sowie das Produkt selbst, ist gemäß den regionalen behördlichen Bestimmungen zu entsorgen.

10 | Kontakt

Bei Fragen zum Produkt und/oder dieser Anleitung kontaktieren Sie vor dem ersten Gebrauch des Produktes unser Servicecenter unter der E-Mail: service@louis.de. Wir helfen Ihnen schnell weiter. So gewährleisten wir gemeinsam, dass das Produkt korrekt benutzt wird.

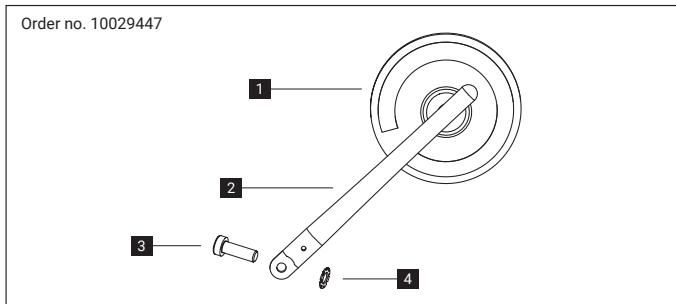
Hergestellt in Taiwan

Contents

1	What's included	_____	12
2	General information	_____	12
2.1	Reading and keeping the instructions for use	_____	12
2.2	Explanation of symbols	_____	13
3	Safety	_____	13
3.1	Intended use	_____	13
3.2	Safety instructions	_____	14
4	Installation	_____	15
4.1	Preparation	_____	15
4.2	Removal	_____	15
4.3	Attachment	_____	16
4.4	Electrical connection	_____	16
5	Storage	_____	17
6	Cleaning and care	_____	17
7	Troubleshooting	_____	17
8	Warranty	_____	17
9	Disposal	_____	17
10	Contact	_____	18

MIRROR WITH LED DAYTIME RUNNING LIGHT

1 | What's included



- | | |
|---|---|
| 1 Mirror with LED daytime running light | 4 1x toothed lock washer DIN 6797 D 6,4 A2 |
| 2 Mirror stem | 5 Instructions (not shown) |
| 3 1x flat head screw with hexagon socket ISO 7380 M6 x 16 A2 | |

2 | General information





2.1 | Reading and keeping the instructions for use

These instructions for use apply exclusively to the aforementioned gazzini mirror with LED daytime running light. They contain important information on installation, safety and the warranty. Read these instructions carefully, in particular the safety instructions, before installing the gazzini mirror with LED daytime running light. Failure to follow the instructions may result in damage to the mirror itself or to your motorcycle, make it less safe to ride on the road, and possibly cause consequential damage. Keep these instructions for future reference. If you pass the gazzini mirror with LED daytime running light to a third party, you must also hand over these instructions.

The instructions for use are based on the standards and regulations applicable in the European Union and reflect the current state of technology. If abroad, you should also observe any country-specific guidelines and laws.

2.2 | Explanation of symbols


The following symbols and signal words are used in these instructions.

 WARNING!	<p>This symbol/signal word indicates a hazard with a medium risk level which, if not avoided, may result in death or serious injury.</p>
 CAUTION!	<p>This symbol/signal word indicates a hazard with a low risk level which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.</p>
IMPORTANT!	<p>This signal word warns of possible material damage.</p>
	<p>This symbol gives you useful additional information about assembly or usage.</p>
	<p>This symbol indicates that the packaging and the product itself can be recycled.</p>

3 | Safety

3.1 | Intended use

This gazzini mirror with LED daytime running light is intended as a replacement for your existing mirror and to enhance the look of your motorcycle. The purpose of daytime running lights is to make the vehicle easier to see in daylight. They have very low power consumption. The gazzini mirror with LED daytime running light is homologated (E-approved) and street-legal in EU countries.

 The Daytime running light is only permitted on motorcycles registered under EU law (Regulation EU 3/2014; 2009/67/EC; ECE-R53). It is not approved for vehicles registered under German Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) (classic motorcycles first registered a considerable time ago).

You should only use the gazzini mirror with LED daytime running light as described in these instructions. Any other use is considered improper use and may result in material damage. The manufacturer and supplier accept no liability for damage caused by improper or incorrect use.



WARNING!

Danger for children and persons with reduced physical, sensory or mental abilities (e.g. partially disabled persons, elderly persons with reduced physical and mental abilities) or lack of experience and knowledge (e.g. older children)!

- The product includes small parts and packaging which could be swallowed. Keep these out of the reach of children, as there is a risk of asphyxiation if they are swallowed.



CAUTION!

Risk of injury!

When installing the mirror, ensure that the vehicle cannot topple over and that the workplace is well lit.

- Always check that your gazzini mirror with LED daytime running light is functioning properly before you take to the road.
- Do not look into the bright LED light at close range.



CAUTION!

Risk of accident!

- For your own safety when riding your motorcycle, the mirror must always be installed in such a way that it gives you an adequate view of following traffic.
- The mirror must be securely installed – If it were to fall off, it could endanger other road users and cause an accident.

IMPORTANT!

Risk of short circuit!

- Be sure to disconnect the battery before working on your motorcycle's electrics – Risk of short circuit!
- Electrical and mechanical installation on the vehicle must be carried out professionally. Incorrect installation can cause short circuits or invalidate the type approval.

Risk of damage!

- The power cables must be routed in such a way that they cannot chafe, and they must not kink. If necessary, use a cable sheath or a rubber cable feed-through.
- Install the gazzini mirror with LED daytime running light so that it is protected from vibrations. In extreme cases, vibrations can damage the LED circuit board.
- Ensure that the mirror never makes contact with any other part of the vehicle (fairing, tank etc.) and does not impede the rider in any way, even when the handlebar is turned to full lock.

4 | Installation

4.1 | Preparation

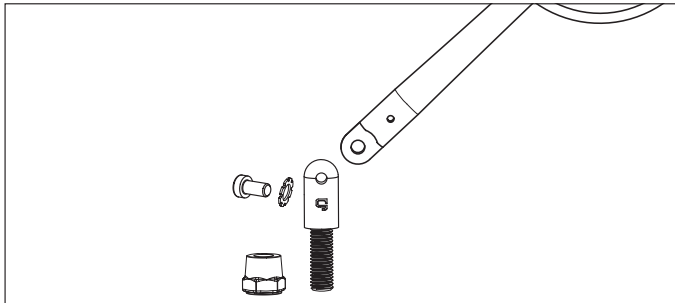
Put your motorcycle on its stand and make sure it cannot topple over. Then disconnect the battery by removing the earth (ground) (black cable). To install the gazzini mirror, you will need to purchase a suitable thread adapter for the existing lever assembly on your motorcycle's handlebar. The following adapters are available:

- M10x1.25 right-hand thread (Order no. 10030259)
- M10x1.25 left-hand thread (e.g. Yamaha) (Order no. 10030260)
- M10x1.5 (e.g. BMW) (Order no. 10030261)

4.2 | Removal

Remove your existing handlebar mirrors and check the thread using a calliper or thread gauge. Left-hand threads are generally identified by a notch on the hexagon of the nut.

4.3 | Attachment



Carefully screw the compatible gazzini thread adapter into the lever assembly. Then attach the mirror stem to the thread adapter using the tooth lock washer and oval-head screw (size 5 hexagon key). Align the mirror roughly to your riding position and tighten the oval-head screw without applying excessive force. Then adjust the mirror head on the ball joint so that you have an optimal view of following traffic. At the same time, make sure that the mirror stem does not cover the daytime running light – The mirror stem must be in line with the gap. Then secure the mirror with the lock nut of the gazzini thread adapter so that it cannot twist.

4.4 | Electrical connection

By law (in Germany), daytime running lights must come on automatically when you switch on the ignition, and must switch off again automatically when you switch on your low beam headlight.

If your motorcycle is already fitted with daytime running lights, these must be removed because a maximum of two DRLs, symmetrical to the longitudinal centreline of the motorcycle, are permitted. In this case, the cables can be connected to the cables of the gazzini mirror with daytime running light. The cables (Red = Positive, Black = Earth (Ground)) of the gazzini mirror are 100 cm long and can be shortened if necessary. It is important to ensure correct, short-circuit-proof connection of the cables individually using special vehicle connectors. Never use ordinary terminal blocks.

If your motorcycle does not already have DRLs, it is advisable to use a special DRL switch (also available from Louis) which activates/switches off the DRL according to the level of ambient light. When connecting up the gazzini mirror with daytime running light, you must follow the instructions provided with the DRL switch.

After connecting up, it is imperative to check that the electrical system and all functions are working correctly before you set off.

5 | Storage

Until it is installed, the gazzini mirror with daytime running light should be kept in its original packaging and stored in a place that is protected against weather and moisture.

6 | Cleaning and care

Use warm soapy water or a motorcycle cleaner and a soft cloth for cleaning the gazzini mirror with daytime running light. Do not use a pressure washer, as it may damage the seals, and water may get into the gazzini mirror. Afterwards, use a wax-based care product which will protect the surface against the elements. Do not apply the care product to the daytime running light or the mirror lens.

7 | Troubleshooting

Fault	Possible cause and remedy
Daytime running light does not switch on.	<p>Check the battery voltage. Use a test lamp to check that the positive lead is carrying current via the light switch or via the DRL switch. Check the battery's earth (ground) connection.</p> <p>If these electrical checks reveal no fault, this means that the LED is defective. In this case, you will need to replace the complete mirror.</p>

8 | Warranty

This product comes with the statutory two-year warranty. The warranty period begins on the date of purchase. It does not cover normal wear and tear, use for anything other than the intended purpose, or damage caused by an accident, tampering or attempted repairs by unauthorised persons or customer service departments.

9 | Disposal



Dispose of packaging material and the product itself according to applicable local regulations.

10 | Contact

If you have any questions about the product and/or these instructions, before using the product for the first time, please contact our Service Centre by e-mail at: service@louis.eu. We will help you as quickly as possible. This is the best way to ensure that the product is used correctly.

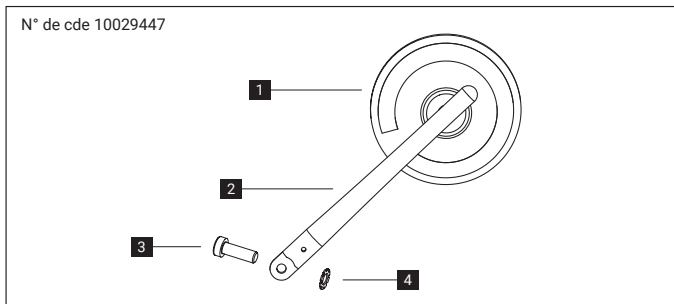
Made in Taiwan

Table des matières

1	Équipement fourni	20
2	Généralités	20
2.1	Lire et conserver le présent mode d'emploi	20
2.2	Légende	21
3	Sécurité	21
3.1	Utilisation conforme	21
3.2	Consignes de sécurité	22
4	Montage	23
4.1	Préparation	23
4.2	Démontage	24
4.3	Montage	24
4.4	Raccordement électrique	24
5	Stockage	25
6	Nettoyage et entretien	25
7	Diagnostic des pannes	25
8	Garantie légale	25
9	Élimination	26
10	Contact	26

RÉTROVISEUR AVEC FEU DIURNE À LED

1 | Équipement fourni



1 Rétroviseur avec feu diurne à LED

2 Bras de rétroviseur

3 1x vis à tête plate avec six pans creux ISO 7380 M6 x 16 A2

4 1x rondelle-frein dentée DIN 6797 D 6,4 A2

5 Mode d'emploi (sans ill.)

2 | Généralités





2.1 | Lire et conserver le présent mode d'emploi

Ce mode d'emploi correspond uniquement au rétroviseur avec feu diurne à LED gazzini mentionné. Il contient des remarques importantes concernant le montage, la sécurité et la garantie. Lisez attentivement le mode d'emploi dans son intégralité, en particulier les consignes de sécurité, avant de monter le rétroviseur avec feu diurne à LED gazzini. Le non-respect de ce mode d'emploi peut entraîner des dommages sur le rétroviseur lui-même ou sur le véhicule, réduire la sécurité routière du véhicule et entraîner des dommages consécutifs. Conservez le présent mode d'emploi pour l'utilisation ultérieure. Si vous cédez le rétroviseur avec feu diurne à LED gazzini à un tiers, veuillez impérativement transmettre le présent mode d'emploi à la personne correspondante.

Le mode d'emploi se base sur les normes et réglementations en vigueur dans l'Union européenne et reflète l'état actuel de la technique. Le cas échéant, respectez à l'étranger également les directives et les lois locales.

2.2 | Légende

Les symboles et mentions d'avertissement suivants sont utilisés dans le présent mode d'emploi.

 AVERTISSEMENT !	Ce symbole/cette mention d'avertissement désigne un danger avec un degré de risque moyen qui, lorsqu'il n'est pas évité, peut entraîner la mort ou des blessures graves.
 ATTENTION !	Ce symbole/cette mention d'avertissement désigne un danger avec un degré de risque faible qui, lorsqu'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures légères ou moyennes.
REMARQUE !	Cette mention d'avertissement prévient des dommages matériels éventuels.
	Ce symbole vous donne des informations supplémentaires utiles pour le montage ou le fonctionnement.
	Ce symbole indique la possibilité de recycler les emballages et le produit.

3 | Sécurité

3.1 | Utilisation conforme

Le présent rétroviseur avec feu diurne à LED gazzini sert à remplacer le rétroviseur existant ou à embellir votre deux-roues. Les feux diurnes permettent d'améliorer la visibilité vis-à-vis des automobilistes à la lumière du jour et se distinguent par leur faible consommation énergétique. Le rétroviseur avec feu diurne à LED gazzini est homologué (homologation E) et peut être utilisé en toute légalité dans la circulation routière dans les pays de l'Union européenne.



Les feux diurnes sont uniquement autorisés sur des deux-roues homologués conformément au droit communautaire (directive européenne 3/2014 ; 2009/67/CE ; ECE-R53). Ils ne sont pas autorisés sur les véhicules homologués conformément au StVZO (règlement allemand relatif à l'admission des véhicules à la circulation routière), comme les modèles anciens et classiques avec une première immatriculation plus ancienne.

N'utilisez le rétroviseur avec feu diurne à LED gazzini que comme décrit dans

le présent mode d'emploi. Toute autre utilisation est considérée comme non conforme et peut entraîner des dommages matériels. Le fabricant et le revendeur déclinent toute responsabilité pour tout dommage dû à une utilisation non conforme ou incorrecte.

3.2 | Consignes de sécurité



Ce produit représente un danger pour les enfants et les personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites (par ex. personnes souffrant d'un handicap partiel ou personnes âgées dont les capacités physiques et mentales sont restreintes) ou les personnes qui ne disposent pas de l'expérience ou des connaissances requises (par ex. des enfants plus âgés).

- L'équipement fourni contient des petites pièces pouvant être avalées et un matériau d'emballage. Tenez ces composants hors de portée des enfants afin d'éviter tout danger d'asphyxie par ingestion.



Risque de blessures !

- Pendant les travaux de montage, assurez-vous que le véhicule est parfaitement stable et que le lieu de travail est bien éclairé.
- Avant de prendre la route, assurez-vous toujours du bon fonctionnement du rétroviseur avec feu diurne à LED gazzini.
- Ne regardez pas directement dans la lumière éblouissante des LED lorsque vous vous trouvez à proximité immédiate celles-ci.



Risque d'accident !

- Pour garantir la sécurité routière, le rétroviseur doit toujours être monté sur le véhicule de manière à assurer une visibilité suffisante de la circulation à l'arrière du conducteur.
- Le rétroviseur doit être solidement fixé : un rétroviseur qui

chute peut mettre en danger les autres usagers de la route et provoquer des accidents.

REMARQUE !

Risque de court-circuit !

- Avant d'effectuer les travaux sur le système électronique du véhicule, débranchez impérativement la batterie du véhicule pour éviter tout risque de court-circuit.
- L'installation électrique et le montage mécanique sur le véhicule doivent être effectués de manière conforme. Un montage incorrect peut provoquer des courts-circuits ou entraîner la perte de l'homologation.

REMARQUE !

Risque de dommage !

- Les câbles de raccordement doivent être passés de manière à être protégés et à ne subir ni frottements, ni pliures. Le cas échéant, utilisez une gaine ou un passe-câble en caoutchouc supplémentaires.
- Le rétroviseur avec feu diurne à LED gazzini doit être monté de manière à être protégé contre les vibrations. Dans les cas extrêmes, les vibrations peuvent détruire la platine des LED.
- Lorsque le conducteur braque entièrement le guidon, le rétroviseur ne doit jamais toucher d'autres pièces du véhicule (carénage, réservoir, etc.) et ne doit pas gêner le conducteur.

4 | Montage

4.1 | Préparation

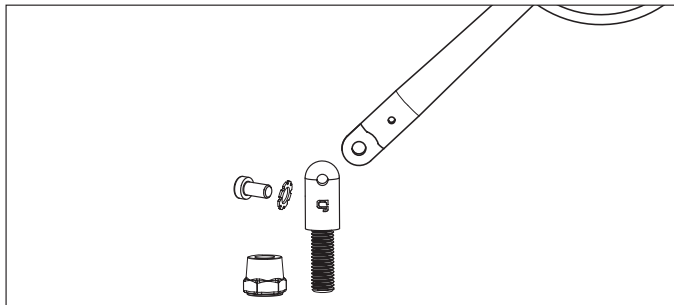
Levez le véhicule en vous assurant de sa stabilité et débranchez la batterie du véhicule. Pour cela, débranchez la masse (câble noir). Pour le montage, vous aurez besoin d'un adaptateur fileté gazzini approprié disponible séparément pour l'armature du guidon de la moto. Les adaptateurs suivants sont disponibles :

- M10x1,25, filetage à droite (N° de cde 10030259)
- M10x1,25, filetage à gauche (par ex. Yamaha) (N° de cde 10030260)
- M10x1,5 (par ex. BMW) (N° de cde 10030261)

4.2 | Démontage

Démontez le rétroviseur de guidon existant et contrôlez le filetage disponible à l'aide d'un pied à coulisse ou d'un calibre de filetage. Les filetages à gauche sont généralement marqués d'une encoche sur l'embout hexagonal de l'écrou.

4.3 | Montage



Vissez précautionneusement dans l'armature l'adaptateur fileté gazzini approprié. Vissez ensuite le bras de rétroviseur sur l'adaptateur fileté à l'aide d'une rondelle à dents et d'une vis à tête bombée (clé mâle coudée pour vis à six pans creux, taille 5 mm). Orientez grossièrement le rétroviseur pour l'adapter à votre position de conduite, puis serrez la vis à tête bombée sans forcer. Réglez ensuite la tête de rétroviseur sur l'articulation sphérique de manière à vous garantir une visibilité optimale de la circulation à l'arrière. Assurez-vous alors que le bras de rétroviseur ne recouvre pas le feu diurne ; le bras de rétroviseur doit se trouver au niveau de l'évidement. Sécurisez ensuite le rétroviseur contre tout risque de déplacement à l'aide du contre-écrou de l'adaptateur fileté gazzini.

4.4 | Raccordement électrique

La loi stipule que les feux diurnes doivent s'allumer automatiquement lorsque vous mettez le contact et s'éteindre automatiquement lorsque le feu de croisement est allumé.

Si le véhicule est doté de feux diurnes d'origine, ceux-ci doivent être retirés, car seuls deux feux diurnes maxi., symétriques par rapport au centre longitudinal du véhicule, sont autorisés. Dans ce cas, les câbles peuvent être raccordés aux câbles du rétroviseur avec feu diurne à LED gazzini. Les câbles (rouge = plus, noir = masse) du rétroviseur avec feu diurne à LED gazzini font une longueur de 100 cm et peuvent être raccourcis en cas de besoin. Assurez-vous que chaque câble est correctement raccordé et protégé contre les courts-circuits à l'aide d'un connecteur automobile approprié. N'utilisez en aucun cas des dominos pour le raccordement.

Si le véhicule n'est pas équipé de feux diurnes, nous vous recommandons d'utiliser un interrupteur de feu diurne disponible séparément et qui se charge

de commuter les feux en fonction de l'intensité de la lumière ambiante. Pour le branchement du rétroviseur avec feu diurne à LED gazzini, veillez à respecter le mode d'emploi de l'interrupteur de feu diurne.

Une fois le raccordement effectué, vous devez impérativement vous assurer que l'installation électrique fonctionne correctement et toutes les fonctions sont opérationnelles avant de prendre la route.

5 | Stockage

Conservez le rétroviseur avec feu diurne à LED gazzini pas encore monté dans l'emballage d'origine dans une pièce fermée à l'abri des intempéries et de l'humidité.

6 | Nettoyage et entretien

Nettoyez le rétroviseur avec feu diurne à LED gazzini à l'eau savonneuse chaude ou avec un nettoyant moto et un chiffon doux. N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression qui pourrait détruire les joints et entraîner la pénétration d'eau dans le rétroviseur gazzini. Pour finir, utilisez un produit d'entretien à base de cire pour protéger la surface contre les intempéries. Veillez à ne pas en appliquer sur le feu diurne et sur le miroir de rétroviseur.

7 | Diagnostic des pannes

Erreur	Cause possible et solutions
Le feu diurne ne s'allume pas.	<p>Contrôlez la tension de la batterie.</p> <p>Contrôlez à l'aide d'une lampe témoin si le câble plus conduit bien le courant via le contacteur ou l'interrupteur de feu diurne.</p> <p>Contrôlez le raccordement de la masse à la batterie.</p> <p>Si le raccordement électrique fonctionne parfaitement, l'ampoule LED est alors défectueuse. Le rétroviseur doit alors être remplacé dans son intégralité.</p>

8 | Garantie légale

Le présent produit est couvert par la garantie légale de 2 ans. La période de garantie commence à compter de la date d'achat. Tout signe d'usure, toute utilisation non conforme ou à des fins autres que celles prévues, tout dommage

dû à un accident, à une manipulation ou à une tentative de réparation par un service client ou par une personne non autorisés sont exclus de la garantie.

9 | Élimination



Éliminez le matériel d'emballage, ainsi que le produit conformément aux dispositions officielles régionales.

10 | Contact

Pour toutes questions concernant le produit et/ou les présentes instructions, veuillez contacter, avant la première utilisation du produit, notre centre S.A.V. par e-mail à l'adresse : service@louis-moto.fr. Nous vous aiderons dans les plus brefs délais. De cette manière, nous garantissons ensemble une utilisation correcte du produit.

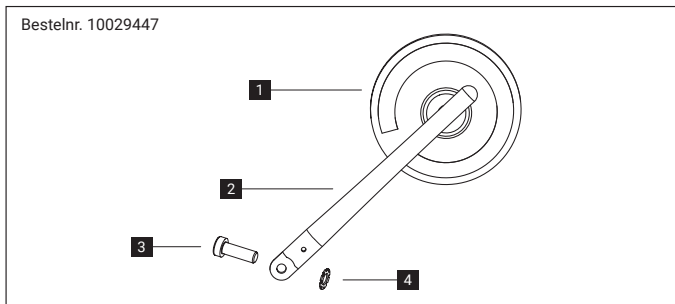
Fabriqué à Taïwan

Inhoudsopgave

1	Leveringsomvang _____	28
2	Algemeen _____	28
2.1	Gebruiksaanwijzing lezen en bewaren _____	28
2.2	Toelichting bij symbolen _____	29
3	Veiligheid _____	29
3.1	Beoogd gebruik _____	29
3.2	Veiligheidsaanwijzingen _____	30
4	Montage _____	31
4.1	Voorbereiding _____	31
4.2	Demontage _____	32
4.3	Aanbouwen _____	32
4.4	Elektrische aansluiting _____	32
5	Opslag _____	33
6	Reiniging en onderhoud _____	33
7	Fouten opsporen _____	33
8	Garantie _____	33
9	Afvoer _____	34
10	Contact _____	34

SPIEGEL MET LED-DAGRIJLICHT

1 | Leveringsomvang



1 Spiegel met LED-dagrijlicht

2 Spiegelarm

3 1x platte kopschroef met zeskantbus
ISO 7380 M6 x 16 A2

4 1x getande borgring DIN 6797 D 6,4 A2

5 Gebruiksaanwijzing (geen afb.)

2 | Algemeen

2.1 | Gebruiksaanwijzing lezen en bewaren





Deze gebruiksaanwijzing heeft uitsluitend betrekking op de genoemde gazzini-spiegel met LED-dagrijlicht. U vindt hierin belangrijke informatie over de montage, veiligheid en garantie. Lees de handleiding, vooral de veiligheidsaanwijzingen, aandachtig door voordat u de gazzini-spiegel met LED-dagrijlicht monteert.

Niet-naleving kan tot schade aan de spiegel zelf of aan het voertuig leiden resp. de verkeersveiligheid van het voertuig verminderen en tot vervolgschade leiden. De gebruiksaanwijzing dient voor verder gebruik te worden bewaard. Als u de gazzini-spiegel met LED-dagrijlicht aan derden doorgeeft, dient u deze gebruiksaanwijzing erbij te geven.

De gebruiksaanwijzing is gebaseerd op de normen en regels die gelden in de Europese Unie en is een afspiegeling van de huidige stand van de techniek. Neem in het buitenland ook specifieke nationale richtlijnen en wetten in acht.

2.2 | Toelichting bij symbolen

De volgende symbolen en signaalwoorden worden in deze gebruiksaanwijzing gebruikt.

 WAARSCHUWING!	Dit symbool/signaalwoord duidt op een gevaar met een gemiddelde risicograad dat, indien dit niet wordt vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg kan hebben.
 PAS OP!	Dit symbool/signaalwoord duidt op een gevaar met een lage risicograad dat, indien dit niet wordt vermeden, gering of matig letsel tot gevolg kan hebben.
AANWIJZING!	Dit signaalwoord waarschuwt voor mogelijke materiële schade.
	Dit symbool geeft u nuttige aanvullende informatie bij de montage of het gebruik.
	Dit symbool geeft aan dat verpakkingen en het product zelf recyclebaar zijn.

nl

3 | Veiligheid

3.1 | Beoogd gebruik

Deze gazzini-spiegel met LED-dagrijlicht dient als vervanging van de aanwezige spiegel resp. als optische opwaardering van de motor. Dagrijlampen zijn bedoeld voor een betere herkenbaarheid van motorvoertuigen bij daglicht en worden gekenmerkt door een laag energieverbruik. De gazzini-spiegel met LED-dagrijlicht is gehomologeerd (E-goedkeuring) en mag in de landen van de Europese Unie legaal op de weg worden gebruikt.



Dagrijverlichting mag alleen voor motoren worden gebruikt die volgens de Europese wet zijn goedgekeurd (VO-EU 3/2014; 2009/67/EG; ECE-R53). De verlichting is niet goedgekeurd voor voertuigen die zijn goedgekeurd voor de openbare weg (oldtimers en klassiekers met een oudere eerste toelating).

De gazzini-spiegel met LED-dagrijlicht mag alleen zoals in deze gebruiksaanwijzing beschreven worden gebruikt. Elk ander gebruik wordt aangemerkt als oneigenlijk en kan tot materiële schade leiden. De fabrikant of

handelaar aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die door oneigenlijk of verkeerd gebruik is ontstaan.

3.2 | Veiligheidsaanwijzingen



Gevaren voor kinderen en personen met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens (bijvoorbeeld gedeeltelijk gehandicapten, oudere personen met lichamelijke en geestelijke beperkingen) of gebrek aan ervaring en kennis (bijvoorbeeld oudere kinderen)!

- Tot de leveringsomvang behoren kleine onderdelen die ingeslikt kunnen worden alsook verpakkingsmateriaal. Deze onderdelen moeten uit de buurt van kinderen worden gehouden, omdat er bij inslikken verstikkingsgevaar bestaat.



Letselrisico!

- Let er bij montagewerkzaamheden op dat het voertuig stevig en stabiel is neergezet en dat de werkplek goed verlicht is.
- Controleer de werking van de gazzini-spiegel met LED-dagrijlicht voor elke rit.
- Kijk niet vanuit korte afstand direct in het felle LED-licht.



Gevaar voor ongevallen!

- Voor de rijveiligheid moet de spiegel altijd zo op het voertuig worden aangebracht, dat de motorrijder voldoende zicht heeft op het verkeer achter de motor.
- De spiegel moet stevig worden bevestigd – als deze van de motor valt, kunnen andere verkeersdeelnemers in gevaar komen en kunnen ernstige ongevallen worden veroorzaakt.

AANWIJZING!

Gevaar voor kortsluiting!

- Koppel vóór werkzaamheden aan de voertuigelektra altijd eerst de voertuigaccu los – er bestaat anders het risico op kortsluiting!
- De installatie van elektra en de mechanische montage op het voertuig moeten vakkundig worden uitgevoerd. Een verkeerde montage kan leiden tot kortsluiting of de beëindiging van de typegoedkeuring voor uw motor.

AANWIJZING!

Gevaar voor beschadiging!

- De aansluitkabels moeten beschermd worden aangebracht, zodat ze niet kunnen schuren of knikken. Eventueel moet een extra kabelmantel of een rubberen kabeldoorvoer worden gebruikt.
- Monteer de gazzini-spiegel met LED-dagrijlicht zodanig dat hij tegen trillingen wordt beschermd – vibraties kunnen de printplaat van de led's in extreme gevallen vernietigen.
- De spiegel mag ook bij een volledige stuurbeweging tot aan de aanslag geen onderdelen van het voertuig (kuipwerk, tank, enz.) raken of de motorrijder hinderen.

4 | Montage

4.1 | Voorbereiding

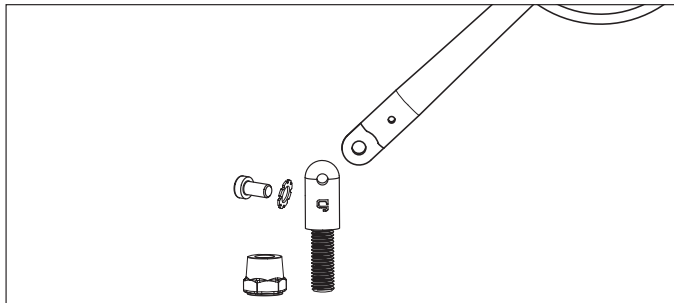
U moet de motor altijd veilig opbokken en de voertuigaccu loskoppelen. Maak hiervoor de massa-aansluiting (zwarte kabel) los. Voor de montage is een apart te bestellen bijpassende gazzini schroefdraadadapter voor de aanwezige armatuur op het stuur van de motor vereist. De volgende adapters zijn verkrijgbaar:

- M10x1.25 rechtse schroefdraad (Bestelnr. 10030259)
- M10x1.25 linkse schroefdraad (bijv. Yamaha) (Bestelnr. 10030260)
- M10x1.5 (bijv. BMW) (Bestelnr. 10030261)

4.2 | Demontage

Demonteer de aanwezige stuurspiegels en controleer de aanwezige schroefdraad met een schuifmaat of schroefdraadkaliber. Linksdraaiend schroefdraad is doorgaans gemarkeerd met een inkeping in de zeskant van de moer.

4.3 | Inbouw



Schroef de passende gazzini schroefdraadadapter voorzichtig in de armatuur. Schroef hierna de spiegelarm met tandring en lenskopschroef (binnenzeskantsleutel maat 5 mm) op de schroefdraadadapter vast. Positioneer de spiegel grofweg in de juiste rijpositie en trek de lenskopschroef voorzichtig aan. Stel de spiegelkop aan het kogelscharnier nu zodanig in dat u optimaal zicht hebt op het verkeer achter u. Hierbij moet u erop letten dat de spiegelarm het dagrijlicht niet afdekt – de spiegelarm moet zich in het bereik van de uitsparing bevinden. Hierna de spiegel met de contra-moer van de gazzini schroefdraadadapter tegen verdraaien beveiligen.

4.4 | Elektrische aansluiting

Volgens de wet moet dagrijlicht automatisch aangaan als het contact wordt aangezet en automatisch doven als het dimlicht wordt ingeschakeld.

Wanneer het voertuig over originele dagrijlampen beschikt, moeten deze worden verwijderd, omdat max. twee dagrijlampen symmetrisch op het middenlangsvlak van het voertuig zijn toegestaan. De toevoerleidingen kunnen in dit geval met de kabels van de gazzini-spiegel met LED-dagrijlicht worden verbonden. De toevoerleidingen (rood = plus, zwart = massa) van de gazzini-spiegel met LED-dagrijlicht hebben een lengte van 100 cm en kunnen indien gewenst worden ingekort. Let op een correcte, kortsluitvaste aansluiting van de kabels met correcte motorvoertuigstekkers. Gebruik in geen enkel geval kroonsteentjes voor de aansluiting.

Wanneer op het voertuig geen dagrijlampen aanwezig zijn, raden wij het gebruik van een apart te bestellen dagrijlicht-schakelaar aan die afhankelijk van de intensiteit van het omgevingslicht het licht op het voertuig activeert.

Voor de aansluiting van de gazzini-spiegels met LED-dagrijlicht moet de

gebruiksaanwijzing van de dagrijlicht-schakelaar worden opgevolgd. Nadat de aansluiting is gelukt, dient u de goede werking van de elektrische installatie en alle functies te controleren voordat u gaat rijden.

5 | Opslag

Bewaar de nog niet gemonteerde gazzini-spiegels met LED-dagrijlicht in een tegen weersinvloeden en vocht beschermde gesloten ruimte in de originele verpakking.

6 | Reiniging en onderhoud

Reinig de gazzini-spiegels met LED-dagrijlicht met warm zeepsop of motorreiniger en een zachte doek. Gebruik geen hogedrukreiniger, omdat deze afdichtingen kan aantasten en hierdoor water in de gazzini-spiegels terecht kan komen. Gebruik hierna een washoudend onderhoudsmiddel dat het oppervlak tegen weersinvloeden beschermt – het dagrijlicht en het spiegelglas niet behandelen.

7 | Fouten opsporen

Fout	Mogelijke oorzaak en oplossing
Het dagrijlicht brandt niet.	<p>Controleer de accuspanning. Controleer met een spanningzoeker of de plus-kabel via de lichtsakelaar resp. via de dagrijlicht-schakelaar stroom geleid. Controleer de massa-aansluiting naar de accu.</p> <p>Wanneer de stroomaansluiting correct is, is de betreffende LED-lamp defect. In dat geval moet de complete spiegel worden vervangen.</p>

8 | Garantie

Op dit product wordt de wettelijke garantie van 2 jaar gegeven. De garantieperiode begint op de datum van aankoop. Gebruikssporen, oneigenlijk gebruik, verkeerd gebruik en schade als gevolg van een ongeval, manipulatie of een reparatiepoging door een onbevoegde klantenservice of persoon zijn uitgesloten van de garantie.

9 | Afvoer



Verwijder het verpakkingsmateriaal en ook het product zelf conform de regionale overheidsrichtlijnen.

10 | Contact

Bij vragen over dit product en/of deze gebruiksaanwijzing dient u vóór het eerste gebruik van het product via e-mail contact op te nemen met ons servicecenter: service@louis.nl. Wij helpen u snel verder. Zo garanderen wij samen dat het product op de juiste wijze wordt gebruikt.

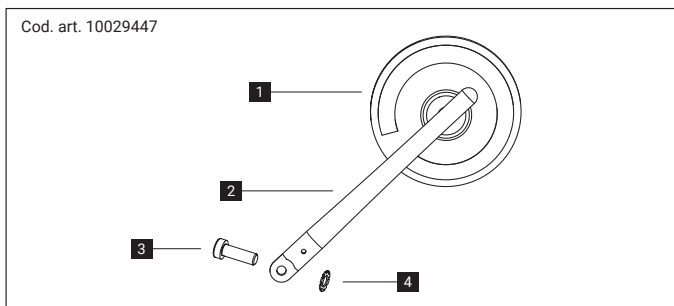
Geproduceerd in Taiwan

Indice

1	Contenuto della fornitura	36
2	Informazioni generali	36
2.1	Leggere e conservare le istruzioni per l'uso	36
2.2	Legenda	37
3	Sicurezza	37
3.1	Uso conforme	37
3.2	Istruzioni per la sicurezza	38
4	Montaggio	39
4.1	Preparazione	39
4.2	Smontaggio	40
4.3	Installazione	40
4.4	Collegamento elettrico	40
5	Stoccaggio	41
6	Pulizia e cura	41
7	Ricerca dei guasti	41
8	Garanzia	41
9	Smaltimento	42
10	Contatti	42

SPECCHIETTO CON LUCE DIURNA LED

1 | Contenuto della fornitura



1 Specchietto con luce diurna LED

2 Braccio specchietto

3 1x vite a testa piatta con esagono incassato ISO 7380 M6 x 16 A2

4 1x rondella dentata DIN 6797 D 6,4 A2

5 Istruzioni per l'uso (senza fig.)

2 | Informazioni generali





2.1 | Leggere e conservare le istruzioni per l'uso

Queste istruzioni per l'uso si riferiscono esclusivamente al sopra indicato specchietto retrovisore gazzini con luce diurna LED. Contengono informazioni importanti per il montaggio, la sicurezza e la garanzia. Leggere accuratamente le istruzioni prima di montare lo specchietto gazzini con luce diurna LED, prestando particolare attenzione a quelle per la sicurezza. La mancata osservanza delle istruzioni per l'uso può provocare danni allo specchietto retrovisore stesso o al veicolo oppure ridurre la sicurezza del veicolo provocando danni conseguenti. Le istruzioni devono essere conservate per eventuali utilizzi futuri. Qualora lo specchietto gazzini con luce diurna LED venga ceduto a terzi, questo dovrà essere accompagnato dalle presenti istruzioni.

Le istruzioni per l'uso rispondono alle normative e alle disposizioni vigenti nell'Unione Europea e riflettono lo stato attuale della tecnologia. Negli altri Paesi devono essere rispettate anche le leggi e le direttive locali.

2.2 | Legenda


Le presenti istruzioni utilizzano i simboli e le parole di segnalazione di seguito illustrati.

 AVVERTENZA!	Questo simbolo/parola di segnalazione indica un pericolo con un grado di rischio medio che, se non evitato, può avere come conseguenza lesioni gravi o letali.
 ATTENZIONE!	Questo simbolo/parola di segnalazione indica un pericolo con un grado di rischio basso che, se non evitato, può avere come conseguenza lesioni lievi o di media entità.
NOTA!	Questa parola di segnalazione indica una situazione che potrebbe provocare danni materiali.
	Questo simbolo fornisce informazioni aggiuntive utili relative al montaggio o al funzionamento.
	Questo simbolo indica la riciclabilità degli imballaggi e del prodotto stesso.

3 | Sicurezza

3.1 | Uso conforme

Questo specchietto gazzini con luce diurna LED serve per sostituire lo specchietto retrovisore presente o per valorizzare l'aspetto della moto. Le luci diurne servono a rendere maggiormente visibili i veicoli alla luce del giorno e si contraddistinguono per un consumo energetico minimo. Lo specchietto con luce diurna LED è omologato (omologazione E) e può essere utilizzato legalmente nel traffico stradale nei Paesi della Comunità europea.

 La luce diurna può essere utilizzata soltanto sui veicoli a due ruote omologati secondo le norme dell'Unione Europea (Regolamento UE 3/2014; 2009/67/CE; ECE-R53). Non è ammesso l'utilizzo su veicoli omologati dalla StVZO, legge tedesca sull'immatricolazione degli autoveicoli (veicoli d'epoca e classici con prima immatricolazione meno recente).

Utilizzare lo specchietto gazzini con luce diurna LED solo come descritto nelle presenti istruzioni. Qualsiasi uso diverso è da considerarsi non conforme e può

causare danni materiali. Il produttore o rivenditore declina ogni responsabilità per danni derivanti da un uso scorretto o non conforme.

3.2 | Istruzioni per la sicurezza



Pericolo per bambini e persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali (ad es. persone parzialmente disabili, anziani con limitate capacità fisiche e mentali) o ridotta esperienza e conoscenza (ad es. bambini più grandi)!

- La fornitura include pezzi di piccole dimensioni che possono essere inghiottiti e materiale di imballaggio. Tenere questi componenti fuori dalla portata dei bambini, perché sussiste il rischio di soffocamento in caso di ingestione.



Pericolo di lesioni!

- Durante le operazioni di montaggio assicurarsi che il veicolo sia stabile e la postazione di lavoro ben illuminata.
- Verificare sempre il funzionamento dello specchietto gazzini con luce diurna LED prima della partenza.
- Non guardare direttamente la luce LED abbagliante a distanza ravvicinata.



Pericolo di incidente!

- Per garantire la sicurezza di guida, lo specchietto retrovisore deve essere sempre montato sul veicolo in modo che il pilota abbia una visuale sufficiente del traffico posteriore.
- Lo specchietto retrovisore deve essere montato in maniera salda, in quanto la sua caduta può mettere in pericolo altri utenti della strada e causare incidenti.

NOTA!

Pericolo di cortocircuito!

- Prima di iniziare a lavorare sull'impianto elettrico del veicolo, è assolutamente necessario staccare la batteria: sussiste infatti il rischio di cortocircuito!
- L'installazione elettrica e il montaggio meccanico sul veicolo devono essere eseguiti a regola d'arte. Un montaggio scorretto può causare cortocircuiti o il decadimento dell'omologazione.

NOTA!**Pericolo di danni!**

- I cavi di collegamento devono essere disposti in modo da essere protetti da abrasioni e piegamenti. All'occorrenza utilizzare una guaina per cavi aggiuntiva o un passacavo in gomma.
- Lo specchietto gazzini con luce diurna LED deve essere montato in modo che sia protetto il più possibile dalle vibrazioni poiché queste, in casi estremi, possono danneggiare la scheda dei LED.
- Lo specchietto retrovisore non deve mai toccare altre parti del veicolo (carena, serbatoio, ecc.) anche alla massima sterzata, né ostacolare il pilota.

4 | Montaggio

4.1 | Preparazione

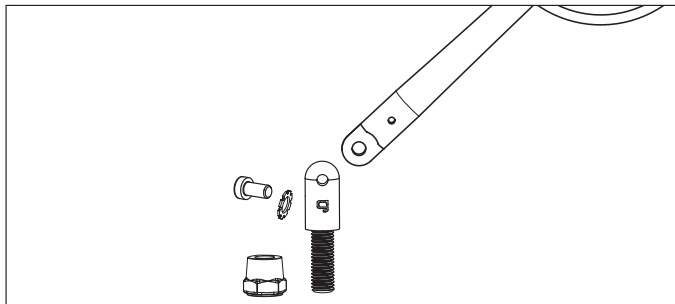
Sollevarlo in sicurezza il veicolo e scollegare la batteria. Per fare ciò, allentare il collegamento di massa (cavo nero). Per il montaggio è necessario un adattatore filettato gazzini idoneo, acquistabile separatamente, adatto al comando presente sul manubrio della moto. Sono disponibili i seguenti adattatori:

- M10x1.25 filettatura destra (Cod. art. 10030259)
- M10x1.25 filettatura sinistra (ad es. Yamaha) (Cod. art. 10030260)
- M10x1.5 (ad es. BMW) (Cod. art. 10030261)

4.2 | Smontaggio

Smontare gli specchietti retrovisori presenti e verificare la filettatura esistente con un calibro a corsoio o con un calibro per filettatura. Le filettature sinistrorse sono in genere contrassegnate con un intaglio sull'esagono del dado.

4.3 | Installazione



Avvitare con cautela l'adattatore filettato gazzini al comando. Infine, avvitare il braccio specchietto all'adattatore filettato utilizzando la rotella dentata e la vite a testa emisferica (chiave a brugola da 5 mm). Posizionare approssimativamente lo specchietto retrovisore sulla posizione di guida desiderata e serrare delicatamente la vite a testa emisferica. Regolare la calotta dello specchietto sul giunto sferico in modo da garantire una visuale ottimale del traffico retrostante. Assicurarsi che il braccio dello specchietto non copra la luce diurna, ma che si trovi bensì nella parte rientrata. Infine, fissare lo specchietto retrovisore con il controdado dell'adattatore filettato gazzini per prevenire eventuali spostamenti.

4.4 | Collegamento elettrico

Secondo la legge, le luci diurne devono attivarsi automaticamente all'accensione e spegnersi automaticamente quando vengono attivati gli anabbaglianti.

Se il veicolo è dotato di luci diurne originali, queste devono essere rimosse, poiché sono ammesse massimo due luci diurne posizionate simmetricamente lungo il piano longitudinale. In questo caso, i cavi possono essere collegati con i cavi dello specchietto gazzini con luce diurna LED. I cavi (rosso = positivo, nero = massa) dello specchietto gazzini con luce diurna LED hanno una lunghezza di 100 cm e, se necessario, possono essere accorciati. Assicurarsi che l'allacciamento singolo dei cavi sia corretto, a prova di corto circuito ed eseguito a regola d'arte con connettori per veicoli adeguati. Non utilizzare in nessun caso morsetti isolanti per il collegamento.

Se il veicolo non è dotato di luci diurne, si consiglia di utilizzare un interruttore di luce diurna acquistabile separatamente che attiva la luce del veicolo indipendentemente dall'intensità della luce ambientale. Per il collegamento degli specchietti gazzini con luce diurna LED è necessario osservare le istruzioni per l'uso dell'interruttore di luce diurna.

Una volta effettuato il collegamento è necessario verificare il corretto funzionamento dell'impianto elettrico e di tutte le sue funzioni prima della messa in marcia.

5 | Stoccaggio

Conservare gli specchietti gazzini con luce diurna LED non ancora montati nella confezione originale, in un ambiente chiuso e protetto da intemperie e umidità.

6 | Pulizia e manutenzione

Pulire gli specchietti gazzini con luce diurna LED utilizzando dell'acqua saponata calda o del detergente per moto e un panno morbido. Non utilizzare idropulitrici poiché potrebbero distruggere le guarnizioni, permettendo all'acqua di penetrare all'interno dello specchietto retrovisore gazzini. Infine, utilizzare un detergente contenente cera che protegga la superficie dagli agenti atmosferici, tralasciando la luce diurna e il vetro dello specchietto.

7 | Ricerca dei guasti

Guasto	Possibili cause e rimedi
La luce diurna non si illumina.	<p>Controllare la tensione della batteria.</p> <p>Con una lampada di prova, controllare se la linea di alimentazione positiva conduce corrente attraverso l'interruttore della luce, ovvero l'interruttore della luce diurna.</p> <p>Controllare il collegamento di massa della batteria.</p> <p>Se l'allacciamento elettrico risulta però privo di malfunzionamenti, allora significa che la lampadina a LED corrispondente è difettosa. È quindi necessario sostituire l'intero specchietto retrovisore.</p>

8 | Garanzia

Questo prodotto è coperto dalla garanzia di legge valida per 2 anni. La garanzia decorre dalla data di acquisto. La garanzia non copre tracce di usura, uso improprio, uso non conforme e danni derivanti da incidente, manipolazione o tentativi di riparazione a opera di servizi clienti o soggetti non autorizzati.

9 | Smaltimento



Smaltire il materiale imballaggio e il prodotto stesso in conformità alle normative locali.

10 | Contatti

Per domande sul prodotto e/o sulle presenti istruzioni, prima del primo utilizzo dell'articolo vi preghiamo di contattare il nostro centro di assistenza via e-mail all'indirizzo: service@louis-moto.it. Saremo lieti di aiutarvi. Insieme garantiremo l'utilizzo corretto del prodotto.

Prodotto in Taiwan

GAZZINI

Exklusiv-Vertrieb:

Detlev Louis Motorrad-Vertriebsgesellschaft mbH
Rungedamm 35 • 21035 Hamburg • Germany
Tel.: 00 49 (0) 40 - 734 193 60 • www.louis.de • service@louis.de

Detlev Louis AG • Im Schwanen 5 • 8304 Wallisellen • Switzerland
Tel.: (0041) 044 832 56 10 • service@louis-moto.ch

ANL-10029447-01-1908