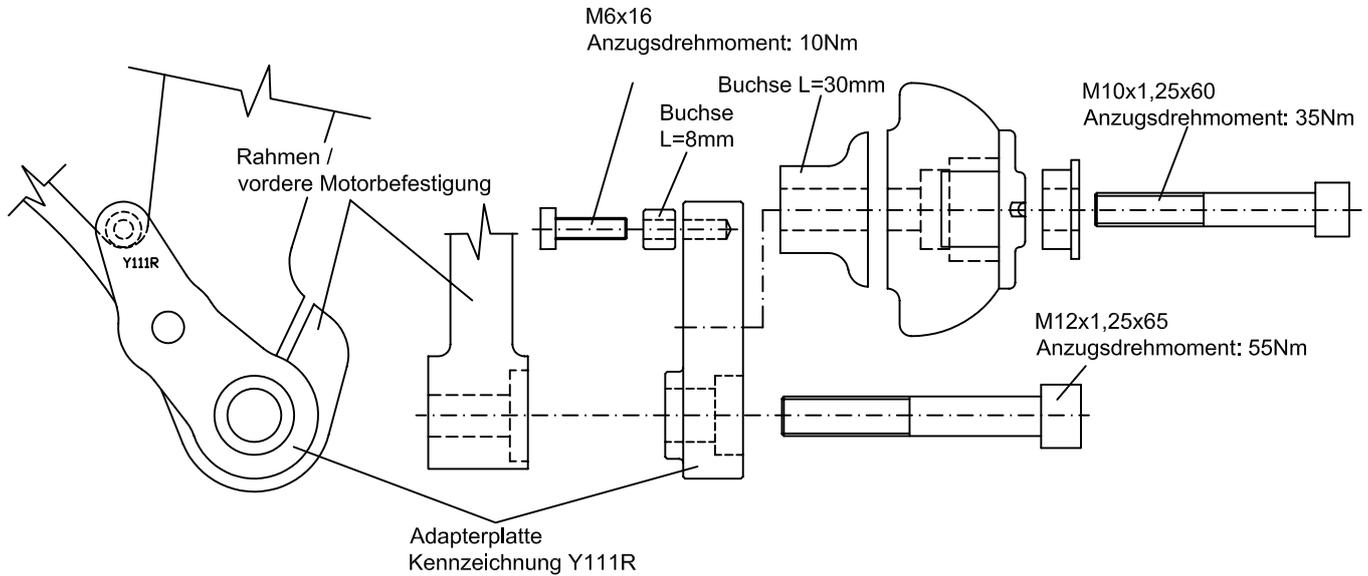


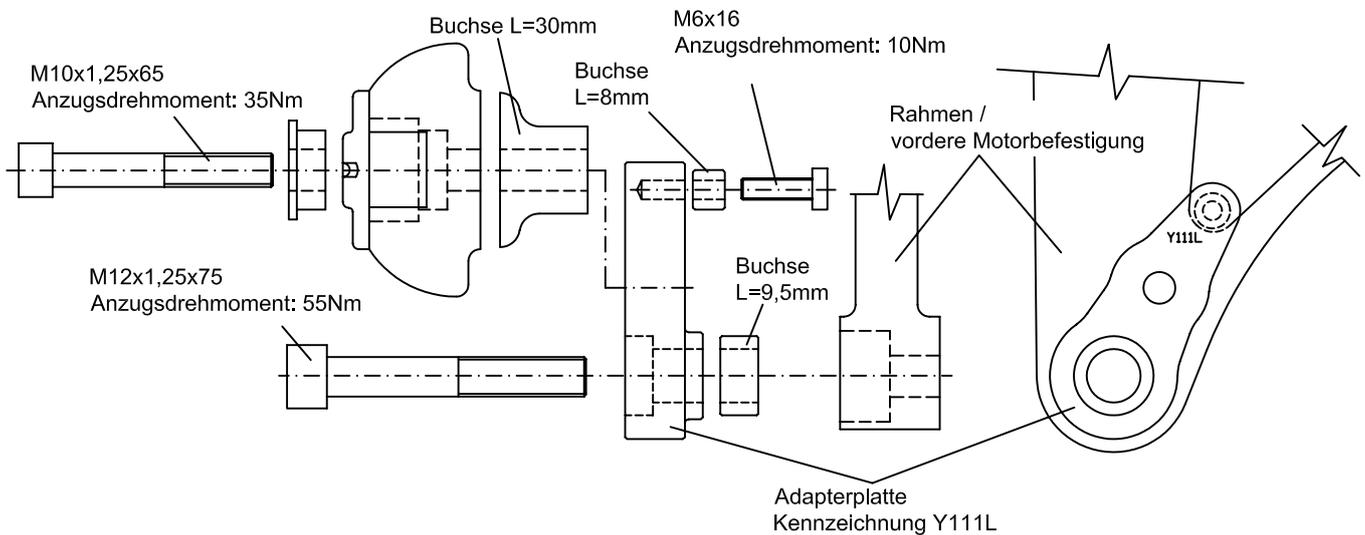
**Wichtig:** Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.  
**Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten!**

Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!  
 Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!  
 Verkleidungsseitenteile brauchen nicht ausgespart oder gebohrt werden!

**Anbau der rechten Seite**



**Anbau der linken Seite**



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

Stand: 25.05.2007

