

Prüfgegenstand : Sonderlenker, Adapterplatte od. ob. Gabelbrücke
Typ : LSL
Hersteller : LSL-Motorradtechnik GmbH, 47809 Krefeld 07.07.2003 / Blatt 36

Anlage A

Beschreibung der Umrüstung für die unter Anlage 0 aufgeführten Fahrzeugtypen und deren Verwendungsbereich.

Fahrzeugdaten

amtl.Fz Typ : ZXT 10 E

Umrüstung

Art : Verwendung eines Rohrlenkers (siehe 3.2) mit Adapterplatten und Distanzstücken (Plattenset) anstelle des serienmäßigen Lenkers, in Verbindung mit anderen Bremsleitungen.

Maße der Adapterplatte in mm

Breite : 60,0 / 21,0

Länge : 70,0 / 55,5

Höhe : 18,0 / 16,0

Kennzeichnung : Warenzeichen LSL und Adapterkennz. PC eingeschlagen; im Anbauzustand lesbar. Die Distanzstücke sind nicht gekennzeichnet.

Befestigung der Adapterplatte : Die Adapterplatten werden in Verbindung mit Distanzstücken auf die obere Gabelbrücke geschraubt.

Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller			KAWASAKI (J) / 7103
Handelsbezeichnung	(amtl.) Typbezeichnung	ABE-Nr.	Baujahr
GPZ 1100 Horizont	ZXT 10 E	G 936	'94 -

Vorschlag für die Angaben zum Fahrzeugbrief / Fahrzeugschein

Ziff.33 Bemerkungen : M. SONDERLENKER (+), ADAPTER LSL, AUSF. (+) U. DISTANZSTÜCKEN LSL I.VERB.M. AT-BREMSLEITUNG VORN, (+)*****
 (+) Hersteller / Ausführung / Kennzeichn. einsetzen

Allgemeine Montageanleitung für Superbike-Lenker

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. **Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.**
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloß mit beiliegenden Buchsen und neuen Schrauben an der Gabelbrücke montieren. Nach dem Austausch der Gabelbrücke sollte der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschloßes zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei Modellen, an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen.
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgt vorgehen:
Bremshydraulikleitung abbauen. **Vorsicht: Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen!** Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren.
Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin, dazu evtl. Tank wieder aufsetzen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 20 Nm festziehen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkanschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkanschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

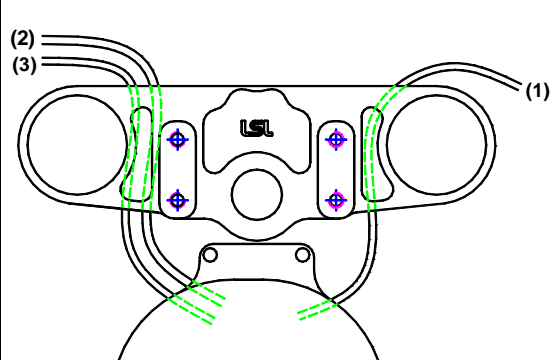
Stand: 09.01.2007

Anbaukarte Superbike-Lenkerkit

Art.-Nr.: 120K078

Modell: Kawasaki GPZ 1100	Baujahr: '95 - '98
Fahrgestell- Kürzel: ZXT10E	

**Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.
Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.**

Lenker:	Typ 01 (A01 / E01 / L01)
Bremsschlauchlänge:	38 cm (38AB)
Kürzel für Verlegung d. Züge:	Lage der Züge in Fahrtrichtung ...
... vor dem Standrohr V	... rechts vom Steuerkopf R
... hinter dem Standrohr H	... links vom Steuerkopf L
Gaszug (1):	
Kupplungsschlauch (2):	
Chokezug (3):	

Die Verkleidung oder Verkleidungsscheibe müssen nicht geändert werden.

Besonderheiten:
Kabelbinder des Kupplungsschlauches entfernen, den Schlauch soweit als möglich nach oben ziehen, oberen Anschluss demontieren und um 180 Grad gedreht montieren. Kabel am Lenker befestigen und hinter der oberen Gabelbrücke nach unten führen.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld
www.lsl-motorradtechnik.de

Anbaukarte Superbike-Lenkerkit

Art.-Nr.: 120K078A

Modell: Kawasaki GPZ 1100 ABS	Baujahr: '96 - '98
-------------------------------	--------------------

Fahrgestell-Kürzel: ZXT10F

**Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.
Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.**

Lenker:	Typ 01 (A01 / E01 / L01)
---------	--------------------------

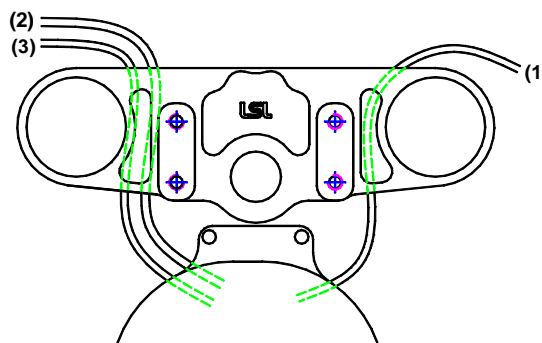
Bremsschlauchlänge:	Original
---------------------	----------

Kürzel für Verlegung d. Züge:	Lage der Züge in Fahrtrichtung ...
... vor dem Standrohr V	... rechts vom Steuerkopf R
... hinter dem Standrohr H	... links vom Steuerkopf L

Gaszug (1):

Kupplungsschlauch (2):

Chokezug (3):



Die Verkleidung oder Verkleidungsscheibe müssen nicht geändert werden.

Besonderheiten:

Kabelbinder des Kupplungsschlauches entfernen, den Schlauch soweit als möglich nach oben ziehen, oberen Anschluss demontieren und um 180 Grad gedreht montieren. Kabel am Lenker befestigen und hinter der oberen Gabelbrücke nach unten führen.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Stand: 09.01.2007