



KTM Duke 690
ab Baujahr 2012

Art.-Nr.: 670.7510 schwarz

KTM Duke 690
ab Baujahr 2012

Art.-Nr.: 4011.008.301 schwarz

Montage

Der Bausatz umfaßt die folgenden Teile:

Stück	Bestellnr.	Bezeichnung	Stück	Bestellnr.	Bezeichnung
1	700007937	Gepäckplatte	4	150.799	selbstsichernde Muttern M6
1	700007938	Schlossplatte	4	151.283	Verschußstopfen ø8 mm
1	700007939	Rastplatte	4	150.809	U-Scheiben ø6,4
4	151.266	Senkkopfschrauben M6 x 18	1	330.302	Logo Hepco & Becker ø30mm
4	275.001	Gummipuffer	1	151.356	Dichtband 20x40 - Länge 80 cm

Bild zeigt als weiteres Zubehör den C-Bow Softtaschenhalter



Anzugsmomente des Motorradherstellers beachten!
Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!
Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.: 06331 - 1453 - 100
Fax: 06331 - 1453 - 120
eMail: vertrieb@hepco-becker.de
www.hepco-becker.de



Krauser GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.: 06331 - 1453 - 250
Fax: 06331 - 1453 - 260
eMail: vertrieb@krauser.de
www.krauser.de



KTM Duke 690
ab Baujahr 2012

Art.-Nr.: 670.7510 schwarz

KTM Duke 690
ab Baujahr 2012

Art.-Nr.: 4011.008.301 schwarz

Montage

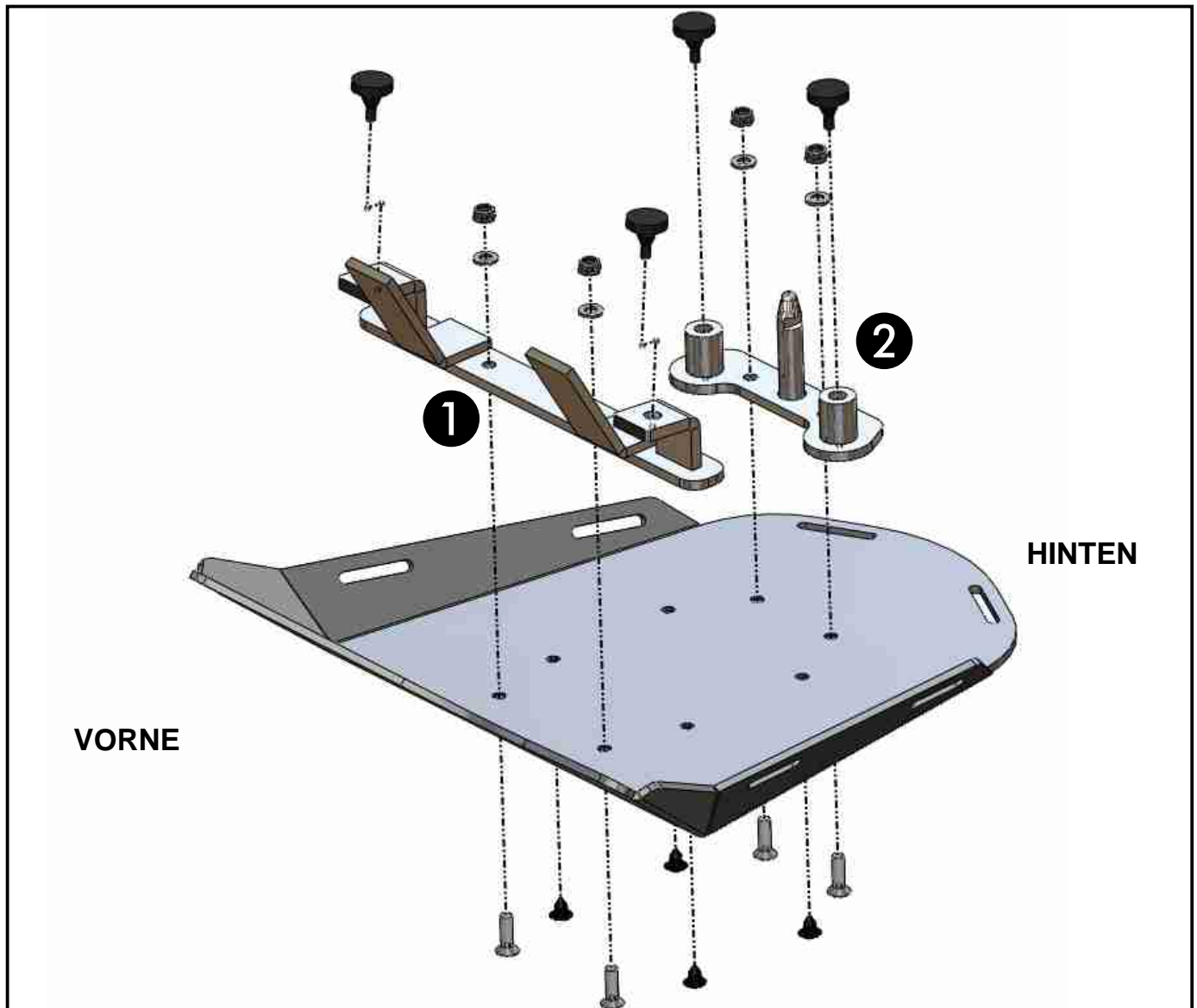
Montage der Schlossplatte an der Gepäckplatte: ①

Schlossplatte auf die Gepäckplatte aufschrauben mit 2x Senkkopfschrauben M6x18, 2x U-Scheibe Ø6,4 und 2x selbstsichernde Mutter M6.

Montage der Rastplatte an der Gepäckplatte: ②

Rastplatte auf die Gepäckplatte aufschrauben mit 2x Senkkopfschrauben M6x18, 2x U-Scheibe Ø6,4 und 2x selbstsichernde Mutter M6.

4x Gummistopfen in die vorgesehenen Bohrungen stecken.





KTM Duke 690
ab Baujahr 2012

Art.-Nr.: 670.7510 schwarz

KTM Duke 690
ab Baujahr 2012

Art.-Nr.: 4011.008.301 schwarz

Montage

Die 4 nicht benutzten Bohrungen in der Gepäckplatte mit Verschlußstopfen verschließen.

Die Befestigung des Sportracks erfolgt in der gleichen Weise wie bei dem original Soziussitzkissen.

Bitte vor dem Fahren den festen Sitz des Sportracks im Schloss kontrollieren.

Anbringung des Dichtbandes:
dieses wird, wie gezeigt, auf der Rückseite der Sportrackplatte aufgeklebt.





KTM Duke 690
from date of manufacture 2012

Item.-No.: 670.7510 black

KTM Duke 690
from date of manufacture 2012

Item.-No.: 4011.008.301 black

Assembling instructions

The kit includes the following parts:

Quant	item no.	description
1	700007937	sportrack plate
1	700007938	lid plate
1	700007939	holding plate
4	151.266	countersunk head screw M6 x 18
4	275.001	rubber

Quant	item no.	description
4	150.799	self lock nuts M6
4	151.283	plastic plug Ø8 mm
4	150.809	washer ø6,4
1	330.302	emblem Hepco & Becker ø30mm
1	151.356	Seal strip 20x 40 mm - lenght 80 cm

Picture also shows the C-Bow soft bag holder



Control all screw connections after the assembling for tightness!
Please notice our enclosed service information.



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.: +49 6331 - 1453 - 100
Fax: +49 6331 - 1453 - 120
eMail: vertrieb@hepco-becker.de
www.hepco-becker.de



Krauser GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.: +49 6331 - 1453 - 250
Fax: +49 6331 - 1453 - 260
eMail: vertrieb@krauser.de
www.krauser.de



KTM Duke 690
from date of manufacture 2012

Item.-No.: 670.7510 black

KTM Duke 690
from date of manufacture 2012

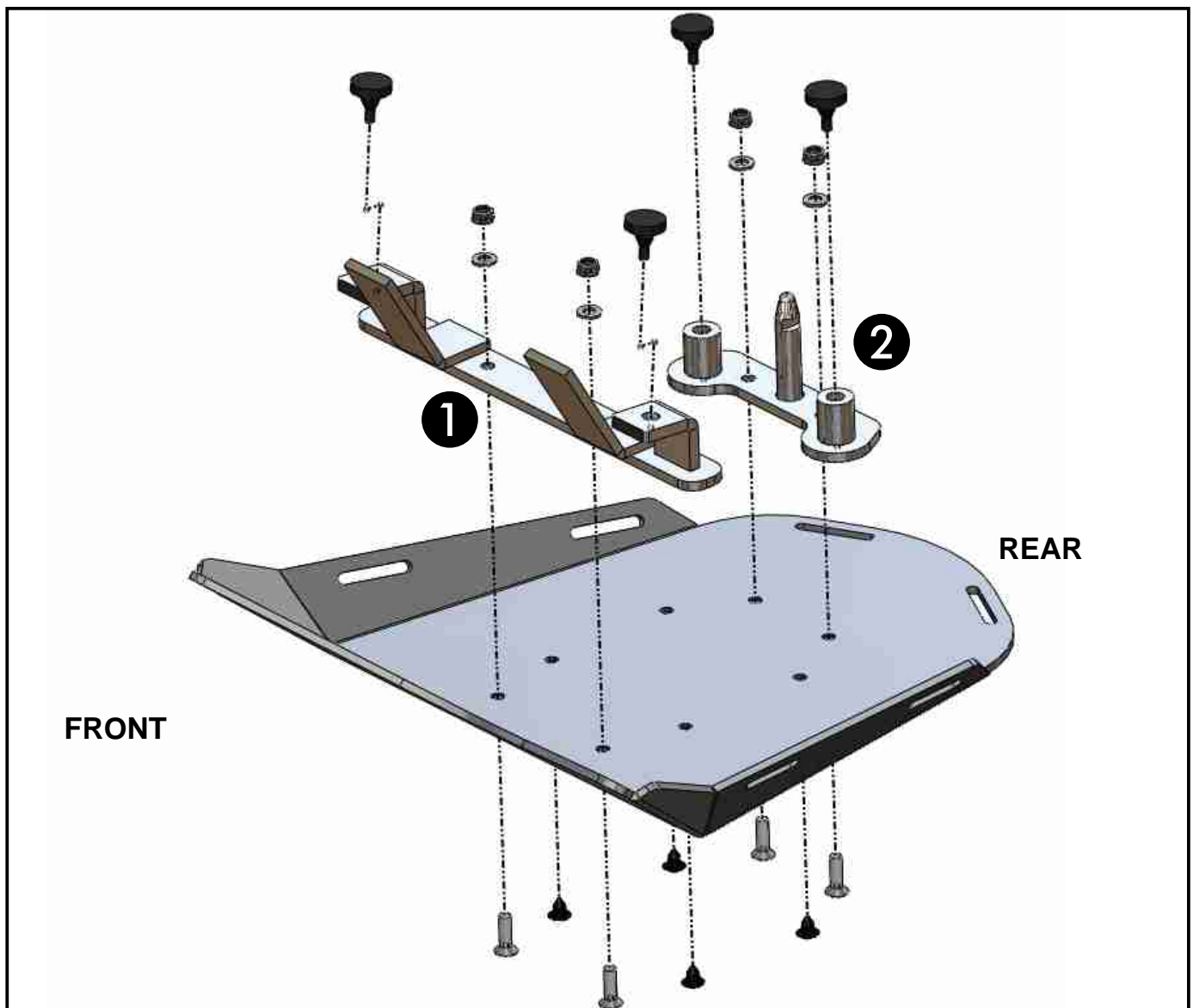
Item.-No.: 4011.008.301 black

Assembling instructions

Fastening of the lid plate to the sportrack plate: ①
use countersunk head screws M6x18, washer Ø6,4 and self lock nuts M6.

Fastening of the holding plate to the sportrack plate: ②
use countersunk head screws M6x18, washer Ø6,4 and self lock nuts M6.

Put the four rubber in the free borings.





KTM Duke 690
from date of manufacture 2012

Item.-No.: 670.7510 black

KTM Duke 690
from date of manufacture 2012

Item.-No.: 4011.008.301 black

Assembling instructions

Seal up the 4 holes not in use with sealing plugs.

Fixing the SPORTRACK onto the motorbike is the same as fixing a pillion seat.
Please check that the SPORTRACK is securely fitted before driving.

Affixing of the seal strip:

this will be stucked, as shown on the picture, to the back of the Sportrack plate.

