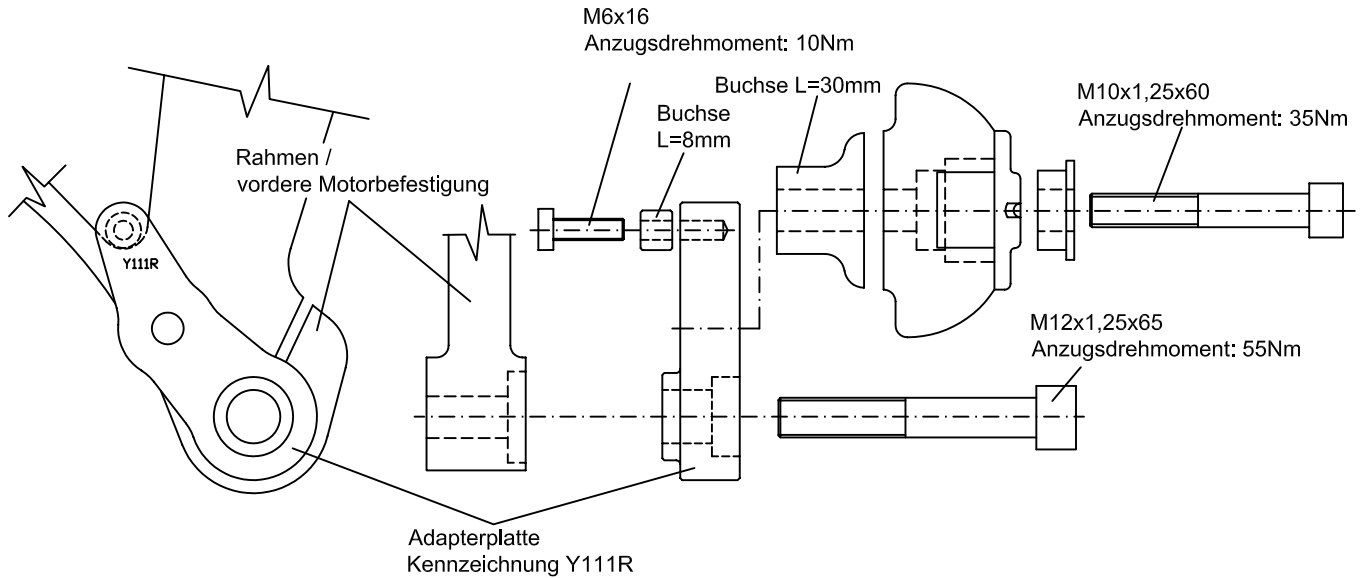


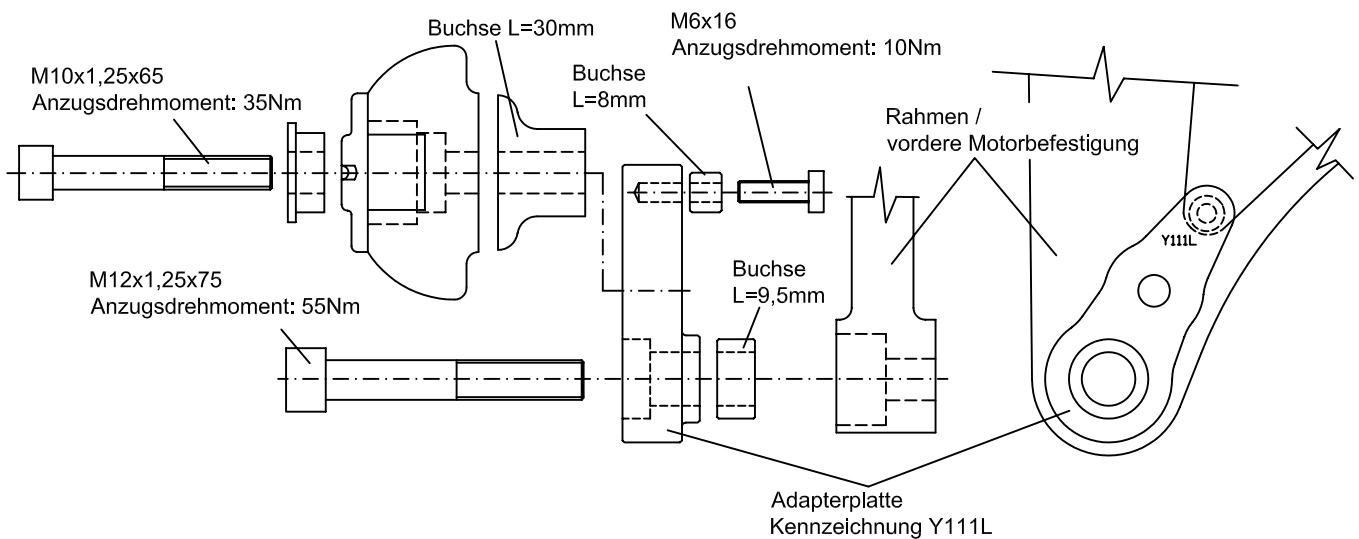
Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.
Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten!

Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!
Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!
Verkleidungsseitenteile brauchen nicht ausgespart oder gebohrt werden!

Anbau der rechten Seite



Anbau der linken Seite



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Stand: 25.05.2007

