

**Wichtig:** Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

## Bitte unbedingt vor der Montage beachten!

Die Montage muss seitenweise erfolgen! Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!  
Beide Seitenverkleidungen müssen mit einer Bohrung versehen werden.

1. Positionen der Bohrungen auf den Verkleidungen anzeichnen (Maße sind auf den beiliegenden Bildern zu entnehmen).

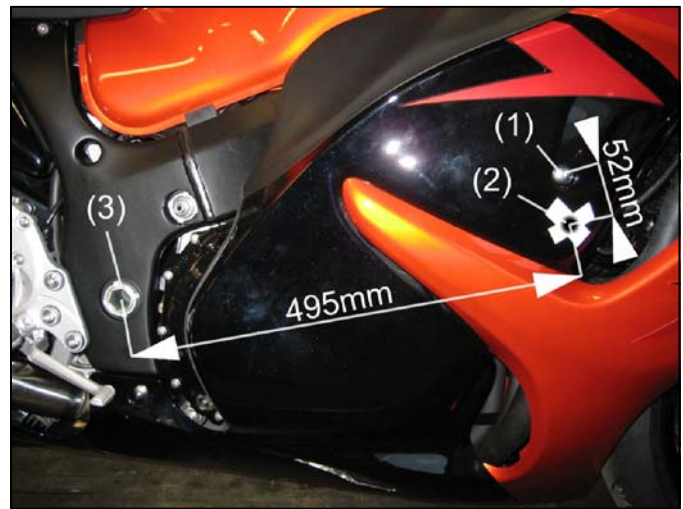
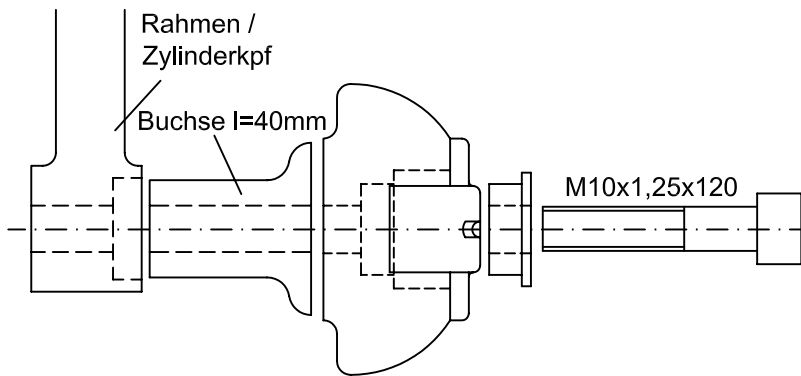
(1): Obere Verkleidungs- Befestigungsschraube; (2): Bohrung; (3): Schwingendrehpunkt.

Klein vorbohren und prüfen, ob die Bohrungen (2) und die Montagepunkte fluchten. Abschließend Bohrung für die Durchführung der Crash Pad Buchsen soweit vergrößern, bis die Verkleidung nicht mehr klemmt oder scheuert. Beim Vergrößern eventuelle Fehler in der Flucht korrigieren.

Anzugsdrehmomente lt. Herstellerangaben!

## Anbau der rechten Seite:

(Ansicht von hinten)



## Anbau der linken Seite:

(Ansicht von hinten)

