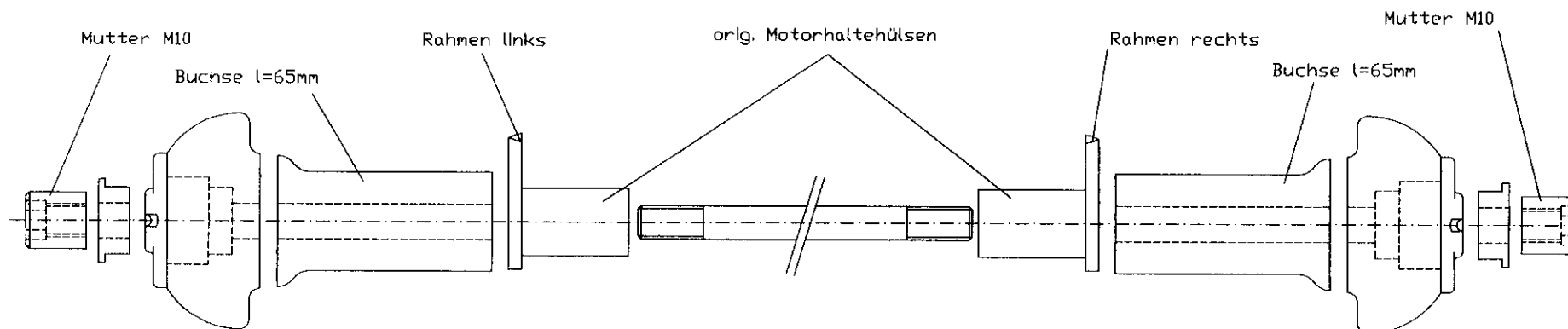


Wichtig! Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt!

Die Crash-Pads werden am Rahmen/vordere Motorbefestigung montiert. Dazu den orig. Motorhaltebolzen austauschen und die Crash-Pads mit den Distanzbuchsen wie gezeigt montieren.

Wichtig! Bevor der orig. Bolzen herausgezogen wird, unbedingt den Motor abstützen!

Bitte achten Sie darauf, daß die beiden Muttern M10 gleichmäßig auf den Motorhaltebolzen aufgeschraubt werden.
Anzugsmoment für den Motorhaltebolzen: 54Nm.



Heinrich-Malina-Str.107 – 47809 Krefeld
Tel. +49-2151-5559 0 – Fax –548416

e-mail: info@lsl-motorradtechnik.de