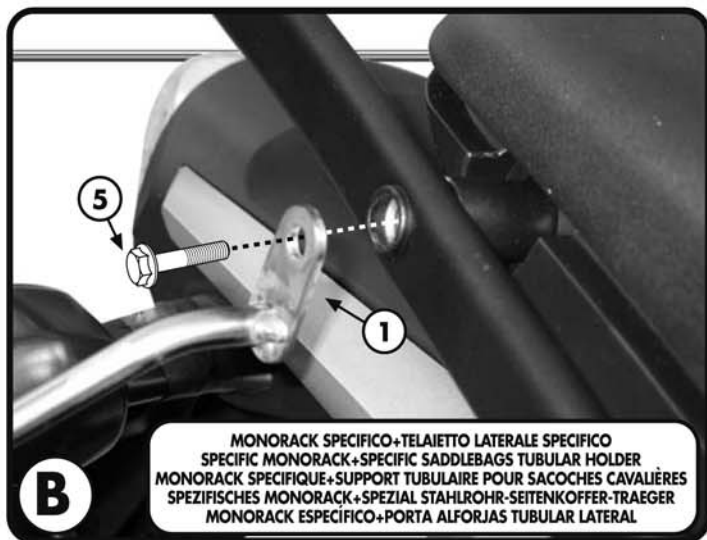
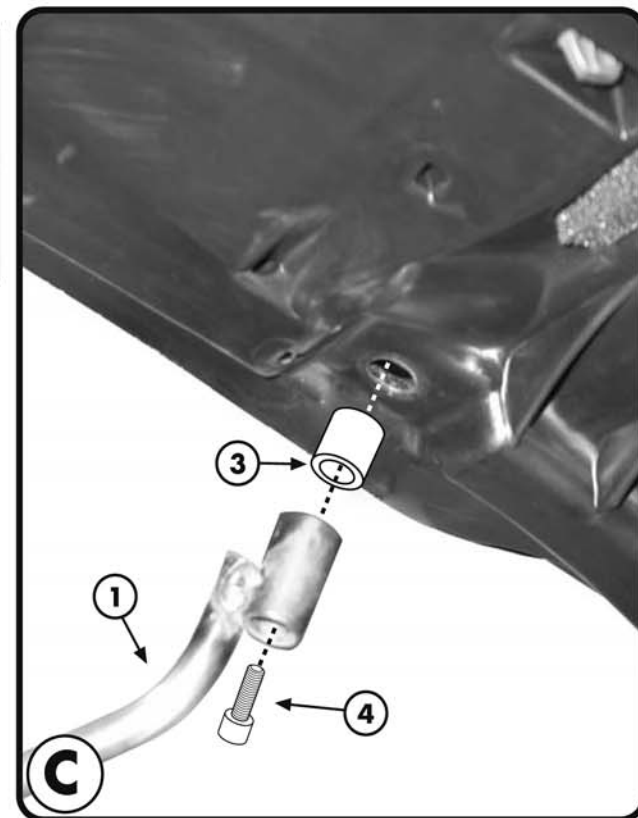
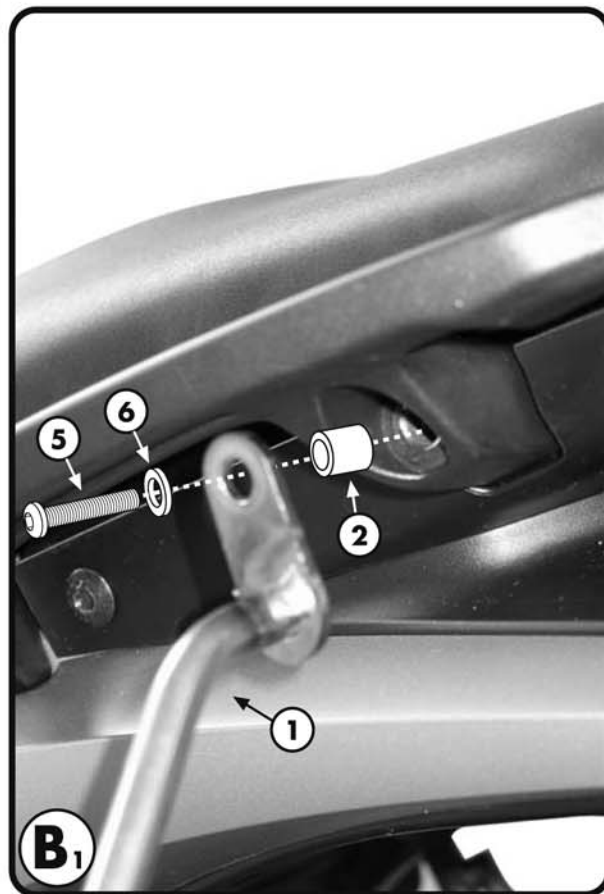


TELAJETTO LATERALE SPECIFICO - SPECIFIC SADDLEBAG TUBULAR HOLDER  
 SUPPORT TUBULAIRE POUR SACOCHES CAVALIÈRES - SPEZIAL SEITENTRÄGER FUER WEICHTASCHEN  
 PORTA ALFORJAS TUBULAR LATERAL

# HONDA HORNET 600 2007

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE



TELAJETTO LATERALE SPECIFICO - SPECIFIC SADDLEBAG TUBULAR HOLDER  
SUPPORT TUBULAIRE POUR SACOCHES CAVALIERES - SPEZIAL SEITENTRAEGER FUER WEICHTASCHEN  
PORTA ALFORJAS TUBULAR LATERAL

# HONDA HORNET 600 2007

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

## I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- FISSARE IL TELAIETTO AL MONORACK COME INDICATO IN FIGURA "B" O AL MANIGLIONE DELLA MOTO NEL CASO IN CUI NON SIA PRESENTE IL MONORACK (FIG "B1").  
SEGUIRE IL MONTAGGIO PROPOSTO IN FIGURA "C".  
CONTROLLARE CHE TUTTE LE VITI SIANO SERRATE BENE.

## GB MOUNTING INSTRUCTIONS

1. FIX THE TUBULAR HOLDER AS INDICATED IN PICTURE B OR TO THE GRABRAIL IN CASE THE MONORACK HASN'T BEEN MOUNTED (PIC. B1);
2. FOLLOWING THE MOUNTING SUGGESTED IN PICTURE C;
3. LASTLY CHECK THAT ALL SCREWS HAVE BEEN TIGHTENED.

## F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. FIXER LES SUPPORTS SACOCHES CAVALIERES AU MONORACK COMME INDIQUE EN PHOTO "B" OU AUX POIGNEES DE LA MOTO DANS LE CAS OU IL N'Y A PAS DE MONORACK (FIG. «B1»).
2. EXECUTER LE MONTAGE PROPOSE EN PHOTO « C ».
3. CONTROLER LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS.

## D BAUANLEITUNG

1. BEFESTIGEN SIE DEN ABSTANDSHALTER WIE IM BILD B BESCHRIEBEN ODER AN DEN HANDGRIFFEN FALLS DAS MONORACK NICHT MONTIERT WURDE (BILD B1)
2. FOLGEN SIE DEN MONTAGESCHRITTEN WIE IM BILD C BESCHRIEBEN;
3. ZULETZT ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE SCHRAUBEN FESTGEZOGEN WURDEN.

## ES

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

- FIJAR EL PEQUEÑO TELAR AL MONORACK COMO INDICADO EN FOTOGRAFIA B Y ON TIRADOR DE LA MOTO EN EL CASO EN QUE NO SEA PRESENTE EL MONORACK (FIGURA "B1")
- SEGUIR CON EL MONTAJE PROPUESTO EN FOTOGRAFIA C
- CONTROLAR QUE LOS TORNILLOS ESTÉN BIEN AJUSTADOS