

Motorschutz / Skid Plate SUZUKI DL 1000

für Motorrad mit SW-MOTECH Schutzbügel / incl. SW-MOTECH Crash Bars

Montagehinweise

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Montagetip:

1. Montieren Sie den Adapter ②.
2. Befestigen Sie den Motorschutz am Adapter ②.
3. Befestigen Sie den Motorschutz an der Klemmschelle des Schutzbügels.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Bahnhofsstrasse 44d
35282 Rauschenberg
-Germany-

Tel.: ++ 49 (0) 6425 820 280
Fax: ++ 49 (0) 6425 820 281

www.sw-motech.com

Mounting Instructions

SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.


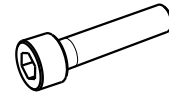
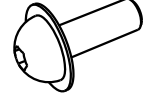
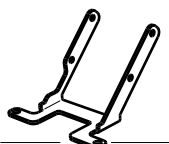

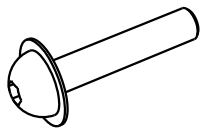
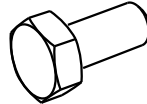







All screws, bolts, and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

All screws, bolts, and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque. Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts, and nuts.

Installation tip:

1. Install adapter ②
2. Attach rear of skid plate to adapter ②
3. Attach front of skid plate to crashbar clamp.

<p>1 Motorschutz Engine Guard</p>  <p>MSS.05.265.900 Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>5 Zylinderschraube mit Innensechskant Hexagon Socket Screw</p>  <p>M6 x 35 DIN 912 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>9 Linsenkopf mit Bund Lenshead screw</p>  <p>M8 x 25 ISO 7380 Anzahl/ Pcs. 2</p>
<p>2 Adapter</p>  <p>MSS.05.265.003 Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>6 Distanzbuchse Spacer</p>  <p>Da=14 Di=6,4 h=8 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>10 Linsenkopf mit Bund Lenshead screw</p>  <p>M8 x 45 ISO 7380 Anzahl/ Pcs. 2</p>
<p>3 Sechskantschraube Hexagon Screw</p>  <p>M8 x 20 DIN 933 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>7 Unterlegscheibe Washer</p>  <p>A 6,4 DIN 9021 Anzahl/ Pcs. 4</p>	<p>11 Distanzbuchse Spacer</p>  <p>Da=18 Di=8,5 h=7 Anzahl/ Pcs. 1</p>
<p>4 Unterlegscheibe Washer</p>  <p>A 8,4 DIN 9021 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>8 Mutter selbstsichernd Lock Nut</p>  <p>M 6 DIN 985 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>12 Distanzbuchse Spacer</p>  <p>Da=18 Di=8,5 h=25,5 Anzahl/ Pcs. 1</p>
<p>4a Mutter mit Bund Lock Nut</p>  <p>M 8 DIN 6927 Anzahl/ Pcs. 2</p>		<p>13 Distanzbuchse Spacer</p>  <p>Da=18 Di=8,5 h=17 Anzahl/ Pcs. 1</p>

SW-MOTECH Schutzbügel
 -Klemmschelle

SW-MOTECH crash bar
 -clamp

5

6

7

8

1

Original Muttern in der
 Klemmschelle belassen

Keep original nut to the
 clamp.

Fahrtrichtung rechts Right side

Verwenden Sie (11) bei montiertem SW-MOTECH Hauptständer.
 Ohne Hauptständer (12) verwenden.

Use (11) when you use a SW-MOTECH centre stand. If you do not have a centre stand, use (12).

Fahrtrichtung links Left side

Verwenden Sie (13), wenn Sie kein SW-MOTECH Hauptständer verwenden.

Use (13) if you do not use the SW-MOTECH centre stand.

10

9

An Gewindebohrungen am Rahmen
 befestigen

Fix to thread holes on frame

10

9

4a

3

4

2

