

**Wichtig:** Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.  
**Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten!**

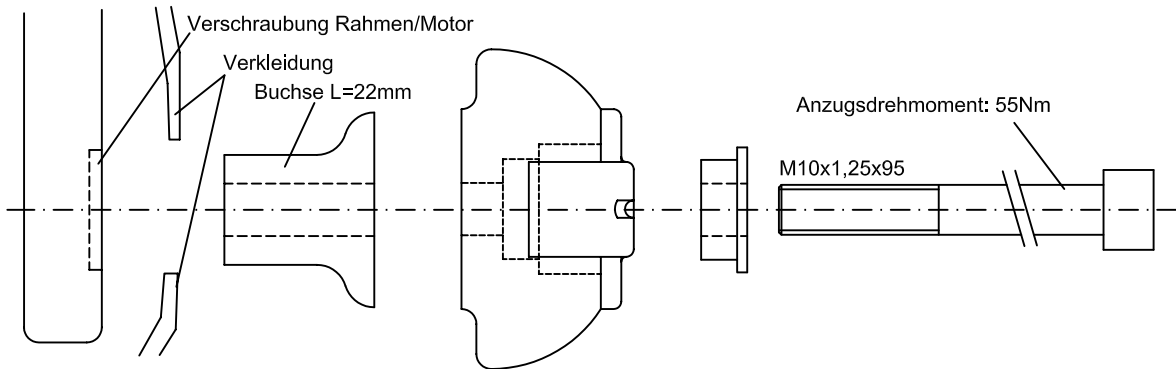
Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!

Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

**Achtung:** Linke Verkleidung in der Innenseite anzeichnen, klein vorbohren und prüfen, ob Bohrung und Montagepunkt fluchten!

**Anbau der rechten Seite**

(Ansicht von hinten)



**Anbau der linken Seite**

(Ansicht von hinten)

