

Hepco & Becker GmbH  
An der Steinmauer 6  
66955 Pirmasens  
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100  
Fax: +49 (0) 6331 1453 120  
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



## **Kofferträger KTM LC 4 400/640 ab Bj. 99 Artikel-Nummer: 650.769 00 01 schwarz**

### Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 1 Kofferträger links             | 8 selbstsichernde Muttern M 6   |
| 1 Kofferträger rechts            | 2 Karosseriescheiben $\varnothing 8,4 \times \varnothing 24$ mm                                   |
| 1 Haltebügel <b>groß</b>         | 2 Vierkantgewindestücke 12 x 12 x 16 mm mit Gewinde M 6   |
| 1 Befestigungsbügel <b>klein</b> | 14 U-Scheiben $\varnothing 6,4$ mm  |
| 2 Flanschkopfschrauben M 8 x 60  | 2 Sprengringe $\varnothing 6,4$ mm  |
| 1 Flanschkopfschraube M 6 x 40   | 2 Aludistanzen $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 18$ mm (Verwendung mit Originalbrücke) |
| 2 Flanschkopfschrauben M 8 x 30  | 1 Aludistanz $\varnothing 18 \times \varnothing 7 \times 25$ mm                                   |
| 8 Kunststoffkappen M 6           | 2 Aludistanzen $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 10$ mm (Verwendung mit Haltegriffen)   |
| 6 Sechskantschrauben M 6 x 18    | 2 Tensilockmuttern M 8  |
| 4 Sechskantschrauben M 6 x 20    |   |

### Montagehinweise

#### **Vorbereitende Arbeiten:**

Die hinteren Blinker verbleiben in der Originalposition.

Die Originalgepäckbrücke und die Seitenverkleidungen demontieren.

Die 6er Gewindebohrungen am Rahmen auf  $\varnothing 6,8$  mm aufbohren und Gewinde M 8 einschneiden.

Die vorderen Bohrungen der Originalgepäckbrücke (Haltegriffe) sowie die Aludistanzen der Seitenverkleidungen auf  $\varnothing 8,5$  mm aufbohren und danach die demontierten Teile wieder am Motorrad anbringen.

#### **Befestigung der Kofferträger vorne oben:**

Die vorderen oberen Flachstahlaschen werden unter Zwischenfügen einer Aludistanz  $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 18$  mm (bei Verwendung mit Originalbrücke) bzw.  $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 10$  mm (bei Verwendung mit Haltegriffen) an den vorderen Halterungen der Originalgepäckbrücke mit den Flanschkopfschrauben M 8 x 60 verschraubt.

#### **Montage des Befestigungsbügels klein:**

Die Abdeckkappen auf den Rechteckrohren des Rahmenhecks entfernen. Die Gewindestücke (Innengewinde M 6) an den oberen Haltelaschen des Befestigungsbügels *klein* vormontieren. Hierzu die Sechskantschrauben M 6 x 18 nebst U-Scheiben und Sprengringen verwenden.

Die seitliche Befestigung erfolgt an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen davor) mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern.

#### **Montage der Haltebügel groß:**

Der Haltebügel wird innen an dem Schlitz (oberhalb der Fußrasten) der Sozialsfußrastenausleger mit den Flanschkopfschrauben M 8 x 30 nebst Karosseriescheiben  $\varnothing 8,4 \times 24 \times 24$  mm und Tensilockmuttern M 8 verschraubt.

Die seitlichen Laschen des Haltebügels sind deckungsgleich mit den unteren Laschen der Kofferträger. Sie werden mit diesen mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern verschraubt. Zusätzlich wird der Haltebügel mit dem Kotflügel verschraubt (Loch bohren  $\varnothing 7$  mm). Eine Aludistanz  $\varnothing 18 \times 7 \times 25$  mm zwischenfügen und mit der Flanschkopfschraube M 6 x 40 verschrauben.

#### **Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!**

Als Ergänzung bieten wir eine Gepäckbrücke unter der Artikel-Nummer 650.769 01 01, die auch zur Topcasemontage geeignet ist, an.

