

Modell: Suzuki GSXR 1300 Hayab.	Baujahr: '99-
Fahrgestell- Kürzel: JS1A1	

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.

Lenker:	A01 / E01 / L01	
Bremsschlauchlänge:	75cm	
Kürzel für Verlegung d. Züge:		
... vor dem Standrohr	V	... rechts vom Steuerkopf
... hinter dem Standrohr	H	... links vom Steuerkopf
Lage der Züge in Fahrtrichtung ...		
Gaszug: (1)	H / R	<p>Das Diagramm zeigt die Lenkerhalterung mit drei markierten Stellen für die Züge: (1) rechts vom Steuerkopf, (2) links vom Steuerkopf und (3) hinter dem Standrohr. Die Züge sind durch gestrichelte Linien dargestellt, die durch die Halterung führen.</p>
Kupplungszug/-schlauch: (2)	V / L	
Chokezug: (3)	H /	

Die Verkleidungsscheibe muss bis zur Verkleidungsschale gekürzt oder ausgetauscht werden.

Besonderheiten:

Zur Montage der Adapterplatte die orig. Schrauben verwenden. Die Back-Set Lenker-Klemmböcke müssen so montiert werden, dass der Lenker **nach hinten** versetzt wird, nicht nach vorne. Die Bremsleitung austauschen und mit der beiliegende gummierten Schelle 8mm und Schraube ULS M6x10 an der untere Gabelbrücke fixieren. Gaszüge und Chokezug aus der rechten orig. Halterung am Rahmen/Steuerkopf entfernen. Gaszüge hinter dem rechten Standrohr zur Armatur führen. Den Chokezug nach links, quer unter der vorderen Tankbefestigung und hinter dem linken Standrohr zur Armatur führen.

Kupplungsleitung aus der linken orig. Halterung am Rahmen/Steuerkopf entfernen und mit dem beiliegenden Stahlhalter, der gummierten Schelle 8mm und der Schraube ULS M6x10 nach oben wieder befestigen. Bei Verwendung einer Stahlflex Kupplungsleitung wird diese **nicht** mehr am Rahmen/Steuerkopf fixiert!

Die Brems- und Kupplungsarmaturen mit einem Abstand von 20mm zu den Schalterarmaturen abgerückt montieren, damit ausreichend Freigängigkeit zur Verkleidungsscheibe gewährleistet ist.

Um ausreichend Länge der Kabelbäume zu gewinnen, beide Kabelbäume aus dem orig. Kabelbinder am Verkleidungshalter/Armaturenräger entfernen. Kabelbaum der rechten Armatur aus der Drahhalterung entfernen und unter dem Verkleidungshalter/Armaturenräger vor dem rechten Standrohr nach rechts führen. Fixieren rechten Kabelbaum: Lenker ganz nach rechts einschlagen. Kabelbaum mit kleinem Kabelbinder an der Bremsleitung fixieren. Damit der Kabelbaum nicht dauerhaft über den Lenkungsdämpfer scheuert oder einhakt, diesen mit dem großen Kabelbinder durch die Bohrungen der Dreieckbleche des Verkleidungshalter/Armaturenräger fixieren. Außenspiegel jeweils seitenverkehrt montieren, die Ablaufbohrungen verschließen und auf der Unterseite Ablaufbohrungen anbringen. Lenkanschläge mit 2mm Plättchen begrenzen! Dazu geeignetes Klebemittel verwenden!

Allgemeine Montageanleitung für Superbike-Lenker

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Nach dem Austausch der Gabelbrücke den sollte der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschloßes zur Diebstahlsicherung aufbohren werden. Bei Modellen an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen.
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgend vorgehen:
Bremshydraulikleitung abbauen. *Vorsicht:* Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren. Bei Honda und Yamaha neue Hohlschrauben mit Nut verwenden. Hohlschrauben mit 25 Nm festziehen. Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin, dazu evtl. Tank wieder aufsetzen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 19 Nm festziehen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkansschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkansschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



Heinrich-Malina-Str.107 - 47809 Krefeld
Tel. +49-2151-5559 0 - Fax -548416

e-mail : info@lsl-motorradtechnik.de