

## Anbaukarte Superbike- Lenkerkit

Art.-Nr.: 120B022

Modell: BMW K1200 RS	Baujahr: 1997-
Fahrgestell- Kürzel: 589	

Lenker:	A01 / E01 / L01 / LM01(Heizgriffe)	
Bremsschlauchlänge:	34cm	
Kürzel für Verlegung d. Züge: Lage der Züge in Fahrtrichtung ...		
... vor dem Standrohr	V	... rechts vom Steuerkopf R
... hinter dem Standrohr	H	... links vom Steuerkopf L
Gaszug:	H / R	
Kupplungszug/- schlauch:	H / L	
Chokezug:	/	

### Besonderheiten:

Kabel der linken Lenkerarmatur von der rechten Seite nach links über den Kühlwasserschlauch verlegen. Zur Verlegung der Kabel müssen Bremslicht- und Kupplungsschalter demontiert werden. Dabei sehr vorsichtig arbeiten, da diese Schalter leicht beschädigt werden können.

LSL-Lenker werden ohne Gewinde zur Montage der original Lenkergewichte geliefert, es müssen Gewichte von Zubehöranbietern verwendet werden.

Falls das Motorrad mit Griffheizung ausgestattet ist, muß der unter dem Steuerkopf liegende Stecker geöffnet werden, so dass die Kabel durch den Lenker geführt werden können. Entsprechende Bohrungen zur Durchführung der Kabel werden im Lenker LM01 jeweils ca. 200mm vom Lenkerende an der Unterseite des Lenkers angebracht.

Zur Montage des linken Griffes zwei Bohrungen 3,5mm im Abstand von 103mm vom Lenkerende bohren (im Lenker LM01 bereits vorhanden) und den Griff mit den original Schneidschrauben befestigen. Nach dem Austausch des Bremsschlauches und dem Umlegen des Kupplungsschlauches die beiden Systeme wieder entlüften.

**Hinweis:** Zur Montage der Bremsleitungen wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

**Beachten Sie grundsätzlich die allgemeinen Hinweise zur Montage der Superbike- Lenkerkits!**

## Allgemeine Montageanleitung für Superbike-Lenker

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloß mit beiliegenden Buchsen und neuen Schrauben an der Gabelbrücke montieren. Nach dem Austausch der Gabelbrücke sollte der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschloßes zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei Modellen, an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen.  
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgt vorgehen:  
Bremshydraulikleitung abbauen. **Vorsicht:** Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren. Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin, dazu evtl. Tank wieder aufsetzen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 19 Nm festziehen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkansschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkansschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



Heinrich-Malina-Str.107 - 47809 Krefeld  
Tel. +49-2151-5559 0 - Fax -548416  
e-mail : info@lsl-motorradtechnik.de