

**Wichtig:** Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

**Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten:**

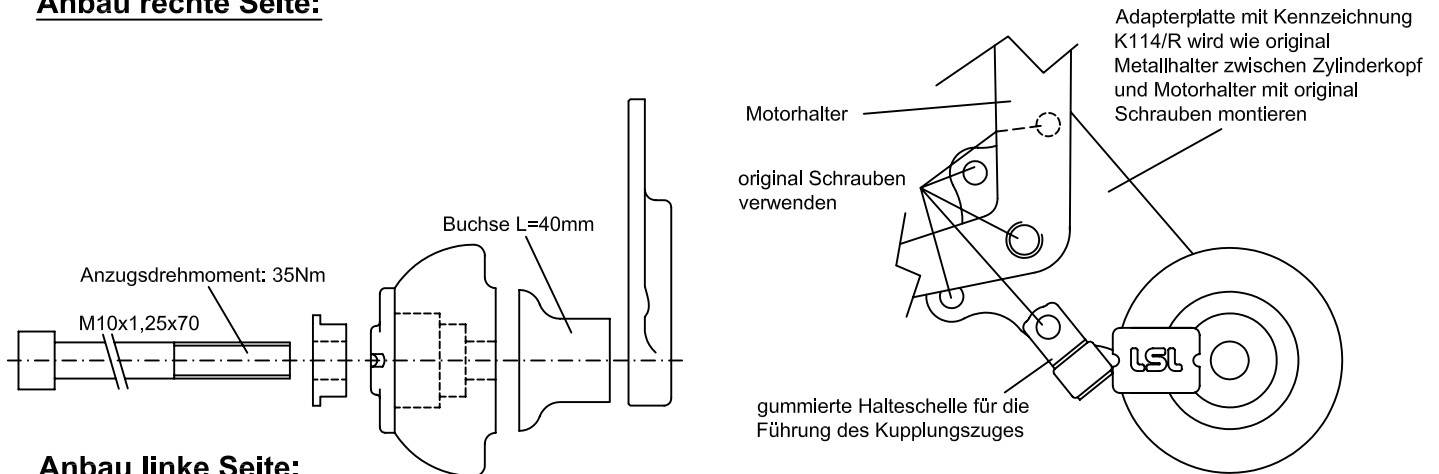
Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!

Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

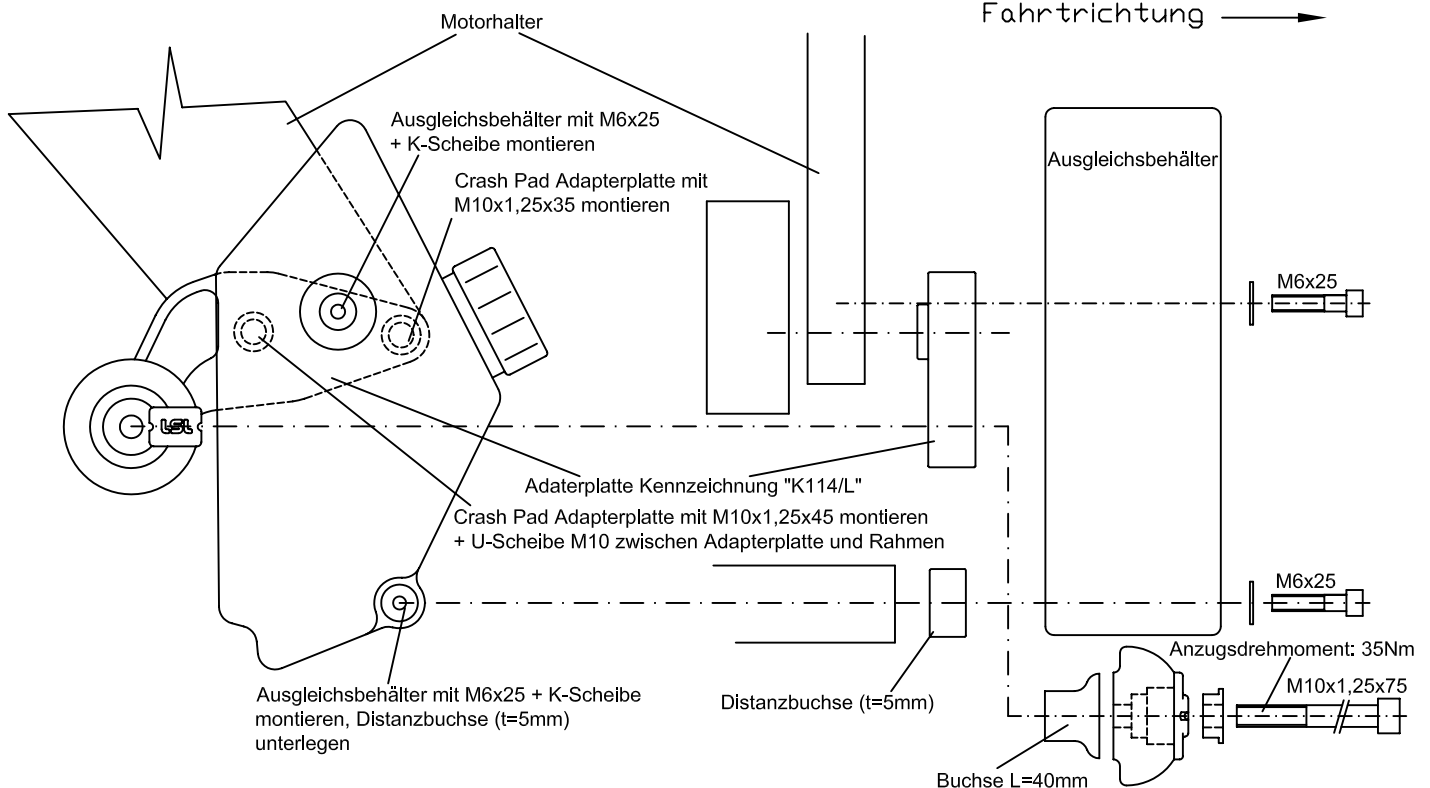
Anzugsdrehmomente lt. Herstellerangaben!

Um zu vermeiden, daß die Verkleidungsteile bei höherer Geschwindigkeit die Crash Pads berühren, die beiliegenden Schutzstreifen halbieren und je eine Hälfte auf die Rückseite der Crash Pads kleben!

**Anbau rechte Seite:**



**Anbau linke Seite:**



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl-motorradtechnik.de](http://www.lsl-motorradtechnik.de)

Stand: 17.11.2006

