



# Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 120K115  
Produkt : **Superbike Lenkerkit**  
Modell : **Kawasaki ZZR1400 '06 - '11 (nur ABS-Modell)**  
Typ : **ZXT40A & ZXT40C**

## Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



**Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**



**Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.**

## Montage:

### Lenkerkit montiert



Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.



Bremshydraulikleitung demontieren. **Vorsicht:** Bremsflüssigkeit darf nicht auf Verkleidungsteile tropfen! **Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originalenker entfernen.



**Vor der Demontage der originalen Gabelbrücke unbedingt Vorderrad entlasten!** Gabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloss mit beiliegenden Buchsen und neuen Schrauben an der Gabelbrücke montieren. Sperrzahnscheiben als Schraubensicherung unter den Schraubenkopf legen. Der Innensechskant der

Zubehör von **LSL** — Das Original —

Befestigungsschrauben des Zündschlosses sollte zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei der Montage der Gabelbrücke ist darauf zu achten, dass zuerst die zentrale Steuerkopfmutter mit ca. 15Nm angezogen und erst dann die Klemmschrauben mit 20Nm festgezogen werden. Danach die Steuerkopfmutter nach Herstellerangaben mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen.



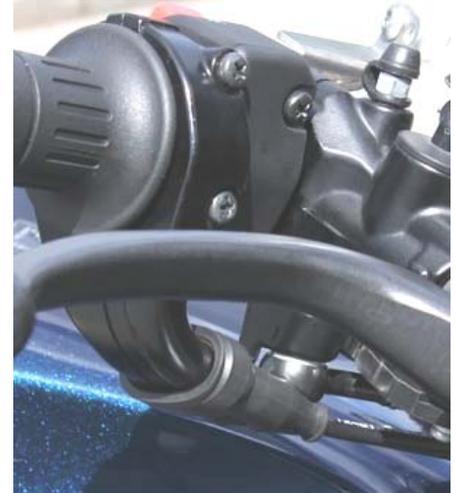
### Vorgeschriebener Lenkertyp: LSL-FatBar, flach, Typ XN1

Neuen Lenker, Typ N1 in den Klemmböcken montieren. Die Back-Set Klemmböcke müssen so montiert werden, dass der Lenker **nach hinten** versetzt wird, nicht nach vorne. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und nach Abschluss der gesamten Montage mit Anzugsmoment 25Nm festziehen.

Nun die Griffarmaturen provisorisch auf dem Lenker befestigen und ausrichten. **Das Gaszuggehäuse so montieren, dass die Züge nach unten zeigen!** Prüfen Sie vor der endfesten Montage aller Bauteile den Freigang zu Tank und Verkleidung und korrigieren Sie bei Bedarf die Ausrichtung von Lenker und Bedienelementen. Danach die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.

**Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälterhalter** mit der Schraube M6x25 an der oberen Verschraubung der Klemmbriede befestigen, so dass der Ausleger nach links zeigt. Das Reservoir mit der originalen Schraube M6x15 und der Mutter M6ss am Halter befestigen.

**Kupplungsflüssigkeitsausgleichsbehälterhalter** mit der Schraube M6x25 an der oberen Verschraubung der Klemmbriede befestigen, so dass der Ausleger nach rechts zeigt. Das Reservoir mit der Schraube M6x35, 2x U-Scheibe M6, Buchse 18mm und der Mutter M6ss am Halter befestigen.

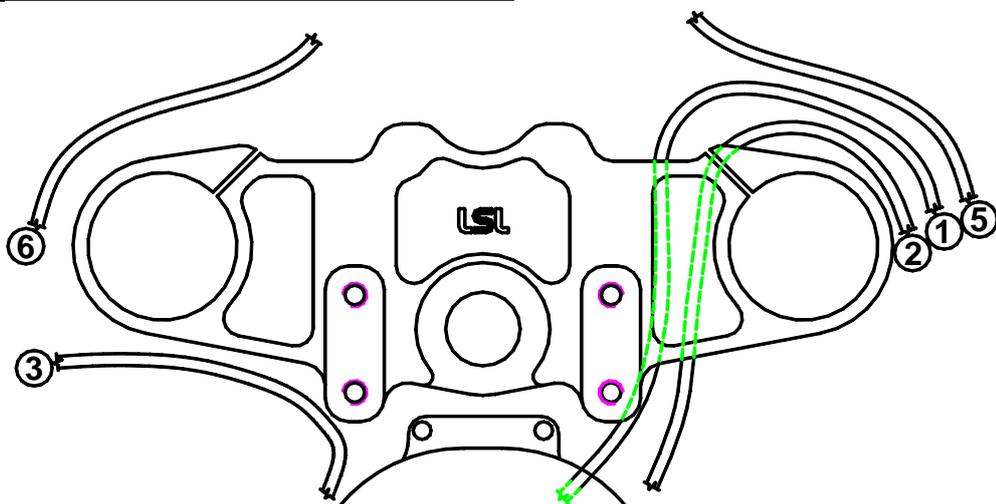


Bremse



Kupplung

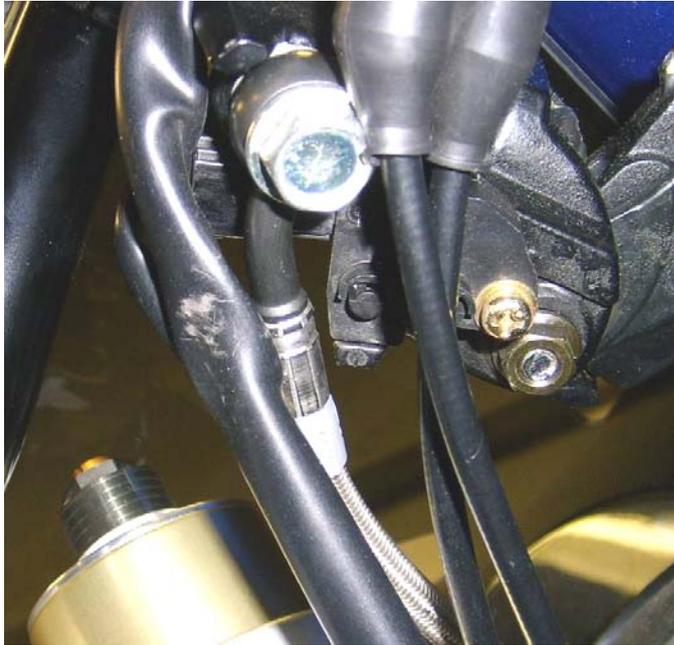
### Verlegschema für Kabel, Züge und Schläuche:



**Gaszüge (1):** Verlegung entspricht dem Original. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.



**Bremsschlauch (2):** Befestigen Sie zunächst den neuen Verteiler mit der Schraube M6x30, U-Scheibe und Distanzbuchse (l=4mm) am originalen Halter. Schließen Sie dann die beiden Bremsleitungen an, **die originale Stahlleitung mit der beiliegenden Olive einsetzen** und die mitgelieferte Bremsleitung mit einem Dichtring montieren. Dann den Bremsschlauch, wie abgebildet, an der Bremspumpe montieren. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung. **Fitting an der Bremspumpe so befestigen, dass der Ausleger am Bremshebel (Betätigung des Bremslichtschalters) bei gezogenem Bremshebel nicht das Fitting berührt!**



**Kupplungsschlauch (3):** Den Kupplungsschlauch, wie abgebildet, seitlich und hinter dem linken Standrohr zum Rahmen führen.

**Armaturenkabel (5 + 6):** Verlegung entspricht dem Original. Die Kabel aus den serienmäßigen Kunststoffklammern innerhalb der Verkleidung lösen.



**Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.**

Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!

Prüfgegenstand : Sonderlenker, Adapterplatte bzw. obere Gabelbrücke  
 Typ : LSL  
 Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld

18.08.2011

Anlage A

Beschreibung der Umrüstung für die unter Anlage 0 aufgeführten Fahrzeugtypen und deren Verwendungsbereich.

Fahrzeugdaten

amtl.Fz Typ : ZXT40A / ZXT40C

Umrüstung

Art : Verwendung eines Rohrlenkers (siehe 3.2) mit Gabelbrücke anstelle der serienmäßigen Bauteile, in Verbindung mit anderen Bremsleitungen.

Kennzeichnung : Warenzeichen LSL und Gabelbrücken-Kennz. K 115 eingeschlagen; im Anbauzustand lesbar.

Befestigung der Gabelbrücke : Die Gabelbrücke wird gegen die serienmäßige obere Gabelbrücke ausgetauscht.

Auflagen und Hinweise

zusätzliche Auflagen : -

Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller		KAWASAKI (J) / 7103	
Handelsbezeichnung	(amtl.) Typbezeichnung	ABE-Nr. / EG-BE	Modelljahr
ZZR 1400	ZXT40A	e4*2002/24*0912	'06 - '07
ZZR 1400 ABS			
ZZR 1400	ZXT40C	e4*2002/24*1560	'08 -
ZZR 1400 ABS			

Vorschlag für die Angaben zur Zulassungsbescheinigung, Teil 1

Feld 22 : M. SONDERLENKER (+), GABELBRUECKE LSL, AUSF.  
 (Bemerkungen u. Ausnahmen) (+) I.VERB.M. AT-BREMSLEITUNG VORN, (+)\*\*\*\*\*  
 (+) Hersteller / Ausführung / Kennzeichn. einsetzen