

Gepäckträger mit Kofferträger für HONDA CB 750, ab Bj. 92

Artikel-Nummer: 650.187
Ausführung B

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	1 Kofferträger rechts
2 Sechskantschrauben M 10 x 60	4 Sechskantschrauben M 6 x 18
2 Sechskantschrauben M 6 x 35	4 Sechskantschrauben M 6 x 20
4 Schloßschrauben M 6 x 16	2 Inbusschrauben M 8 x 25
2 selbstsichernde Muttern M 8	2 selbstsichernde Muttern M 10
1 Gepäckbrücke	10 selbstsichernde Muttern M 6
1 Befestigungsbügel	2 Sechskantschrauben M 8 x 25
2 U-Scheiben 10,4	16 U-Scheiben 6,4
4 U-Scheiben 8,4	2 Sprengringe 8,4
4 Karosseriescheiben 8,4 x 30	6 Kunststoffkappen M 6
2 Blinkerhaltewinkel	2 Kunststoffkappen M 8
2 Aludistanzen Ø 18 x Ø 7 x 13	

Montagehinweise

Die Sitzbank, den Haltegriff und die Heckverkleidung abnehmen. Die beiden hinteren Blinker demontieren.

Die vorderen oberen Rohlaschen der Kofferträger werden außen über den oberen Federbeinaufnahmen montiert. Hierzu die Originalschrauben lösen und durch die mitgelieferten Inbusschrauben M 8 x 25 ersetzen. Zwischen Federbein und Lasche jeweils eine Karosseriescheibe 8,4 x 30 zwischenfügen und zur Sicherung der Schrauben U-Scheiben und Sprengringe 8,4 verwenden.

Die unteren Rohrstreben der Kofferträger werden von der Radseite her an den Originalbefestigungspunkten der Auspufftöpfe montiert. Hierzu die Originalschrauben gegen die mitgelieferten Sechskantschrauben M 10 x 60 austauschen. Zur Befestigung die selbstsichernden Muttern sowie die U-Scheiben verwenden.

Die Position des Befestigungsbügels wird so bestimmt, daß er unterhalb der Rücklichtkonsole verläuft und die beiden Laschen über den Originalblinkerbohrungen im Kotflügel sitzen. Den Bügel an diesen Bohrungen mit den Sechskantschrauben M 8 x 25 verschrauben. Von innen jeweils eine Karosseriescheibe 8,4 x 30 unterlegen. Zur Befestigung die selbstsich. Muttern verwenden.

Den Bügel an den hinteren seitlichen kleinen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen - davor) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 montieren.

Werden HEPCO & BECKER-Koffer mit Aluadapter montiert. so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Nun die Heckverkleidung und den Haltegriff wieder montieren.

Die Gepäckbrücke wird mit den vorderen Befestigungspunkten direkt an den Haltetaschen der Kofferträger von innen her montiert. Hierzu die Sechskantschrauben M 6 x 18 verwenden.

Hinten wird sie zusammen mit den Blinkerhaltewinkeln und den Aludistanzen mit der Sechskantschraube M 6 x 35 montiert (Reihenfolge von außen nach innen: Kofferträger → Blinkerwinkel → Aludistanz → Gepäckbrücke). Die Blinkerwinkel so montieren, daß die Abkröpfung zur Fahrzeugmitte zeigt. Die Blinkerwinkel werden zusätzlich noch einmal an den zweiten Bohrungen mit den Kofferträgern verschraubt. Hierzu die Sechskantschrauben M 6 x 20 verwenden.

Die Blinker werden dann mit den Originalmuttern an den Blinkerhaltewinkeln angebracht. Die Blinkerkabel seitlich vom Rücklicht zu den Anschlußkabeln durchstecken. Die Blinkerkabel müssen nicht verlängert werden.

Der Träger ist passend für alle HEPCO & BECKER-Koffer und Topcases, ohne daß eine Behinderung für den Sozius auftritt.

Für dieses Motorrad bieten wir auch einen Motorschutzbügel unter der Bestell-Nummer 501.104 an.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

