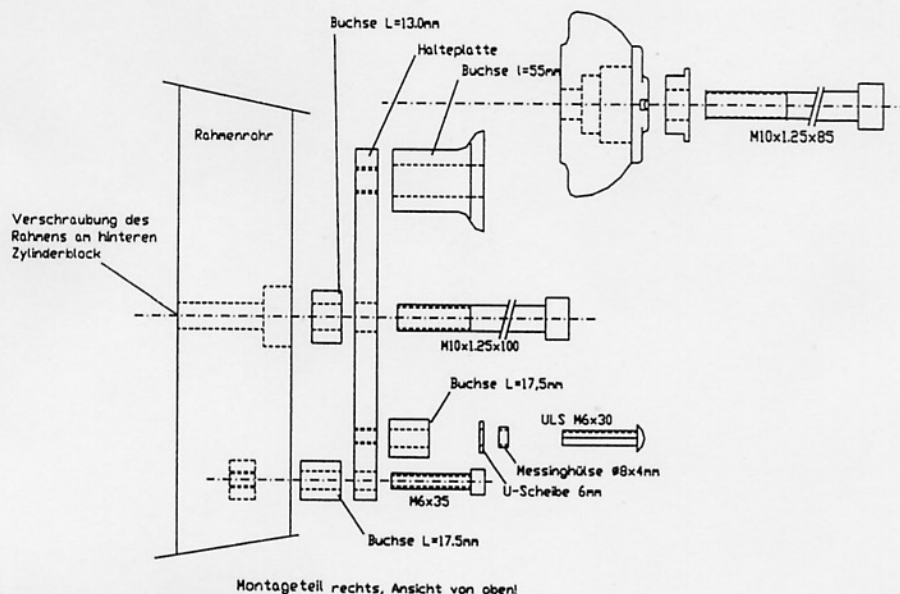


Anbauhinweise für die Crash-Pads VTR 1000 F Z550H075

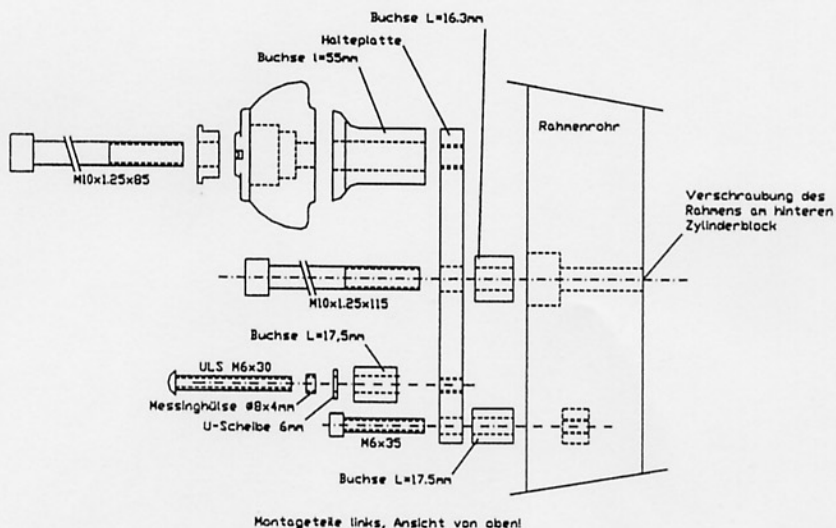
Anbau der rechten Seite:

Der hintere Haltewinkel der Verkleidung entfällt. Ersatzweise wird die Verkleidung mit der Schraube ULS M6x30, der U-Scheibe 6mm, der Messingbuchse $\varnothing 8.0 \times 4.0$ mm und der Buchse L=17,5mm verschraubt.



Anbau der linken Seite:

Der hintere Haltewinkel der Verkleidung entfällt. Ersatzweise wird die Verkleidung mit der Schraube ULS M6x30, der U-Scheibe 6mm, der Messingbuchse $\varnothing 8.0 \times 4.0$ mm und der Buchse L=17,5mm verschraubt.



LSL

MOTORRADTECHNIK

Heinrich-Malina-Str. 107 - 47809 Krefeld
Tel. 02151-555915 - Fax 02151-548416
e-mail : info@lsl-motorradtechnik.de