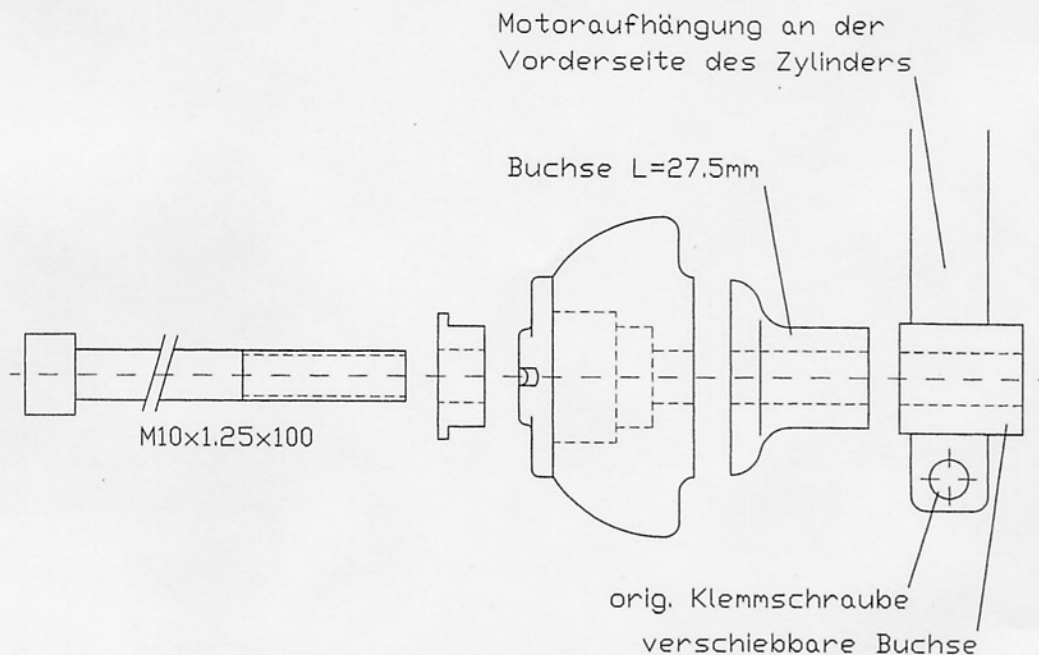


Anbauhinweise für die Crash-Pads GSX-R 1300 Hayabusa

Anbau der rechten Seite:

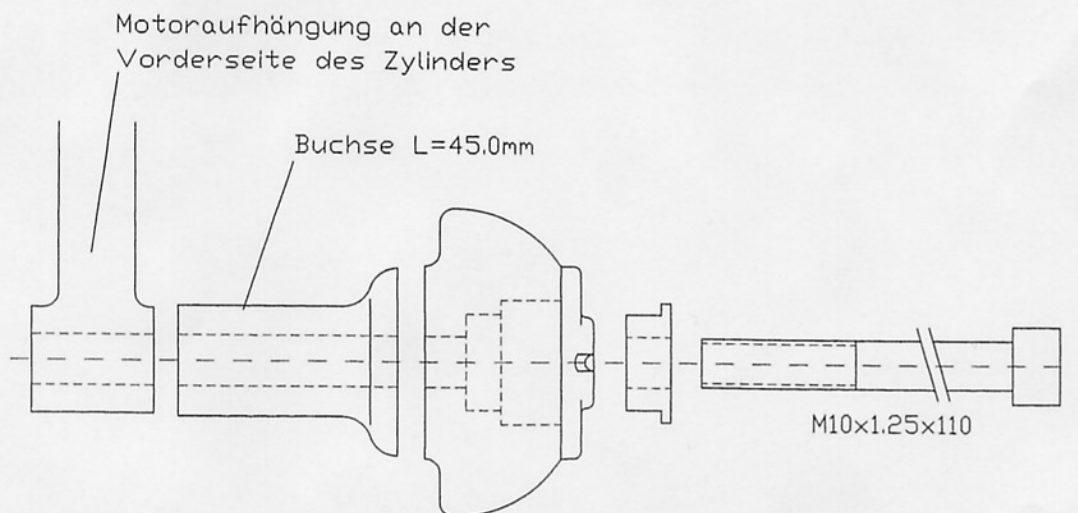
Das Verkleidungsseitenteil mit einer Bohrung von ca. $\varnothing 10.0\text{mm}$ versehen. Die Bohrung muß, gemessen von der Verschraubung des rechten Verkleidungs-seitenteiles, um 47mm nach unten und um 20mm nach vorne versetzt, angebracht werden. Diese Bohrung passend zur Achse der Verschraubung erweitern, so daß die Buchse $l=27.5\text{mm}$ hindurch paßt.



Montageteile rechts, Ansicht von vorne!

Anbau der linken Seite:

Das Verkleidungsseitenteil mit einer Bohrung $\varnothing 10.0\text{mm}$ versehen. Die Bohrung muß, gemessen von der Verschraubung des linken Verkleidungs-seitenteiles, um 30mm nach unten und um 20mm nach vorne versetzt, angebracht werden. Diese Bohrung passend zur Achse der Verschraubung erweitern, so daß die Buchse $l=45.0\text{mm}$ hindurch paßt.



Montageteile links, Ansicht von vorne!

LSL
MOTORRADTECHNIK

Heinrich-Malina-Str. 107 - 47809 Krefeld
Tel. 02151-555915 - Fax 02151-548416